

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Правительства Кировской области О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.04.2016 № 93/203 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области» (далее – проект постановления).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость совершенствования отдельных положений Порядка установления изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кировской области.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: необходимость совершенствования отдельных положений Порядка установления изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кировской области.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования: проект постановления подготовлен в целях совершенствования отдельных положений Порядка установления изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кировской области.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления предлагается внести в постановление Правительства Кировской области от 11.04.2016 № 93/203 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области» изменения в части установления формы принятия министерством транспорта Кировской области решения об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кировской области, установления случая, при котором изменение вида регулярных перевозок (по регулируемым тарифам или по нерегулируемым тарифам) по маршрутам допускается в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок Кировской области или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения Кировской области

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2057), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: необходимость совершенствования отдельных положений Порядка установления изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кировской области.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Возникновение необходимости внесения изменений в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

необходимость совершенствования отдельных положений Порядка установления изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кировской области..

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Необходимость внесения изменений в Порядок установления изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кировской области.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Отсутствие нормативного правового акта Правительства Кировской области

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
внесения изменений в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в полгода

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

– Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
– Постановление Правительства Кировской области от 11.04.2016 № 93/203 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области»

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица и индивидуальные предприниматели	—

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта нормативного правового акта министерства транспорта, предусматривающего внесение изменений в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области	Изменяемая	Внесение изменений в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
Министерство транспорта	Подготовка	единовременные расходы в	единовременных расхо-

Кировской области	проекта нормативного правового акта министерства транспорта, предусматривающего внесение изменений в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области	2025 году:	дов не ожидается
		периодические расходы в 2025 году:	периодических расходов не ожидается
		возможные поступления в 2025 году:	возможных поступлений не ожидается
Итого единовременные расходы в 2025 году:			-
Итого периодические расходы в 2025 году:			-
Итого возможные поступления в 2025 году:			-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели	В случае несоответствия заявления об установлении или изменении маршрута и прилагаемых документов требованиям, указанным в пунктах 6 и 7 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута	Расходов и доходов не ожидается	—

	рута регулярных перевозок на территории Кировской области, принимает решение об отказе в установлении или изменении маршрута в форме соответствующего письменного уведомления		
--	---	--	--

 <*> Заполняется в соответствии с графой «Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования» раздела 4 «Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества» сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	—

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	низкая

9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует
--------	---	-------------	-------------

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта постановления Правительства Кировской области, предусматривающего внесение изменений в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Кировской области

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Приложение: 1. Проект распоряжения на 7 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)



(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)

В.С. Смирнов