

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам»(далее – проект постановления).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проектом постановления Правительства Кировской области «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам» (далее – проект постановления) предлагается утвердить в новой редакции требования к специализированным стоянкам, утвержденные постановлением Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам» в связи с необходимостью их корректировки в целях повышения уровня конкурентоспособности участников торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: в настоящее время отсутствуют основания для перемещения задержанных маломерных судов на специализированные стоянки предназначенные для хранения задержанных транспортных средств которые готовы обеспечить такое хранение.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях повышения уровня конкурентоспособности участников торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления предусматривается корректировка требований к участникам торгов по определению уполномоченной организации имеющей право осуществлять , деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Рублёв Максим Александрович

Должность: ведущий консультант отдела организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2054), адрес электронной почты: rublev.ma@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие для участников торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на

территории муниципального района, городского округа Кировской области требований для хранения задержанных маломерных судов на суше, вне судового хода.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Представление об устранении нарушений федерального законодательства от 28.11.2023 № 23/1-15-2023 которым установлено отсутствие действий министерства транспорта Кировской области по выполнению мероприятий по запросу предложений участникам аукционов в случае признания аукциона не состоявшимся, при этом нормативно-правовым актом не предусмотрен запрос предложений у победителей аукционов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории муниципального района, городского округа Кировской области.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Наличие административного барьера для заинтересованных лиц которые желают принять участие в торгах по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области .

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Ограничение на законодательном уровне требований к участникам торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходима корректировка нормативного правового акта Правительства Кировской области для улучшения такого механизма.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
повышение уровня конкурентоспособности участников торгов по определению уполномоченной	со дня официального опубликования нормативного	принятие постановления Правительства	1 раз в год

организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области	правового акта,	Кировской области, шт.	
---	-----------------	------------------------	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам».

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют.

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица и индивидуальные предприниматели	-

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции и (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности и сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта постановления Правительства Кировской области, предусматривающего повышение уровня конкурентоспособности участников торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право	Изменяемая	Внесение изменений в действующее постановление для расширения требований к участникам торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять	-

	осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области		деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области	
--	--	--	---	--

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта правительства Кировской области, предусматривающего расширение требований к участникам торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области	-	-
Итого единовременные расходы:			-
Итого периодические расходы:			-
Итого возможные поступления:			-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами

Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели	1. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных транспортных средств, должны отвечать следующим требованиям: 1.1. Земельный участок, на котором расположена специализированная стоянка, должен находиться в любом законном владении или пользовании у заявителя (юридического лица или индивидуального предпринимателя). 1.2. Специализированная стоянка должна располагаться на территориях муниципальных районов, муниципальных округов и (или) городских округов Кировской области на территории которых проводятся торги по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории муниципального района, муниципального округа, городского округа Кировской области, а также на территориях муниципальных районов, муниципальных округов и (или) городских округов Кировской области непосредственно граничащих с территорией муниципального района, муниципального округа и (или) городского округа Кировской области на территории которых проводятся торги по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории муниципального района, муниципального округа, городского округа Кировской области. 1.3. Наличие возможности размещения на специализированной стоянке транспортных средств в количестве предусмотренном документацией о проведении торгов и договором на оказание услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств (далее – договор) с учетом площади одного машино-места 22,5 кв. метра. 1.4. Размещение на территории специализированной стоянки только транспортных средств, задержанных по основаниям, предусмотренным частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, транспортных средств, на которые наложен арест в соответствии с частью 1 статьи 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также транспортных средств, используемых для перемещения транспортных средств на специализированную стоянку. 1.5. Наличие плана (схемы) размещения транспортных средств, находящихся на специализированной стоянке (с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара), обеспечивающего (обеспечивающей) возможность погрузки и разгрузки транспортных средств с помощью специализированной техники, а также транспортировку одних транспортных средств без перемещения других. 1.6. Наличие нумерации машино-мест. 1.7. Наличие твердого покрытия (асфальто- и цементобетона, каменных	Расходов и доходов не ожидается	-

