Приложение № 3

Приложение № 1

к Порядку

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 19.12.2022 № 706-П «О предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме

	такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области»

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	**Описание проблемы**
Иное	Необходимость дополнения Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области, утвержденный постановлением Правительства Кировской области от 19.12.2022 № 706-П «О предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области», положениями, предусматривающими порядок внесения изменений в протокол подведения итогов отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории

	Кировской области (далее – отбор), основаниями отмены отбора, а также механизмом распределения субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Отсутствие положений, предусматривающих основания отмены отбора, а также механизм распределения субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	**Описание регулирования**
Иное	Включение в Порядок положений, предусматривающих основания отмены отбора, а также механизм распределения субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории

	Кировской области.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Необходимость уточнения отдельных положений Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области, утвержденный постановлением Правительства Кировской области от 19.12.2022 № 706-П «О предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области»

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)

Федько Сергей Николаевич

Должность

заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области

Телефон

27-27-20 (доб.2057)

Адрес электронной почты

fedko.sn@gov.kirovreg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

В действующей редакции Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской о от 19.12.2022 № 706-П «О предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» отсутствуют положения, предусматривающие основания отмены отбора, а также механизм распределения субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	отсутствие нормативного правового акта, предусматривающие основания отмены отбора, а также механизм распределения субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области.

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Субъект	Опыт субъекта
Тверская область	Постановление Правительства Тверской области от 01.03.2017 N 45-пп "О Порядке предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного или бесплатного проезда по единому социальному проездному билету на территории Тверской области"

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области, проведения отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области, установление требований к отчетности, к осуществлению контроля за со-блюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Инициативный порядок разработки

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Получатели субсидии	Субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	-

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительно	Наименование функции,	Характер функции	Предполагаемый порядок	Оценка изменения

го органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	полномочия, обязанности или права	(новая, изменяемая, отменяемая)	реализации	потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	новая	Отмена отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области путем размещения в системе «Электронный бюджет» объявления об отмене проведения отбора не позднее чем за два рабочих дня до даты окончания	-

			приема заявок, указанной в объявлении; уточнение механизма распределения субсидий;	

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа	**Наименование функции, полномочия, обязанности или права**	**Вид расходов (возможных поступлений) бюджета**	**Количественная оценка расходов (доходов), млн. рублей**
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Единовременные расходы в 2025 году	Размер расходов: не ожидаетсямлн. руб. Нормативный акт: не ожидается Прочее: не ожидается
		Периодические расходы за период 2025 - 2026	Размер расходов: не ожидаетсямлн. руб. Нормативный акт: не ожидается Прочее: не ожидается
		Возможные поступления за период 2025 - 2026	Прочее: не ожидается
Единовременные расходы за период годов 2025-2026			не ожидается млн. руб.

Периодические расходы за период годов 2025-2026		не ожидается млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2025-2026		не ожидается млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Обязательные требования отсутствуют.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация право-вого регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов и доходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов и доходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета и поступлений в бюджет не ожидается	Дополнительных расходов бюджета и поступлений в бюджет не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта.	Сохранение текущего регулирования приведет к: отсутствию положений, предусматривающих основания отмены отбора, а также механизм распределения субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области. Отсутствие правового регулирования в рассматриваемой сфере приведет к: правовой неопределенности поведения при предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Со дня его официального опубликования

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет

Приложение:

1. Проект постановления Правительства Кировской области "О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 19.12.2022 № 706-П "О предоставлении субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области" на 8 л. в 1 экз.

Министр транспорта Кировской области		А.В. Петряков
руководитель разработчика	подпись	инициалы, фамилия

дата