МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

_____ № _____

г. Киров

О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2026 года

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», в период неблагоприятных природно-климатических условий в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги), вызванного их переувлажнением:

1. В период с 01 апреля по 30 апреля 2026 года ввести:

1.1. Временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам, указанным в приложении № 1 к настоящему распоряжению, с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, установленной приложением № 2 к настоящему распоряжению.

1.2. Временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам, указанным в приложении № 3 к настоящему распоряжению, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3.5 тонн (с грузом или без груза).

2. Временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам имеющих (не имеющих) твердое покрытие не распространяется на:

2.1. Пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные.

2.2. Перевозку пищевых продуктов, животных, кормов для животных, лекарственных препаратов, топлива (бензина, дизельного топлива, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, топочного мазута, газообразного топлива, опила для котельных и топливной щепы), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов, твердых коммунальных отходов.

2.3. Перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий.

2.4. Транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

2.5. Передвижение транспортных средств федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законодательством предусмотрена военная служба.

2.6. Передвижение крупногабаритной и тяжеловесной специализированной лесопожарной техники.

2.7. Передвижение транспортных средств, используемых организациями, включенными в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2004 № 96 «О сводном реестре организаций оборонно-промышленного комплекса».

3. Кировскому областному государственному казенному учреждению «Дорожный комитет Кировской области» (далее – КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области») обеспечить временное ограничение путем:

3.1. Установки на автомобильных дорогах соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, предусмотренных Правилами дорожного движения.

3.2. Работы передвижного поста весового контроля на автомобильных дорогах.

4. Рекомендовать:

4.1. Управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области, территориальному отделу государственного автодорожного надзора по Кировской области Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу организовать взаимодействие с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по вопросам обеспечения эффективной работы передвижных постов весового контроля на автомобильных дорогах.

4.2. Органам местного самоуправления муниципальных образований Кировской области с учетом транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в установленном порядке принять муниципальные правовые акты о введении в весенний период 2026 года временного ограничения движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения с превышением максимально разрешенной массы и (или) нагрузки на ось транспортного средства.

4.3. Юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам в срок до 01.04.2026 обеспечить завоз на весенний период необходимого количества сырья, материалов, оборудования.

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр транспорта
Кировской области А.В. Петряков

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2026 года»

Проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2026 года» (далее – проект распоряжения) подготовлен в соответствии с положениями постановления Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения».

Проектом распоряжения предлагается ввести с 01.04.2026 по 30.04.2026 временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза).

Также проектом распоряжения определяются допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, организацией, обеспечивающей временное ограничение, определяется Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» и устанавливаются его действия, связанные с введением временного ограничения движения.

Принятие проекта распоряжения не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета, не повлечет признания утратившими силу иных правовых актов министерства транспорта Кировской области или внесения в них изменений.

Проект распоряжения опубликован на официальном информационном сайте Правительства Кировской области для проведения независимой антикоррупционной экспертизы.

В отношении проекта распоряжения требуется проведение оценки регулирующего воздействия.

Заместитель министра транспорта
Кировской области Ю.А. Шевелев

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

распоряжением
министерства транспорта
Кировской области
от №

Перечень участков автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, по которым ограничено движение транспортных средств, следующих с превышением установленной предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало участка	Конец участка
1.	33 ОП РЗ 33Р-001	Казань – Пермь	125+400	132+820
			136+400	146+000
			169+000	220+371
2.	33 ОП РЗ 33Р-002	Киров – Малмыж – Вятские Поляны	15+343	325+223
			по г. Уржум – 0,165 км	
3.	33 ОП РЗ 33К-007	Афанасьево – Глазов	0+000	4+800
4.	33 ОП РЗ 33Р-008	Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск	12+230	214+796
			0+000	6+326
5.	33 ОП РЗ 33К-009	Вятские Поляны – Кукмор	0+000	3+000
6.	33 ОП РЗ 33К-010	Сосновка – Усть-Люга – Кизнер	0+000	7+900
7.	33 ОП РЗ 33К-011	Вятские Поляны – Сосновка	0+000	11+425
8.	33 ОП РЗ 33К-012	Юрья – Великорецкое	0+000	21+515

