



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ПОДДЕРЖКИ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, 69, г. Киров обл., 610019
Тел.: (8332) 64-13-57, Факс (8332) 64-64-09
E-mail: business@ako.kirov.ru econsyn@ako.kirov.ru

12.03.2019 № 10352 - 67-14-06
На № 8746-48-04-05 от 01.03.2019

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления
Правительства Кировской области «О введении временных ограничений
движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего
пользования Кировской области в весенний период 2019 года»

Министерство экономического развития и поддержки
предпринимательства Кировской области (далее – министерство)
в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых актов Кировской области
и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области,
затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской
и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением
Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243
«Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых актов Кировской области
и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области,
затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской
и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок), рассмотрело проект
постановления Правительства Кировской области «О введении временных
ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам
общего пользования Кировской области в весенний период 2019 года»
(далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской
области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика целью проекта является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального и межмуниципального значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением.

Согласно представленному проекту данный вариант правового регулирования направлен на реализацию положений статьи 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающих возможность установления высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального или местного значения.

Проект предусматривает введение с 22.04.2019 по 21.05.2019 временного ограничения движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимых нагрузок на ось транспортного средства, установленных в приложении к проекту. Временное ограничение движения не распространяется на:

пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

перевозки пищевых продуктов (в натуральном или переработанном виде, употребляемых человеком в пищу (в том числе детского и диетического питания), бутилированной питьевой воды, алкогольной продукции (в том числе пива), безалкогольных напитков, жевательной резинки, а также продовольственного сырья, пищевых и биологически активных добавок), животных, лекарственных препаратов, топлива (бензина, дизельного топлива, судового топлива, топлива для реактивных двигателей,

топочного мазута, газообразного топлива), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

В соответствии с пунктом 1.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение о министерстве транспорта Кировской области), разработчик является органом исполнительной власти Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сфере планирования, мониторинга, анализа, контроля, разрешения в отрасли транспорта, развития транспортной системы и дорожного хозяйства Кировской области и осуществляющим исполнительно-распорядительные функции в данной сфере деятельности на территории области. Согласно подпункту 3.1.22.3 Положения о министерстве транспорта Кировской области разработчик вносит на рассмотрение Правительства Кировской области предложения по принятию нормативных правовых актов Правительства Кировской области по вопросам, относящимся к установленной сфере деятельности разработчика. Таким образом, проект разработан органом исполнительной власти Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения по проекту были проведены публичные консультации. В связи с низкой степенью регулирующего воздействия публичные консультации в отношении проекта были проведены в период с 04.03.2019 по 11.03.2019. Информация о проведении оценки регулирующего

воздействия проекта была размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://invest.kirovreg.ru/activity/otsenka-vozddeystviya/publichnye-konsultatsii/> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

В процессе проведения публичных консультаций по проекту предложений и замечаний от участников публичных консультаций не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков вводятся в период наибольшего ослабления дорожной конструкции. В этот период происходит неравномерное оттаивание замерзшего грунта, при котором вода, образовавшаяся при оттаивании верхних слоев земляного полотна, не просачивается в нижележащие слои ввиду наличия замерзшего среднего слоя.

Согласно пункту 2.1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Во исполнение указанного положения принято постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного

значения» (далее – Порядок). Оно определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения.

Пункт 1.3 Порядка предусматривает возможность установления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Возможность установления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации была введена Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В Кировской области ежегодно принимаются нормативные правовые акты Правительства Кировской области, вводящие временные ограничения (от 20.03.2012 № 144/122, от 26.02.2013 № 197/95, от 03.03.2014 № 251/137, от 17.03.2015 № 29/137, от 16.03.2016 № 89/151, от 15.03.2017 № 53/149, от 27.02.2018 № 98-П). Аналогичные нормативные правовые акты ежегодно принимаются не только в Кировской области, но и во всех субъектах Российской Федерации с учетом их климатических особенностей.

Согласно сводному отчету, представленному разработчиком, проект направлен на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, в весенний период 2019 года.

Решение указанной проблемы возможно только путем установления временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Кировской области. На основании проведенной оценки регулирующего воздействия министерство считает, что наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью данного способа регулирования обоснованы.

Негативных последствий от принятия проекта правового акта не предполагается, в ходе анализа и рассмотрения проекта отрицательных посылов не выявлено.

Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта правового акта соблюдены.

По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета министерством установлено:

1) все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены;

2) в проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр

Н.М. Кряжева

Бородин Максим Александрович
(8332) 70-81-00