

Приложение № 3

Приложение № 1

к Порядку

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Вид НПА	Исполнительный орган	Название НПА
нормативный правовой акт исполнительного органа Кировской области	распоряжение	министерство транспорта Кировской области	Об утверждении Порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным

			дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения
--	--	--	---

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Иное	Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего порядок по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Отсутствие правового механизма, регламентирующего порядок по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
--------------------	------------------------

Иное	Утверждение Порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения
------	---

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом распоряжения министерства транспорта Кировской области "Об утверждении Порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения" устанавливается порядок о присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)

Головин Матвей Андреевич

Должность

Главный специалис-эксперт отдела организационной, правовой и кадровой работы министерства транспорта Кировской области

Телефон

20-27-20 (доб. 2051)

Адрес электронной почты

golovin.ma@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Проект распоряжения министерства транспорта Кировской области "Об утверждении Порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения" устанавливает порядок по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	Отсутствие нормативного правового регулирования, определяющего порядок присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Субъект	Опыт субъекта
Республика Башкортостан	Приказ Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству от 30.07.2013 № 144 "Об утверждении Правил оказания услуг государственным казенным учреждением Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего

	пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения" (с изменениями и дополнениями)
--	--

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Средняя (срок проведения публичных консультаций - 7 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
Утверждение порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.	Со дня вступления в силу нормативного правового акта	Принятие распоряжения министерства транспорт Кировской области.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Иное	Юридические лица и индивидуальные предприниматели	Не установлено

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)

министерство транспорта Кировской области	управление строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения	новая	Принятие распоряжения министерства транспорта Кировской области "Об утверждении Порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения".	-
---	---	-------	---	---

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета	Количественная оценка расходов (доходов), млн. рублей
министерство транспорта Кировской области	управление строительством, реконструкцией, капитальным	Единовременные расходы в 2026 году	Размер расходов: отсутствует млн. руб.млн. руб. Нормативный акт:

	ремонт, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципальног о значения		отсутствует Прочее: отсутствует
		Периодические расходы за период 2026 - 2027	Размер расходов: отсутствует млн. руб.млн. руб. Нормативный акт: отсутствует Прочее: отсутствует
		Возможные поступления за период 2026 - 2027	Прочее: отсутствует
Единовременные расходы за период годов 2026-2027			отсутствует млн. руб. млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2026-2027			отсутствует млн. руб. млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2026-2027			отсутствует млн. руб. млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого	Количественная оценка, млн. рублей
--	---	--	------------------------------------

регулирования	соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	регулирования	
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	подготовка и представление информации (заявок, документов и их копий, уведомлений); формирование и хранение информации, необходимой для представления по запросу со стороны органов власти;	Отсутствует	отсутствует

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2

8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта.	Сохранение текущего регулирования приведет к: Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта. Отсутствие правового регулирования в рассматриваемой сфере приведет к: отсутствию правового механизма, регламентирующего порядок по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области»

	к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.
--	--

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет

Приложение:

Нет

И.о. министра транспорта
Кировской области

Ю.А. Шевелев

руководитель разработчика

подпись

инициалы, фамилия

дата