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало участка	Конец участка
9.	33 ОП РЗ 33Р-013	Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка - Фаленки – граница Удмуртской Республики	0+000	15+850
			25+000	146+523
10.	33 ОП РЗ 33Р-014	Подъезд к с. Рябово	0+000	10+100
11.	33 ОП РЗ 33Р-015	Яранск – Кикнур – граница Нижегородской области	0+000	75+156
12.	33 ОП РЗ 33К-016	Кырчаны – Нема – Кильмезь	0+000	117+604
13.	33 ОП РЗ 33Р-017	Южный обход г. Кирова	6+680	23+190
			транспортная развязка – 4,879	
14.	33 ОП РЗ 33К-018	Подъезд к дому отдыха «Кстинино»	0+000	3+022
15.	33 ОП РЗ 33К-019	Бурмакино – санаторий «Вятские Увалы»	0+000	5+235
16.	33 ОП РЗ 33Р-021	Луза – Лальск – граница Республики Коми	4+720	13+450
17.	33 ОП РЗ 33Р-023	Подъезд к г. Мураши № 2	0+000	1+780
18.	33 ОП РЗ 33Р-026	Киров – Котлас – Архангельск, с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Латышский, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино	0+000	69+153

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало участка	Конец участка
19.	33 ОП РЗ 33К-028	Подосиновец – граница Вологодской области	0+000	3+000
20.	33 ОП РЗ 33Р-029	Яранск – Санчурск – граница Республики Марий Эл	2+820	74+620
21.	33 ОП РЗ 33К-030	Киров – Советск – Яранск – Лошкари – граница Республики Марий Эл	0+000	37+501
22.	33 ОП РЗ 33К-031	Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл	0+000	18+000
23.	33 ОП РЗ 33К-032	Подъезд к дому отдыха «Черное Озеро»	0+000	1+009
24.	33 ОП РЗ 33К-033	Обход пгт Радужный	0+000	3+800
25.	33 ОП РЗ 33А-034	Подъезд к аэропорту «Победилово»	0+000	1+132
26.	33 ОП РЗ 33Р-035	Подосиновец - Пинюг	0+000	28+400
27.	33 ОП РЗ 33Р-038	Подъезд к г. Котельнич	0+000	1+659
28.	33 ОП МЗ 33Н-027	Адышево – Нижнеивкино	0+000	18+300
29.	33 ОП МЗ 33Н-010	Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята	0+000	125+900
30.	33 ОП МЗ 33Н-011	Автодорога «Вятка» – Арбаж	0+000	12+300
31.	33 ОП МЗ 33Н-030	Белая Холуница – Кирс	0+000	103+200

№ п/п	Идентификаци-онный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало участка	Конец участка
32.	33 ОП МЗ 33Н-040	Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни	0+000	131+900
33.	33 ОП МЗ 33Н-041	Зуевка – Богородское – Кырчаны	0+010	46+700
			70+141	76+954
			100+281	116+428
34.	33 ОП МЗ 33Н-050	Омутнинск – Песковка – Кирс	30+000	65+158
35.	33 ОП МЗ 33Н-080	Даровской – Опарино	2+670	53+000
36.	33 ОП МЗ 33Н-081	Котельнич – Даровской	5+583	60+743
37.	33 ОП МЗ 33Н-100	Подъезд к пгт Кикнур	0+000	2+700
38.	33 ОП МЗ 33Н-120	Киров – Стрижи – Оричи	8+870	45+170
39.	33 ОП МЗ 33Н-140	Подъезд к пгт Кумены	0+000	0+530
40.	33 ОП МЗ 33Н-160	Подосиновец – Луза	0+000	10+500
41.	33 ОП МЗ 33Н-170	Подъезд к г. Малмыж	0+000	2+638
42.	33 ОП МЗ 33Н-190	Слободской – Нагорск	4+520	89+270
43.	33 ОП МЗ 33Н-210	Подъезд к г. Нолинску	0+000	3+020
44.	33 ОП МЗ 33Н-271	Объездная автодорога пгт Подосиновец	0+000	4+183
45.	33 ОП МЗ 33Н-280	Подъезд к пгт Санчурск	0+000	1+260
46.	33 ОП МЗ 33Н-330	Фаленки – Уни	3+300	18+300
			63+823	73+823

