



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ПОДДЕРЖКИ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, 69, г. Киров обл., 610019
Тел.: (8332) 64-13-57, Факс (8332) 38-13-45
E-mail: business@ako.kirov.ru ecconsyn@ako.kirov.ru

14.09.2019 № 38450-67-14-06 - 1

На № 38135-48-04-05-л от 12.09.2019

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления
Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление
Правительства Кировской области от 05.04.2019 № 176-П»

Министерство экономического развития и поддержки предпринимательства Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок), рассмотрело проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 05.04.2019 № 176-П» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика, содержащейся в сводном отчете, проект направлен на приведение постановления Правительства Кировской области от 05.04.2019 № 176-П «Об утверждении перечня мест на территориях муниципальных образований Кировской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается» (далее – постановление Правительства Кировской области от 05.04.2019 № 176-П) в соответствие с требованиями федерального законодательства.

Основанием для разработки проекта послужило решение Кировского областного суда от 02.07.2019 № 3а-37/2019 (далее – решение Кировского областного суда), которым признаны недействующими отдельные положения постановления Правительства Кировской области от 05.04.2019 № 176-П.

В соответствии с пунктом 1.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение о министерстве транспорта Кировской области), разработчик является органом исполнительной власти Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сфере планирования, мониторинга, анализа, контроля, разрешения в отрасли транспорта, развития транспортной системы и дорожного хозяйства Кировской области и осуществляющим исполнительно-распорядительные функции в данной сфере деятельности на территории области. Согласно подпункту 3.1.22.3 пункта 3.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области разработчик вносит на рассмотрение Правительства Кировской области предложения по принятию нормативных правовых актов Правительства Кировской

области по вопросам, относящимся к установленной сфере деятельности разработчика. Таким образом, проект разработан органом исполнительной власти Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

Согласно пункту 2.13 Порядка публичные консультации в отношении проекта не проводились. Проект имеет низкую степень регулирующего воздействия.

В ходе оценки регулирующего воздействия министерством установлено, что проектом предусматривается внесение изменений в пункты 1 и 4 перечня мест на территориях муниципальных образований Кировской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 05.04.2019 № 176-П (далее – Перечень).

Действующей редакцией пункта 1 Перечня установлен запрет на отправление одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца с территорий, прилегающих к автовокзалам, автостанциям и иным пунктам продажи билетов для проезда в междугороднем сообщении, от которых осуществляется отправление автобусов муниципальных, межмуниципальных, межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, в радиусе 1 км от границы указанных объектов. Решением Кировского областного суда пункт 1 Перечня признан недействующим в части слов «в радиусе 1 км от границы указанных объектов».

Действующей редакцией пункта 4 Перечня установлен запрет на отправление одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца с площадей населенных пунктов (включая парковки), в том числе вокзальных площадей, предзаводских и театральных площадей,

площадей у торговых центров, рынков, спортивных сооружений и общественных зданий. Решением Кировского областного суда вышеуказанный пункт Перечня признан недействующим в той мере, в которой он ограничивает право на отправление транспортных средств с площадей населенных пунктов (включая парковки), в том числе вокзальных площадей, предзаводских и театральных площадей, площадей у торговых центров, рынков, спортивных сооружений и общественных зданий, по которым не проходят муниципальные, межмуниципальные, межрегиональные маршруты регулярных перевозок и которые непосредственно не прилегают к улицам, проездам, автомобильным дорогам, перечисленным в пункте 3 Перечня.

Таким образом, министерство приходит к выводу о том, что данное правовое регулирование является необходимым, наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью данного способа регулирования обоснованы. Достижение цели регулирования другим альтернативным вариантом регулирования не представляется возможным.

Согласно предоставленному разработчиком сводному отчету издержек для бюджета Кировской области при реализации рассматриваемого проекта не ожидается.

Негативных последствий от принятия проекта для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не предполагается, в ходе анализа и рассмотрения проекта отрицательных последствий не выявлено.

Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта соблюдены.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия министерство приходит к выводу о том, что наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью данного способа регулирования обоснованы.

В соответствии с Порядком и по результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1) все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предполагаемого регулирования обоснованы;

2) в проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр

Н.М. Кряжева

Елизарова Ольга Юрьевна
(8332) 64-22-36