

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований.

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Иное	Проект постановления Правительства

	Кировской области «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований» подготовлен в целях утверждения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований. Действующее постановление Правительства Кировской области от 31.01.2020 № 38-П «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований» содержит на сегодняшний день неактуальные данные.
--	--

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Неактуальные данные по утвержденным нормативам минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований (утверждены постановлением Правительства Кировской области от 31.01.2020 № 38-П «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований») отображают на сегодняшний день некорректные сведения по количеству диагностических линий (включая передвижные), необходимых в каждом муниципальном образовании региона.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
Иное	Утверждение в новой редакции нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований» устанавливаются актуальные нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и входящих в её состав муниципальных образований, что позволит обеспечить доступность и регулярность проведения технического осмотра для владельцев транспортных средств. Кроме того, проектом постановления «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований» регулируется количество диагностических линий (включая передвижные), необходимых в каждом муниципальном образовании.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)

Колупаева Елена Валентиновна

Должность

ведущий консультант отдела организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности министерства транспорта Кировской области

Телефон

27-27-20 (доб. 2054)

Адрес электронной почты

kolupaevaev@gov.kirovreg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований» подготовлен в целях утверждения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований. Действующее постановление Правительства Кировской области от 31.01.2020 № 38-П «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований» содержит на сегодняшний день неактуальные данные.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	Если в Кировской области не будут актуализированы нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств, невозможно будет объективно оценивать, насколько обеспечено население пунктами технического осмотра, и гарантировать доступность услуг в разных муниципальных образованиях. Кроме того, без актуальных расчётов невозможно системно подходить

	к развитию инфраструктуры технических осмотров, что может привести к дисбалансу: в одних районах пункты будут перегружены, в других — отсутствовать.
--	--

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Субъект	Опыт субъекта
Ульяновская область	В Ульяновской области с целью регулирования вопроса обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств издан приказ Министерства транспорта Ульяновской области от 08.08.2025 № 13 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Ульяновской области и входящих в ее состав муниципальных образований»

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
Утверждение нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований в новой редакции	После вступления в силу нормативного правового акта	Принятый нормативный правовой акт

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 31.07.2025) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 22.12.2011 № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований».

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Иное	Юридические лица и индивидуальные предприниматели	25

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство транспорта Кировской области	расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для Кировской области и входящих в ее состав муниципальных	изменяемая	Постановлением Правительства Кировской области утверждаются нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для Кировской	Изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников не ожидается

	образований		области и входящих в ее состав муниципальных образований. Министерство транспорта Кировской области отслеживает ситуацию с обеспеченностью населения пунктами технического осмотра в Кировской области и муниципальных образованиях. В случае выявления несоблюдения нормативов принимает решение о согласовании мест размещения передвижных диагностических линий	
--	-------------	--	--	--

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного	Наименование функции, полномочия,	Вид расходов (возможных поступлений)	Количественная оценка расходов (доходов), млн.
------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	--

органа	обязанности или права	бюджета	рублей
министерство транспорта Кировской области	расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для Кировской области и входящих в ее состав муниципальных образований	Единовременные расходы в 2026 году	Размер расходов: Дополнительные расходов не ожидается млн. руб. Нормативный акт: Дополнительные расходов не ожидается
		Периодические расходы за период 2026 - 2027	Размер расходов: - Дополнительные расходов не ожидается млн. руб. Нормативный акт: Дополнительные расходов не ожидается
		Возможные поступления за период 2026 - 2027	Прочее: Дополнительные расходов не ожидается
Единовременные расходы за период годов 2026-2027			Дополнительных расходов не ожидается млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2026-2027			Дополнительных расходов не ожидается млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2026-2027			Дополнительных расходов не ожидается млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых

актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Обязательные требования отсутствуют.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предполагаемого	Бездействие разработчика нормативного правового регулирования

		нормативного правового акта	
8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Риски единства правового регулирования

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Иное	Иных вариантов решения проблемы не усматривается

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

нет

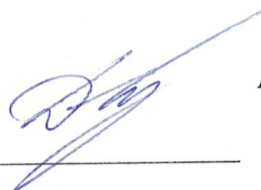
9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет

Приложение:

1. Проект постановления Кировской области «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований» на 6 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Кировской области



А.В. Драчков

руководитель разработчика

подпись

инициалы, фамилия

27.02.2026

дата