№ п/п	Идентификаци-онный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало участка	Конец участка
47.	33 ОП МЗ 33Н-331	Объездная автодорога пгт Уни	0+000	2+920
48.	33 ОП МЗ 33Н-340	Объездная автодорога г. Уржум	0+000	2+280
49.	33 ОП МЗ 33Н-360	Подъезд к п. Ленинское	0+000	1+060
50.	33 ОП МЗ 33Н-370	Юрья – Первомайский	0+000	1+349
51.	33 ОП МЗ 33Н-380	Слободской тракт	8+600	11+500
52.	33 ОП МЗ 33Н-390	Подъезд к лыжно-биатлонному комплексу «Перекоп»	0+000	3+687
53.	33 ОП МЗ 33Н-003	Подъезд к г. Вятские Поляны	0+000	9+200
54.	33 ОП МЗ 33Н-371	Объезд ЗАТО «Первомайский»	0+000	0+765
55.	33 ОП МЗ 33Н-372	Объезд ЗАТО «Первомайский»	0+000	0+234

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением
министерства транспорта
Кировской области
от №

Допустимые осевые нагрузки
транспортного средства на период временного ограничения движения

Допустимая нагрузка (в тоннах) на каждую ось транспортного средства при:		
одиночной оси	двухосной тележке	тележке с тремя и более осями
не более 6,0	не более 5,0	не более 4,0

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕН

распоряжением
министерства транспорта
Кировской области
от №

Перечень участков автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, по которым ограничено движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3.5 тонн

№ п/п	Идентификаци-онный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м
1	33 ОП РЗ 33К-007	Афанасьево – Глазов	4+800	51+300
2	33 ОП МЗ 33Н-041	Зуевка – Богородское – Кырчаны	46+700	70+141
			76+954	100+281
3	33 ОП РЗ 33К-010	Сосновка – Усть-Люга – Кизнер	7+900	16+268
4	33 ОП МЗ 33Н-080	Даровской – Опарино	53+000	152+990
5	33 ОП РЗ 33Р-021	Луза – Лальск – граница республики Коми	13+450	24+528
			28+568	106+780
6	33 ОП РЗ 33К-022	Луза – граница Вологодской области	2+340	17+084
7	33 ОП МЗ 33Н-160	Подосиновец – Луза	10+500	63+400
8	33 ОП РЗ 33Р-035	Подосиновец – Пинюг	28+400	45+055
9	33 ОП РЗ 33Р-001	Казань – Пермь	146+000	146+464
			147+136	169+000
10	33 ОП МЗ 33Н-050	Омутнинск – Песковка – Кирс	0+000	30+000

№ п/п	Идентификаци-онный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м
11	33 ОП РЗ 33Р-026	Киров – Котлас – Архангельск, с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино	69+153	110+655
12	33 ОП РЗ 33К-028	Подосиновец – граница Вологодской области	3+000	43+131
13	33 ОП РЗ 33Р-036	Пинюг – Скрябино	0+000	16+000
14	33 ОП МЗ 33Н-330	Фаленки – Уни	18+300	63+823
15	33 ОП РЗ 33К-031	Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл	18+000	24+500
16	33 ОП РЗ 33Р-101	Казань – Пермь на участке подходов к наплавному мосту через р. Вятка у с. Гоньба в Малмыжском районе	146+464	147+136