

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства Кировской области «Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Кировской области на период 2025 – 2029 годов».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) предусмотрена обязанность высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения, которым устанавливается перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования.

В соответствии с частью 4.3 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» утверждены требования к указанному документу.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

1) отсутствуют перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для

населения на территории Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования;

2) невозможность объективно оценить уровень доступности, безопасности и комфортности для населения Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Принять региональный стандарт транспортного обслуживания населения, которым установить перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения на территории Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления Правительства Кировской области предусматривается утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Кировской области, которым установить:

1) показатели, характеризующие доступность для населения Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный) (далее – иные виды транспорта) на территории Кировской области, в том числе:

- показатель ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров;
- показатель информационной доступности регулярных перевозок пассажиров;
- показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров;

2) показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками

пассажиров и багажа иными видами транспорта на территории Кировской области, в том числе:

- показатель рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров;
- показатель технической безопасности регулярных перевозок пассажиров;
- показатель дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров;
- показатель экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров;

3) показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта на территории Кировской области, в том числе:

- показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания
- показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения.

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Кировской области предлагается установить на период 2025 – 2029 годов.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Шихова Елена Александровна

Должность: заместитель министра транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2002), адрес электронной почты: shihova.ea@ako.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ предусмотрена обязанность высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения, которым устанавливается перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования.

В соответствии с частью 4.3 статьи 2 Федерального закона

от 13.07.2015 № 220-ФЗ [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» утверждены требования к указанному документу.

В Кировской области до настоящего времени указанный региональный стандарт транспортного обслуживания населения не был разработан и утвержден.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: информация отсутствует.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок, количество не определено.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

1) отсутствуют перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения на территории Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования;

2) невозможность объективно оценить уровень доступности, безопасности и комфортности для населения Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: изменение федерального законодательства.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ предусмотрена обязанность высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации

в соответствующих сферах деятельности: региональные стандарты транспортного обслуживания утверждены в 21 регионе Российской Федерации, их содержание соответствует требованиям, установленным [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» утверждены требования к указанному документу».

2.8. Источники данных: поисковая справочно-правовая система «Консультант-Плюс».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого регулирования
1. Утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Кировской области устанавливается перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования	С момента вступления в силу законопроекта	Индикатор отсутствует	Периодичность отсутствует

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие

решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: отсутствуют.

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют.

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок	Не определено

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
-	-	-	-	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
-	-	единовременные расходы в ____ году:	-

	периодические расходы за период ____ годов:	-
	возможные поступления за период ____ годов:	-
Итого единовременные расходы за период ____ годов:		-
Итого периодические расходы за период ____ годов:		-
Итого возможные поступления за период ____ годов:		-

<*> Заполняется в соответствии с графой «Наименование функции, полномочия, обязанности или права» раздела 5 «Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования» сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества (договора о совместной деятельности),	Соответствие целевым показателям, характеризующим доступность, безопасность и комфортность для населения на территории Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во	-	-

заключенного для осуществления регулярных перевозок	взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования		
---	--	--	--

<*> Заполняется в соответствии с графой «Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования» раздела 4 «Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества» сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Недостижение установленных значений целевых показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения на территории Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования	Низкая

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	реализация предлагаемого варианта правового регулирования	нет
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с	отсутствуют	нет

	введением предлагаемого регулирования		
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	не предусмотрены	нет
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	цели достигнуты, целевые показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность для населения на территории Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, установлены	нет
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	существует низкая вероятность недостижения установленных значений целевых показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения на территории Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования	нет

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: отсутствует.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: отсутствует.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

срок переходного периода: - дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: - дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Министр

А.В. Петряков