

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси» (далее – проект постановления).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость совершенствования отдельных положений Порядка предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси (далее – Порядок) в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782), а также включения перечня условий, соблюдение которых необходимо при осуществлении пожертвования транспортных средств общего пользования, кроме такси (далее – транспортные средства).

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: необходимость совершенствования Порядка в соответствии с положениями постановления Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782)

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования: проект постановления подготовлен в целях совершенствования отдельных положений Порядка

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления предлагается внести в постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси» в части приведения Порядка в соответствие с положениями постановления Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782, а также включения перечня условий, соблюдение которых необходимо при осуществлении пожертвования транспортных средств.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2057), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: необходимость совершенствования отдельных положений Порядка

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Возникновение необходимости внесения изменений в Порядок

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

необходимость совершенствования отдельных положений Порядка

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Необходимость внесения изменений в Порядок в соответствии с положениями постановления Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782, а также необходимость включения перечня условий, соблюдение которых необходимо при осуществлении пожертвования транспортных средств

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Отсутствие нормативного правового акта Правительства Кировской области

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
внесения изменений в порядок предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в полгода

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

– постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица и индивидуальные предприниматели	–

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта нормативного правового акта министерства транспорта, предусматривающего внесение изменений в Порядок	Изменяемая	Внесение изменений в Порядок	–

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления)	Наименование функции, полномочия, обязанности или	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
--	---	---	---

муниципального образования Кировской области)	права <*>		
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта нормативного правового акта министерства транспорта, предусматривающего внесение изменений в Порядок	единовременные расходы в 2025 году:	единовременных расходов не ожидается
		периодические расходы в 2025 году:	периодических расходов не ожидается
		возможные поступления в 2025 году:	возможных поступлений не ожидается
Итого единовременные расходы в 2025 году:		—	
Итого периодические расходы в 2025 году:		—	
Итого возможные поступления в 2025 году:		—	

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели	установление условий для осуществления пожертвования транспортных средств: установление обязательного для одаряемого направления использования передаваемых получателем субсидии транспортных средств, приобретенных за счет субсидии, для исполнения полномочий муниципального образования по созданию усло-	Расходов и доходов не ожидается	—

вий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах этого муниципального образования путем передачи указанных транспортных средств юридическим лицам, отвечающим условиям, указанным в подпункте 2.1–1.1.1 Порядка, во временное владение и (или) пользование для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам этого муниципального образования либо путем отчуждения указанных транспортных средств посредством внесения их в уставный капитал юридического лица, отвечающего условиям, указанным в подпункте 2.1–1.1.1 Порядка, 100 процентов акций (долей) которого принадлежит этому муниципальному образованию;

использование пожертвованных транспортных средств, приобретенных за счет субсидии, по целевому назначению для осуществления регулярных перевозок на маршрутах городского и пригородного сообщения на территории Кировской области;

предоставление министерству, органам государственного финансового контроля права на осуществление контроля за использованием пожертвованных транспортных средств, приобретенных за счет субсидии;

запрет на передачу своих прав и обязанностей по договору пожертвования, запрет на отчуждение, передачу в залог, внесение в качестве паевого взноса в производственный кооператив транспортных средств и прав на них, за исключением внесения в уставный капитал юридического лица, отвечающего условиям, указанным в подпункте 2.1–1.1.1 Порядка, 100 процентов акций (долей) которого принадлежит этому муниципальному образованию.

<*> Заполняется в соответствии с графой «Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования» раздела 4 «Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества» сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	—

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	низкая
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта постановления Правительства Кировской области, предусматривающего внесение изменений в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: с 28.07.2025.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;
отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Приложение: 1. Проект постановления на 9 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)


(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)

С.А. Петряков