СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси»

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Несоответствие требованиям федерального законодательства	Постановление Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782 "Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных

	бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий" (далее - постановление Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782)

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Несоответствие постановления правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси» требованиям постановления Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782 приводит к нарушению единства правовой системы Российской Федерации.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
Иное	Приведение Порядка редоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси в соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Приведение постановления Правительства Кировской области от от 25.08.2021 № 448-П "О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси" (далее - постановление

Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П) в соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)
Федько Сергей Николаевич

Должность
заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области

Телефон
27-27-20

Адрес электронной почты
fedko.sn@gov.kirovreg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Отдельные положения Порядка предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси (далее - Порядок), утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П не соответствуют общим требованиям к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов российской федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	Отсутствие единства правового регулирования

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Предлагаемое правовое регулирование вводится впервые, опыт других субъектов отсутствует.

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
Приведение Порядка, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от от 25.08.2021 № 448-П в соответствие с постановлением Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Экспертное заключение по результатам проведения правовой экспертизы на постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и

пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси» (в редакции от 23.03.2022 № 129-П, от 18.11.2022 № 616-П, от 24.07.2025 № 391-П)

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Получатели субсидии	субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси	-

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство	организация	изменяемая	Осуществление	-

транспорта Кировской области	транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		мониторинга достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации	

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета	Количественная оценка расходов (доходов), млн. рублей
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания	Единовременные расходы в 2026 году	Размер расходов: - млн. руб. Нормативный акт: -

	населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		Прочее: -
		Периодические расходы за период 2026 - 2027	Размер расходов: - млн. руб. Нормативный акт: - Прочее: -
		Возможные поступления за период 2026 - 2027	Прочее: -
Единовременные расходы за период годов 2026-2027			- млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2026-2027			- млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2026-2027			- млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Обязательные требования отсутствуют.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:
Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Предпочтительным	Сохранение текущего регулирования приведет к:

вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта.	к нарушению принципа единства правового регулирования Отсутствие правового регулирования в рассматриваемой сфере приведет к: к правовой неопределенности действующего правового регулирования

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
Со дня официального опубликования

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):
нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).
нет

Приложение:

1. Проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси»

Министр транспорта Кировской области — А.В. Петряков

руководитель разработчика — подпись — инициалы, фамилия

дата