

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления Правительства Кировской области
«О региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Общая информация

1.1. Разработчик:

Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Кировской области «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В соответствии с подпунктом 11.1 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом 1.1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации отнесено осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3, частью 10 статьи 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. При этом частью 4 статьи 98 Федерального закона от 31.07.2020

№ 248-ФЗ установлено, что положения о видах регионального государственного контроля (надзора), положения о видах муниципального контроля подлежат утверждению до 1 января 2022 года.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Принятие проекта постановления направлено на определение порядка осуществления министерством регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, направленного на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований в указанных сферах и минимизацию риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями таких обязательных требований.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления предусматривается утверждение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, а также признание утратившим силу постановления Правительства Кировской области от 26.12.2020 № 690-П «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утверждаемым проектом постановления, в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ определяются предмет и объекты регионального государственного контроля (надзора), должностные лица министерства, уполномоченные на осуществление регионального государственного контроля (надзора), механизм управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в указанных сферах, с помощью которого выбираются профилактические и контрольные (надзорные) мероприятия и их содержание, виды профилактические и контрольные (надзорные) мероприятия и конкретные контрольные (надзорные) действия, совершаемые при их проведении, а также результаты контрольного (надзорного) мероприятия и порядок досудебного обжалования решений министерства, действий (бездействия) его уполномоченных должностных лиц.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Замятин Андрей Александрович.

Должность: ведущий консультант управления организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2051).

Адрес электронной почты: zamyatin.aa@ako.kirov.ru, udh@udh.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**2.1. Формулировка проблемы:**

Установление порядка осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В связи с вступлением в силу Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области, утверждающего Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Министерством разработан проект постановления.

Иные способы решения проблемы, помимо принятия проекта постановления, отсутствуют.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, которые обязаны соблюдать обязательные требования на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, являющиеся предметом регионального государственного контроля (надзора).**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:** Отсутствие после 01.01.2021 утвержденного Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном

электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве приведет к невозможности осуществления этого регионального государственного контроля (надзора), в том числе профилактики нарушений обязательных требований в указанных сферах.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Вступление в силу Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области.

У участников соответствующих отношений отсутствуют полномочия по принятию нормативных правовых актов.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Нормативные правовые акты, которыми утверждены положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве приняты в 11 субъектах Российской Федерации.

2.8. Источники данных:

Нормативно-правовые акты Российской Федерации, нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования (с указанием ед. измерения)
Определение порядка осуществления министерством регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, направленного на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований в указанных сферах и минимизацию риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями таких обязательных требований	После вступления в законную силу проекта постановления	Принятие проекта постановления Кировской области, 1 шт.

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

3.5. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы и прогноз изменения количества
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, которые обязаны соблюдать обязательные требования на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, являющиеся предметом регионального государственного контроля (надзора).	неограниченное количество лиц

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функций (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функций (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения потребностей в ресурсах (изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области			
Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте,	изменяемая	В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Положением о региональном государственном контроле	В связи с расширением предмета регионального государственного контроля (надзора) по сравнению с ранее

городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве		(надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утверждение которого предусматривается проектом постановления	осуществляемым региональным государственным контролем (надзором) за сохранностью автомобильных дорог (дополнен контролем (надзором) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте) необходимо увеличение штатной численности министерства
--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области		
Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	нет	В связи с принятием проекта постановления дополнительных расходов и доходов не ожидается

Итого единовременные расходы за период <u>2021 – 2023</u> гг.:	Нет
Итого периодические расходы за период <u>2021 – 2023</u> гг.:	Нет
Итого возможные доходы за период <u>2021 – 2023</u> гг.:	Нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, которые обязаны соблюдать обязательные требования на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, являющиеся предметом регионального государственного контроля (надзора), при осуществлении в отношении них профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий пользуются правами, выполняют обязанности и	Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, которые обязаны соблюдать обязательные требования на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, являющиеся предметом регионального государственного контроля (надзора), при осуществлении в отношении них профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий пользуются правами, выполняют обязанности и	–	–

регионального государственного контроля (надзора)	несут ответственность в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», новых обязанностей и ограничений, изменения существующих обязанностей и ограничений проектом постановления не предусматривается	
---	---	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков
Отсутствуют	—	—

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

№ п/п	Критерии сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.2	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не ограниченное число лиц	0

9.3	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	—	—
9.4	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	—	—
9.5	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая
9.6	Оценка рисков неблагоприятных последствий	—	—

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Принятие проекта постановления позволит в полной мере министерству осуществлять региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект постановления направлен на реализацию полномочий, определенных Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ, и предусматривает утверждение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, которым в соответствии с требованиями указанного Федерального закона определяются предмет и объекты регионального государственного контроля (надзора), должностные лица министерства, уполномоченные на осуществление регионального государственного контроля (надзора), механизм управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в указанных сферах, с помощью которого будут выбираться профилактические и контрольные (надзорные) мероприятия и их содержание, виды профилактические и контрольные (надзорные) мероприятия и конкретные контрольные (надзорные) действия, совершаемые при их проведении, а также результаты контрольного (надзорного) мероприятия и порядок досудебного обжалования решений министерства, действий (бездействия) его уполномоченных должностных лиц.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

срок переходного периода: нет.

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

И.о. министра транспорта
Кировской области



Ю.Е. Попова