

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	О выделении в 2026 году министерству транспорта Кировской области дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области, и об утверждении Порядка предоставления в 2026 году субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Невозможность оказания государственной поддержки в виде предоставления субсидии <...> в связи с отсутствием механизма ее оказания	субсидия из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области (далее - субсидия)

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Невозможность оказания государственной поддержки в виде предоставления субсидии в связи с отсутствием механизма ее предоставления

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
Оказание государственной поддержки	Юридическое лицо

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Утверждение Порядка предоставления субсидии, выделение бюджетных ассигнований на предоставление субсидии посредством перераспределения бюджетных ассигнований между целевыми статьями расходов бюджета Кировской области

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)

Федько Сергей Николаевич

Должность

заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области

Телефон
27-27-20 (доб. 2057)
Адрес электронной почты
fedko.sn@gov.kirovreg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие правового механизма, предусматривающего выделение субсидии юридическому лицу осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	Отсутствие правового механизма, предусматривающего выделение субсидии юридическому лицу осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Субъект	Опыт субъекта
Липецкая область	Постановление Правительства Липецкой обл. от 13.12.2022 N 306 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам, 100 процентов акций (долей) которых

	принадлежит Липецкой области, на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства, находящиеся в собственности указанных юридических лиц, и (или) на приобретение ими объектов недвижимого имущества с последующим увеличением уставных капиталов таких юридических лиц"
--	---

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
Принятие постановления Правительства Кировской области, предусматривающего утверждение Порядка предоставления субсидии	со дня вступления в силу нормативного правового акта	«Оказание государственной поддержки», направленный на решение проблемы «Невозможность оказания государственной поддержки»

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Инициативный порядок разработки

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Получатели субсидии	субсидия из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области	1

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство	организация	новая	размещение	изменение

транспорта Кировской области	транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межуни­ципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		объявления о проведении отбора получателей субсидии на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в сроки, предусмотренные проектом; формирование и утверждение протокола подведения итогов отбора; ранжирование заявок и формирование рейтинга победителей отбора; формирование протокола подведения итогов отбора получателей субсидий и его размещение на Едином портале; формирование объявления об	трудовых затрат, изменение численности сотрудников не ожидается
-------------------------------------	--	--	--	--

			отмене отбора и его размещение на Едином портале, информирование заявителей об отмене отбора; признание отбора несостоявшимся; проведение дополнительного отбора, распределение субсидии без повторного проведения отбора в предусмотренных проектом случаях; принятие и проверка отчетности в определенные проектом сроки	
--	--	--	--	--

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета	Количественная оценка расходов (доходов), млн. рублей
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое	Единоновременные расходы в 2026 году	Размер расходов: 35млн. руб. Нормативный акт: 0
		Периодические расходы за период 2026 - 2027	Размер расходов: 0млн. руб. Нормативный акт: 0
		Возможные поступления за	

	такси, в межуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	период 2026 - 2027	
Единовременные расходы за период годов 2026-2027			35 млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2026-2027			0 млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2026-2027			0 млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Обязательные требования отсутствуют.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Иное	Необходимость принятия настоящего проекта обусловлена необходимостью создания правового механизма, регулирующего предоставление субсидий из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или)

	межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области
--	---

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
Со дня его официального опубликования

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):
нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).
нет

Приложение:

Нет

И.о. министра

А.В. Драчков

руководитель разработчика

подпись

инициалы, фамилия

дата

	межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области
--	---

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Со дня его официального опубликования

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет

Приложение:

Нет

И.о. министра

руководитель разработчика


подпись

А.В. Драчков

инициалы, фамилия

дата

Сред