

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту распоряжения министерства транспорта
Кировской области «О введении временного ограничения движения»

Проектом распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения» (далее – проект распоряжения) предлагается в целях обеспечения безопасности дорожного движения в связи с выявлением дефектов искусственных дорожных сооружений, недопустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, ввести с 09.06.2025 временное ограничение движения на следующих участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений:

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 18 тонн, на мосту через р. Нерсма (км 101+808 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Сунском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Шенерка (км 190+550 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском муниципальном районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Уржумка (км 190+889 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском муниципальном районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Малая Китячка (км 289+448 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Малмыжском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Быстрица км 29+687 автомобильной

дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на путепроводе через автомобильную дорогу (км 16+910 автомобильной дороги Южный Обход г. Кирова в МО г. Киров Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на путепроводе через автомобильную дорогу (км 18+960 автомобильной дороги «Южный обход г. Кирова» в городе Киров Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 10 тонн, на мосту через р. Юг (км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Шеньга (км 33+120 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 5 тонн, на мосту через р. Пушма (км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Белая (км 51+474 автомобильной дороги Фаленки – Уни в Фаленском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Шура (км 4+680 автомобильной дороги Юрья – Великорецкое в Юрьянском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 5 тонн, на мосту через р. Немда (км 28+020 автомобильной

дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Тулубайка (км 41+635 автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята в Лебяжском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Мамокша (км 34+009 автомобильной дороги Яранск – Санчурск – граница Республики Марий Эл в Санчурском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 25 тонн, на мосту через р. Лобище (км 11+330 автомобильной дороги Адышево – Нижнеивкино в Оричевском районе Кировской области).

Кроме того, проектом распоряжения предлагается возложить на Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» обязанность по:

обеспечению информирования органов Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области и организации, осуществляющей содержание участков автомобильных дорог, указанных в пункте 1 проекта распоряжения, о введенном ограничении;

обеспечению разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на участки автомобильных дорог, указанные в пункте 1 проекта распоряжения, и принять меры по организации дорожного движения на участках автомобильных дорог, указанных в пункте 1 проекта распоряжения;

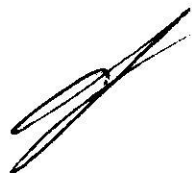
организации исполнения утвержденных проектов организации дорожного движения на участках автомобильных дорог, указанных в

пункте 1 проекта распоряжения, включая установку дорожных знаков, знаков дополнительной информации и других средств организации дорожного движения (в случае, если их установка предусмотрена утвержденным проектом организации дорожного движения).

Принятие проекта распоряжения не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета, не повлечет признания утратившими силу иных правовых актов министерства транспорта Кировской области или внесения в них изменений.

Проект распоряжения опубликован на официальном информационном сайте Правительства Кировской области для проведения независимой антикоррупционной экспертизы.

Начальник отдела правовой,
организационной и кадровой работы
министерства транспорта Кировской
области



Е.С. Сырцева