

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Иное	Федеральным законом от 28.12.2024 №540-ФЗ (далее - Закон № 540-ФЗ) внесены изменения в статью 43 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее - Закон № 248-ФЗ) в части установления срока и порядка обжалования решений контрольных (надзорных) органов, действия (бездействия) их должностных лиц. Внесены изменения в статью 52

	Закона № 248-ФЗ в части установления видов профилактических визитов. Кроме того, Закон № 248-ФЗ дополнен статьями 52.1 52.2, которыми регламентируется порядок проведения обязательного профилактического визита и профилактического визита по инициативе контролируемого лица. на основании изложенного требуется утверждение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области в новой редакции в соответствии с Законом № 248-ФЗ. Также необходимо дополнить Положение о региональном (государственном) контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области ключевым показателем регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области и его целевым значением, индикативными показателями регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области.
--	--

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Невозможность эффективно осуществлять региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
Иное	Утверждение в новой редакции Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области в соответствии с Законом № 248-ФЗ

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления устанавливается порядок и периодичность проведения профилактических визитов, уточняются положения, касающиеся проведения инспекционного визита. Кроме того, проект постановления дополняется ключевым показателем регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области и его целевым значением, индикативными показателями регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)
Киселева Ксения Михайловна

Должность
ведущий консультант отдела организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности министерства транспорта Кировской области

Телефон
27-27-20 (доб. 2052)

Адрес электронной почты
k.kiseleva@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Несоответствие действующей редакции Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области требованиям Закона № 248-ФЗ

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	Осуществление контрольных (надзорных) мероприятий будет затруднено

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Субъект	Опыт субъекта
Самарская область	Аналогичные проблемы решаются в других субъектах Российской Федерации путем внесения изменений в положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Самарской области.

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
Утверждение в новой редакции Положения в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"	После вступления в силу нормативного правового акта	Принятый нормативный правовой акт

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Иное	Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица	80

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование	Наименование	Характер	Предполагаемый	Оценка
--------------	--------------	----------	----------------	--------

исполнительног о органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципальног о образования Кировской области)	функции, полномочия, обязанности или права	функции (новая, изменяемая, отменяемая)	порядок реализации	изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство транспорта Кировской области	региональный государственны й контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	изменяемая	Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство) является уполномоченны м органом на осуществление регионального государственног о контроля (надзора). Региональный государственны й контроль (надзор) осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяющего выбор профилактическ их мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий, их	Изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников не ождается

			содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты. Министерство относит объекты контроля (надзора) к одной из следующих категорий риска: высокий, средний и низкий. Отнесение объекта контроля к определенной категории риска осуществляется приказом министра. Министерство осуществляет региональный государственный контроль (надзор) посредством проведения: профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых с взаимодействием с контролируемым лицом или без	
--	--	--	---	--

			взаимодействия с контролируемым лицом. Решение о проведении контрольного (надзорного) мероприятия принимается министром или заместителем министра. Проведение контрольного (надзорного) мероприятия осуществляется в соответствии с Положением	
--	--	--	---	--

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета	Количественная оценка расходов (доходов), млн. рублей
министерство транспорта Кировской области	региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Единовременные расходы в 2026 году	Размер расходов: Дополнительные расходы не ожидается млн. руб. Нормативный акт: Дополнительные расходы не ожидается Прочее: Дополнительные расходы не ожидается

		Периодические расходы за период 2026 - 2027	Размер расходов: Дополнительных расходов не ождается млн. руб. Нормативный акт: Дополнительных расходов не ождается Прочее: Дополнительных расходов не ождается
		Возможные поступления за период 2026 - 2027	Прочее: Дополнительных расходов не ождается
Единовременные расходы за период годов 2026-2027			Дополнительных расходов не ождается млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2026-2027			Дополнительных расходов не ождается млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2026-2027			Дополнительных расходов не ождается млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица	Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, которые обязаны соблюдать обязательные требования в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве	данные отсутствуют	данные отсутствуют

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов	Вариант 1	Вариант 2
-------	--	-----------	-----------

	решения проблемы		
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Риски нарушения единства правового регулирования

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Иное	Иных вариантов решения проблемы не усматривается

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пунктов 3 и 4 настоящего постановления, вступающих в силу не ранее вступления в силу постановления Правительства Кировской области, предусматривающего признание утратившим силу постановления Правительства

Кировской области от 28.01.2022 № 20-П «Об утверждении ключевых показателей и их целевых значений и индикативных показателей для видов регионального государственного контроля (надзора)»

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет

Приложение:

1. Проект постановления Кировской области "О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области" на 44 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Кировской области

руководитель разработчика

подпись



А.В. Драчков

инициалы, фамилия

дата

30.01.2026