

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Невозможность оказания государственной поддержки в виде предоставления субсидии <...> в связи с отсутствием механизма ее оказания	субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Отсутствие правового механизма, регулирующего предоставление субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
Оказание государственной поддержки	принятие Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, предусматривающего предоставление субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Принятие постановления Правительства Кировской области "Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении"

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)

Федько Сергей Николаевич

Должность

заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы
министерства транспорта Кировской области

Телефон

27-27-20 (доб. 2057)

Адрес электронной почты

fedko.sn@gov.kirovreg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие правового регулирования, предусматривающего предоставление субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	отсутствие механизма правового регулирования, предусматривающего государственную поддержку организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

постановление Правительства Тверской области от 27.11.2012 N 721-пп "Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения

недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области"

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
Принятие Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Закон Кировской области от 18.12.2025 № 450-ЗО "Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов"

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Получатели субсидии	субсидии из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	2

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в	новая	размещение объявления о проведении отбора получателей субсидии на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникацион	изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников не ожидается

	межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		ной сети «Интернет» и на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в сроки, предусмотренные проектом; формирование и утверждение протокола подведения итогов отбора; ранжирование заявок и формирование рейтинга победителей отбора; формирование протокола подведения итогов отбора получателей субсидий и его размещение на Едином портале; формирование объявления об отмене отбора и его размещение на Едином портале; информирование заявителей об отмене отбора; признание отбора несостоявшимся; проведение дополнительного отбора, распределение субсидии без повторного проведения отбора в предусмотренных проектом случаях; принятие и проверка отчетности в	
--	---	--	---	--

			определенные проектом сроки	
--	--	--	--------------------------------	--

**6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области
(возможных поступлений в него), связанных с введением
предлагаемого регулирования**

Наименование исполнительного органа	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета	Количественная оценка расходов (доходов), млн. рублей
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Единовременные расходы в 2026 году	Размер расходов: - млн. руб. Нормативный акт: - Прочее: -
		Периодические расходы за период 2026 - 2028	Размер расходов: 381.0232млн. руб. Нормативный акт: Закон Кировской области от 18.12.2025 № 450- ЗО "Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов" Прочее: в 2027 году 381,0232 млн рублей, в 2028 году 381,0232 млн. рублей
		Возможные поступления за период 2026 - 2028	
Единовременные расходы за период годов 2026-2028			- млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2026-2028			1143,0696 млн. руб
Возможные поступления за период годов			- млн. руб.

2026-2028		
-----------	--	--

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Обязательные требования отсутствуют.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта

8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Иное	Необходимость принятия настоящего проекта обусловлена необходимостью создания правового механизма, регулирующего предоставление субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Со дня его официального опубликования

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет

Приложение:

1. Проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».

И.о. министра транспорта
Кировской области



А.В. Драчков

руководитель разработчика

подпись

инициалы, фамилия

дата