

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 16.12.2022 № 690-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проектом постановления предусматривается внесение изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях приведения его в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», а также в связи с уточнением категории получателей субсидий на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан и сроков их предоставления.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предусматривается внесение изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области, в целях приведения его в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим

предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», а также в связи с уточнением категории получателей субсидий на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан и сроков их предоставления.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Замятин Андрей Александрович

Должность: заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2051), адрес электронной почты: zamyatin.aa@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость предоставления из областного бюджета субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Субсидия будет предоставляться министерством транспорта Кировской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области - 1.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего предоставление субсидии министерством транспорта Кировской области (главным распорядителем бюджетных средств).

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Необходимость предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих

отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области, регламентирующего категорию получателей субсидии, а также требования к отчетности, к осуществлению контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: информация отсутствует.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в год

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

постановление Правительства Кировской области от 16.12.2022 № 690-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области»

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области»	1, не изменится

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат,
---	--	--	-----------------------------------	--

				изменение численности и сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта	Изменяемая	предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: бюджетные ассигнования из резервного фонда Правительства Кировской области в размере 3 800,00 тыс. руб.

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Министерство	Подготовка проекта	Расходы -	3 800,00

транспорта Кировской области	правового Правительства области	акта Кировской	выделены бюджетные ассигнования, возможных поступлений – не ождается	
Итого единовременные расходы за период 2023 годов:				3 800,00
Итого периодические расходы за период 2023 годов:				-
Итого возможные доходы за период _____ годов:				-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количествен ная оценка, тыс. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом	Предоставление субсидий носит заявительный характер и осуществляется при соблюдении получателем субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Порядком.	Расходы - выделены бюджетные ассигнования	3 800,00

пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области»			
---	--	--	--

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

N п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта постановления	-

9.1.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области» - 1	-
9.1.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	-
9.1.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Реализация мероприятий по возмещению части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области	
9.1.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого	Проектом постановления утверждается Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки	

	правового регулирования	граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области	
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта постановления в целях приведения его в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», а также в связи с уточнением категории получателей субсидий на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан и сроков их предоставления.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом постановления предусматривается внесение изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области, в целях приведения его в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», а также в связи с уточнением категории получателей субсидий на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан и сроков их предоставления.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного

правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

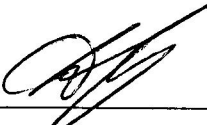
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: 1. Проект постановления на 13 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))


(подпись)

А.В. Драчков

(инициалы, фамилия)