

Приложение № 3

Приложение № 1

к Порядку

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 15.10.2025 № 526-П «Об утверждении Порядка предоставления в 2025 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или)

	межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»
--	--

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Иное	Проектом постановления предлагается изменить перечень документов, представляемых получателями субсидии в министерство транспорта Кировской области (далее – министерство) для перечисления министерством субсидии из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – субсидия), и устанавливается срок для их представления.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Негативные эффекты отсутствуют

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
--------------------	------------------------

Иное	Проектом постановления предлагается изменить перечень документов, представляемых получателями субсидии в министерство транспорта Кировской области (далее – министерство) для перечисления министерством субсидии из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – субсидия), и устанавливается срок для их представления.
------	---

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления предлагается изменить перечень документов, представляемых получателями субсидии в министерство транспорта Кировской области (далее – министерство) для перечисления министерством субсидии из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – субсидия), и устанавливается срок для их представления.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)

Сырцева Елена Сергеевна

Должность

начальник отдела правовой, организационной и кадровой работы

Телефон

2727202030

Адрес электронной почты

es_kirov@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Проектом постановления предлагается изменить перечень документов, представляемых получателями субсидии в министерство транспорта Кировской области (далее – министерство) для перечисления министерством субсидии из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – субсидия), и устанавливается срок для их представления. В частности, В связи с тем, что заключение получателями субсидии договоров в отношении автобусов большого класса, закупка по которым не завершена, планируется в 2026 году, в Порядок включаются положения о возможности перечисления субсидии на основании заверенных получателями субсидий копий протоколов подведения итогов по результатам проведения конкурентных процедур по приобретению автобусов большого класса, содержащих сведения о поставщике-победителе конкурентной процедуры, о его ценовом предложении и о количестве приобретаемых автобусов большого класса, с установлением обязательства получателя субсидии предоставить копию заключенного договора не позднее рабочего дня, следующего за днем его заключения. В отношении 86 автобусов большого класса, договоры на приобретение которых заключены, Порядком предусматривается, что для перечисления субсидии получатель субсидии представляет в министерство заверенную получателем субсидии копию договора на приобретение автобусов большого класса.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	В случае непринятия данных изменений будет отсутствовать возможность предоставления субсидии юридическим

	лицам, прошедшим отбор, которые в настоящее время проводят закупку на поставку автобусов большого класса.
--	---

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Предлагаемое правовое регулирование вводится впервые, опыт других субъектов отсутствует.

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
----------------------------------	--	---

Улучшение условий для юридических лиц - получателей субсидии	31.12.2026	Улучшение условий для юридических лиц - получателей субсидии - 2
--	------------	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

постановление Правительства Кировской области от 15.10.2025 № 526-П «Об утверждении Порядка предоставления в 2025 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Получатели субсидии	Субсидия из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	2

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	изменяемая	31.12.2026	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного	Наименование функции, полномочия,	Вид расходов (возможных поступлений)	Количественная оценка расходов (доходов), млн.
------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	--

органа	обязанности или права	бюджета	рублей
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Единовременные расходы в 2025 году	Размер расходов: 1,4 млрд рубмлн. руб. Нормативный акт: Закон Кировской области от 19.12.2024 № 348-ЗО «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».
		Периодические расходы за период 2025 - 2026	Размер расходов: 1,4 млрд рубмлн. руб. Нормативный акт:
		Возможные поступления за период 2025 - 2026	
Единовременные расходы за период годов 2025-2026			1,4 млрд. руб млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2025-2026			1,4 млрд руб млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2025-2026			1,4 млрд руб млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления

предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Обязательные требования отсутствуют.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта НПА	Не принятие проекта НПА
8.1.2	Оценка дополнительных	Дополнительных расходов	Дополнительных расходов

	расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	потенциальных адресатов регулирования не ожидается	потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Высокая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Риски недостаточности механизмов реализации предлагаемого правового регулирования для решения проблемы

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта.	Сохранение текущего регулирования приведет к: В случае непринятия данных изменений будет отсутствовать возможность предоставления субсидии юридическим лицам, прошедшим отбор, которые в настоящее время проводят закупку на поставку автобусов большого класса.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо

необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

со дня официального опубликования

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет

Приложение:

1. Свод предложений на 11 л. в 1 экз.
2. Проект НПА с пояснительной запиской на 5 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

руководитель разработчика



подпись

А.В. Петряков

инициалы, фамилия

дата