



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Киров

№ _____

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Кировской области на период 2025 – 2029 годов

В соответствии с [пунктом 27.2 части 1 статьи 3](#) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Кировской области на период 2025 – 2029 годов (далее – региональный стандарт) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кировской области
Сандалов

М.А.

ПОДГОТОВЛЕНО

Министр транспорта
Кировской области

А.В. Петряков

СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра,
начальник государственно-правового
управления министерства юстиции
Кировской области

С.В. Тукмачева

Разослать: вице-губернатору Кировской области Лучинину А.Н., первому заместителю Председателя Правительства Кировской области Курдюмову Д.А., первому заместителю Председателя Правительства Кировской области Жердеву А.А., министерству финансов Кировской области, контрольному управлению Губернатора Кировской области, министерству юстиции Кировской области, Управлению Министерства юстиции Российской Федерации по Кировской области, прокуратуре Кировской области, Центру специальной связи и информации Федеральной службы охраны Российской Федерации в Кировской области, Контрольно-счетной палате Кировской области, Законодательному Собранию Кировской области, ООО «КонсультантКиров».

Подлежит опубликованию на официальном информационном сайте Правительства Кировской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (<http://www.pravo.gov.ru>).

Правовая экспертиза проведена:

предварительная

заключительная

Лингвистическая экспертиза проведена:

предварительная

заключительная

Начальник отдела правовой,
организационной
и кадровой работы министерства
транспорта Кировской области

Е.С. Сырцева

Федько Сергей Николаевич
27-27-20 (доб. 2057)

Номер проекта
630/2025 (327/2025)

Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Кировской области
от №

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
транспортного обслуживания населения на территории Кировской области
на период 2025 – 2029 годов

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	Показатели, характеризующие доступность для населения Кировской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный) (далее – иные виды транспорта) на территории Кировской области					

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1.1	Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров					
1.1.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении	не более 500 метров	не более 500 метров	не более 500 метров	не более 500 метров	не более 500 метров
1.1.2	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	не более 800 метров	не более 800 метров	не более 800 метров	не более 800 метров	не более 800 метров
1.1.3	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении	не более 1000 метров	не более 1000 метров	не более 1000 метров	не более 1000 метров	не более 1000 метров
1.1.4	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении находится в пределах нормативного расстояния,	75%	78%	81%	83%	85%

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	указанного в подпунктах 1.1.1 – 1.1.3 настоящего регионального стандарта, в общем количестве населения, проживающего на территории Кировской области					
1.2	Показатель ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров					
	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	2540,0 млн. рублей	2794,0 млн. рублей	3073,4 млн. рублей	3380,7 млн. рублей	3718,8 млн. рублей
1.3	Показатель информационной доступности регулярных перевозок пассажиров					
	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Кировской области	80%	85%	90%	95%	100%
1.4	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров					

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1.4.1	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	с 6:00 до 23:00 в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	с 6:00 до 23:00 в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	с 6:00 до 23:00 в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	с 6:00 до 23:00 в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	с 6:00 до 23:00 в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек
1.4.2	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	не более 15 минут в часы пик на магистральных маршрутах в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	не более 15 минут в часы пик на магистральных маршрутах в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	не более 15 минут в часы пик на магистральных маршрутах в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	не более 15 минут в часы пик на магистральных маршрутах в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	не более 15 минут в часы пик на магистральных маршрутах в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек
1.4.3.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	с отклонением от расписания не более чем на 15 минут	с отклонением от расписания не более чем на 15 минут	с отклонением от расписания не более чем на 15 минут	с отклонением от расписания не более чем на 15 минут	с отклонением от расписания не более чем на 15 минут

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
2	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта на территории Кировской области					
2.1	Показатель рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров					
	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	не более 60%	не более 55%	не более 50%	не более 45%	не более 40%
2.2	Показатель технической безопасности регулярных перевозок пассажиров					

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	не более 5%	не более 5%	не более 5%	не более 5%	не более 5%
2.3	Показатель дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров					
	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона	не более 5%	не более 5%	не более 5%	не более 5%	не более 5%

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта					
2.4	Показатель экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров					
	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих третьему экологическому классу и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	не менее 95%	не менее 95%	не менее 95%	не менее 95%	не менее 95%
3	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта на территории Кировской области					

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
3.1	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания					
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	75%	80%	85%	90%	95%
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%	не менее 90%
3.2	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения					
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	не более 3 человек	не более 3 человек	не более 3 человек	не более 3 человек	не более 3 человек

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров					
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	не менее 50% на маршрутах в городском и пригородном сообщении в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	не менее 50% на маршрутах в городском и пригородном сообщении в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	не менее 50% на маршрутах в городском и пригородном сообщении в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	не менее 50% на маршрутах в городском и пригородном сообщении в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек	не менее 50% на маршрутах в городском и пригородном сообщении в населенных пунктах с численностью населения более 50 тыс. человек

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение показателя по годам				
		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
3.2.3.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	не менее 20%	не менее 30%	не менее 40%	не менее 40%	не менее 40%