



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, 69, г. Киров обл., 610000
Тел.: (8332) 27-27-29
E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

14.05.2026 № 33011-67-10-03-л

На № 30267-48-07-03-л от 04.05.2026

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления
Правительства Кировской области «О методике расчета размера платы
за пользование на платной основе парковками (парковочными местами),
расположенными в Кировской области на автомобильных дорогах общего
пользования регионального или межмуниципального, местного значения»

Министерство экономического развития Кировской области
(далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки
регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов
Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской
области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области
от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы
нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического
воздействия нормативных правовых актов Кировской области»
(далее – Порядок), рассмотрело проект постановления Правительства
Кировской области «О методике расчета размера платы за пользование
на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными
в Кировской области на автомобильных дорогах общего пользования
регионального или межмуниципального, местного значения»
(далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской
области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект подготовлен в соответствии с пунктом 4 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ), пунктом 4 статьи 3 Закона Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сферах регулирования дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Кировской области» (далее – Закон Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО).

Проектом предлагается определить методику расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными в Кировской области на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

В соответствии с пунктом 1.1 раздела 1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение о министерстве транспорта Кировской области), разработчик является органом исполнительной власти Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

Согласно подпункту 3.1.2.3.5 подпункта 3.1.2.3 подпункта 3.1.2 пункта 3.1 раздела 3 Положения о министерстве транспорта Кировской области

разработчик наделен полномочиями по определению методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах.

Таким образом, проект разработан исполнительным органом Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в период с 05.05.2026 по 12.05.2026 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/36a8DD> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru>.

Информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), уполномоченному по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний и предложений в отношении проекта не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

В соответствии с пунктом 4 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится определение методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального

или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В соответствии с частью 1 статьи 4 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ правовое регулирование организации дорожного движения в Российской Федерации основывается на Конституции Российской Федерации, международных договорах Российской Федерации, а также актах, составляющих право Евразийского экономического союза, и состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных нормативных правовых актов в области организации дорожного движения.

Частью 2 статьи 4 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ предусмотрено, что отношения в области организации дорожного движения могут также регулироваться нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами в случаях и пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами.

Согласно пункту 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения отнесено определение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера.

В соответствии с пунктом 4 статьи 3 Закона Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО полномочиями по определению методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным

дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения наделено Правительство Кировской области.

По информации разработчика в настоящее время в Кировской области отсутствует нормативно-правовое регулирование по расчету размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области.

Проектом предлагается утвердить методику расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными в Кировской области на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, а также установление максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными в Кировской области на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, дифференцированного в зависимости от вида муниципального образования Кировской области.

Максимальный размер платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными в Кировской области на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (далее – платные парковки) для муниципальных округов Кировской области установлен исходя из однократного расчетного размера платы за пользование платными парковками (расчетное значение начального размера платы округлено в сторону увеличения до целого числа, кратного 5), для городских округов Кировской области – исходя из двукратного размера расчетного размера платы за пользование платными парковками (расчетное значение начального

размера платы округлено в сторону увеличения до целого числа, кратного 5). Расчет максимального размера платы за пользование платными парковками осуществлен исходя из данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (Кировстат) о среднемесячной заработной плате работников организаций в Кировской области за январь – декабрь 2025 года и тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении и городским наземным электрическим транспортом на территории Кировской области, утвержденных решением правления региональной службы по тарифам Кировской области от 21.05.2024 № 17/1-тр-2024.

По информации разработчика социальными группами, заинтересованными в устранении проблемы, являются 46 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Положительный эффект от предполагаемого проектом правового регулирования заключается в оптимизации нормативной правовой базы в сфере пользования платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия министерством установлено, что негативных последствий от принятия проекта не предполагается. В ходе анализа и рассмотрения проекта отрицательных посылов не выявлено.

В проекте отсутствуют положения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета Кировской области и местных бюджетов.

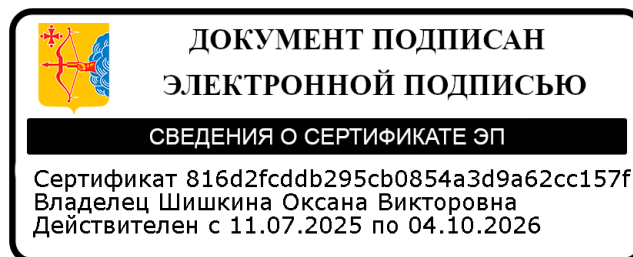
По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц

в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

И.о. министра



О.В. Шишкина

Бахтина Татьяна Сергеевна
(8332) 27-27-29 (доб. 2962)