	материалов и др.) территории специализированной стоянки и подъездных путей к ней. 1.8. Наличие металлической, кирпичной или бетонной ограждающей конструкции (далее – ограждение) высотой не менее 1,8 метра по всему периметру специализированной стоянки. 1.9. Наличие оборудованного воротами проема в ограждении для въезда на специализированную стоянку (выезда с нее) шириной не менее 4,5 метра. В случае если на специализированной стоянке предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, то оборудуется не менее двух въездов (выездов). 1.10. Наличие искусственного освещения всей территории специализированной стоянки. 1.11. Наличие на специализированной стоянке, на которой предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, системы видеонаблюдения с количеством камер наблюдения не менее 4, обеспечивающих видеофиксацию за всеми транспортными средствами, находящимися на территории специализированной стоянки, а также сроком хранения записей с камер наблюдения не менее 30 календарных дней, в случае если на специализированной стоянке предусмотрено хранение менее 50 транспортных средств система видеонаблюдения не требуется. 1.12. Наличие на территории специализированной стоянки здания, или сооружения (в том числе временного), или помещения, предназначенного для размещения поста охраны, приема посетителей, оформления документов и приема платежей (далее – здание охраны), которое должно иметь соответствующую контрольно-кассовую технику для осуществления перечисления денежных средств, искусственное освещение, монитор с возможностью просмотра видеозаписей со всех камер наблюдения, телефонную связь, кнопку тревожной сигнализации, нормативное количество первичных средств пожаротушения в соответствии с требованиями, установленными приложениями № 2, 6, 7 к Правилам противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации». 1.13. Осуществление круглосуточной охраны, обеспечивающей ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц. 1.14. Наличие освещаемых в ночное время вывесок с указанием наименования юридического лица, фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, юридического и фактического адресов, контактного телефона, а также номера телефона круглосуточной справочно-информационной службы, размещенных при входе в здание охраны и въезде (въездах) на специализированную стоянку. 1.15. Наличие стационарного туалета или биотуалета (в случае отсутствия канализации). 1.16. Наличие контейнера для твердых коммунальных отходов и договора на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами. 1.17. Круглосуточный режим работы специализированной стоянки. 2. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных маломерных судов, должны отвечать требованиям, установленным подпунктами 1.3 – 1.17 пункта 1 настоящих требований, а также следующим требованиям: 2.1. Земельный участок и (или) акватория, на котором расположена специализированная стоянка, должен находиться в любом законном владении или пользовании у заявителя (юридического лица или индивидуального предпринимателя). 2.2. Специализированная стоянка должна располагаться на территориях муниципальных районов, муниципальных округов и (или) городских округов Кировской области на территории которых проводятся торги по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных маломерных судов на территории муниципального района, муниципального округа, городского округа Кировской области, а также на территориях муниципальных районов, муниципальных округов и (или) городских округов Кировской области непосредственно граничащих с территориями муниципального района, муниципального округа и (или) городского округа Кировской области на территории которых проводятся торги по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных маломерных судов на территории муниципального района, муниципального округа, городского округа Кировской области. 2.3. Наличие громкоговорящих устройств, а также телефонной или радиосвязи. 2.4. Наличие информационного стенда с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах. Информационный стенд располагается в общественном месте на территории специализированной стоянки. Размер стенда с наглядными материалами определяется самостоятельно юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, владеющим на любом законном основании специализированной стоянкой, при этом размеры стенда составляют не менее 1,5 метров по диагонали.		
--	---	--	--

	2.5. Наличие на стоянке технических средств и приспособлений, обеспечивающих возможность хранения задержанных маломерных судов на суше вне навигационного периода при их не востребованности в период навигации владельцами, представителями владельцев или лицами, имеющими при себе документы, необходимые для управления задержанными маломерными судами (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и (или) часть акватории водного объекта). 2.6. Наличие транспортного средства с использованием или без использования специального прицепа, оборудованного для перемещения задержанного маломерного судна. 2.7. Размещение за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода. 2.8. При наличии акватории водного объекта: 2.8.1. Обеспечение по ширине подходов и глубинам возможности беспрепятственного маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой на акватории специализированной стоянки и подходах к причальным сооружениям. 2.8.2. Наличие оборудованных причальных сооружений для швартовки и стоянки маломерных судов, которые должны иметь: трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом, обеспечивающие одновременный проход не менее двух человек; закрепленные швартовые устройства (битенги, кнехты, рымы, утки и др.) для надежного крепления маломерных судов; привальные рамы, брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов маломерных судов при швартовке и стоянке; спасательное имущество (один спасательный круг или спасательный конец Александра на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс); леерное ограждение трапов, сходней, мостков высотой не менее 900 миллиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра; спасательный леер по наружному периметру, закрепленный на расстоянии 10 – 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра. 2.9. Наличие ограждения акватории специализированной стоянки (дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки).		

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	низкая
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта постановления позволит повысить уровень конкурентоспособности участников торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: Проектом постановления Правительства Кировской области «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам» (далее – проект постановления) предлагается утвердить в новой редакции требования к специализированным стоянкам, утвержденные постановлением Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам» в связи с необходимостью их корректировки в целях повышения уровня конкурентоспособности участников торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа Кировской области..

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть.

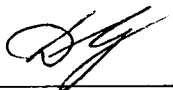
10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Приложение:

1. Проект постановления на 10 л. в 1 экз.
2. Свод предложение на 9 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)



(подпись)

А.В. Драчков

(инициалы, фамилия)