

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О внесении изменения в распоряжение министерства транспорта Кировской области от 24.01.2024 № 11 «Об утверждении перечня остановочных пунктов в границах Кировской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Кировской области» (далее – проект распоряжения).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Согласно п. 1 ст. 30 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: «Остановочные пункты по межрегиональному или международному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если это предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены эти остановочные пункты».

Проект распоряжения направлен на утверждение «Перечня остановочных пунктов в границах Кировской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, а также иных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Кировской области» (далее – Перечень) для возможности регистрации, содержащихся в нем остановочных пунктов (далее – ОП), в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок (далее – реестр ОП) в целях возможности включения их в маршруты межрегиональных регулярных перевозок.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: не полностью удовлетворяется транспортное обслуживание жителей Кировской области и соседних регионов.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Проект распоряжения подготовлен в целях обеспечения полноценного транспортного обслуживания жителей Кировской области и соседних регионов.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом распоряжения предусматривается введение новых, а также актуализация сведений о действующих остановочных пунктах.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Яровенко Константин Сергеевич

Должность: главный специалист-эксперт отдела транспортного комплекса министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2040),

адрес электронной почты: yarovenko.ks@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

На некоторые маршруты перевозчикам не выдаются свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, так как не все остановочные пункты, включенные в их состав, зарегистрированы в реестре ОП.

В настоящее время, кроме автовокзалов и автостанций, имеются другие ОП, в которых имеется заинтересованность в качестве начальных / конечных и иных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Без данного нормативного правового акта, их не представляется возможным зарегистрировать в реестре ОП и включить в маршрут.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Поводом для разработки проекта распоряжения послужило поручение Губернатора Кировской области Соколова А.В. организовать межрегиональное автобусное сообщение между Кировской областью и г. Шарья Костромской области и возникшей в связи с этим необходимостью внесения в реестр ОП в попутных населенных пунктах (пгт Свеча и пгт Ленинское).

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Вследствие отсутствия перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, не удовлетворяется потребность жителей в полноценном транспортном обслуживании.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Выявление потребности в организации дополнительных маршрутов межрегиональных регулярных перевозок. Невозможность устранить проблему без принятия нормативного правового акта.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Утверждение Перечня	с официального опубликования нормативного правового акта	принятие распоряжения министерства транспорта Кировской области, шт.	-

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют.

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	-

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об изменении), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
-	-	-	-	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области(органа местного самоуправления)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области,	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
		-	-
		-	-
Итого единовременные расходы за период _____ годов:			-
Итого периодические расходы за период _____ годов:			-
Итого возможные доходы за период _____ годов:			-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	отсутствуют	дополнительных расходов и доходов не ожидается	-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	низкая
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Принятие проекта распоряжения создаст возможность регистрации указанных в Перечне ОП в реестре ОП.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

После принятия проекта распоряжения, министерство инициирует процесс регистрации, внесенных в Перечень ОП, в реестре ОП. Таким образом, потенциальные перевозчики получают возможность включать данные ОП в маршруты межрегиональных регулярных перевозок.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

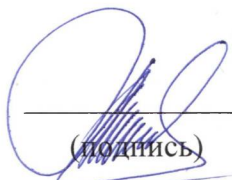
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: 1. Проект распоряжения на 8 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))



(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)