



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 27.12.2018 № 611-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области, утвержденный постановлением Правительства Кировской области от 27.12.2018 № 611-П «Об организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области» (далее – Порядок), следующие изменения:

1.1. Пункт 4.3 раздела 4 «Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе и определение победителей открытого конкурса» дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если по итогам ранжирования заявок по критериям, указанным в абзацах втором и третьем пункта 4.3 настоящего Порядка, не удалось определить победителя открытого конкурса, то победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса из числа участников открытого конкурса, которым присвоен 1-й номер в рейтинге, по предложению которого установлен маршрут, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявка которого в соответствии с

журналом регистрации заявок подана ранее других заявок, получивших высшую оценку».

1.2. Изложить шкалу оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области (приложение к Порядку) в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кировской области

А.А. Чурин

ПОДГОТОВЛЕНО

Министр транспорта
Кировской области

Ю.Н. Логинов

СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра,
начальник государственно-правового
управления министерства юстиции
Кировской области

С.В. Годловский

Разослать: прокуратуре Кировской области, Управлению Министерства юстиции Российской Федерации по Кировской области, Центру специальной связи и информации Федеральной службы охраны Российской Федерации в Кировской области, Законодательному Собранию Кировской области, Контрольно-счетной палате Кировской области, министерству транспорта Кировской области, министерству юстиции Кировской области, ООО «КонсультантКиров».

Подлежит опубликованию на официальном информационном сайте
Правительства Кировской области и на «Официальном интернет-портале
правовой информации» (<http://www.pravo.gov.ru>).

Правовая экспертиза проведена:

предварительная

27.04.2022

 Перевед.

заключительная

Лингвистическая экспертиза проведена:

предварительная

06.06.2022



заключительная

Приложение

Приложение

к Порядку

ШКАЛА

оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области

№ п/п	Наименование критерия и порядок его расчета	Количество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте министерства транспорта Кировской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Значение критерия (K_1) рассчитывается по следующей формуле: $K_1 = K_{дтп} / K_{тсс}, \text{ где:}$ $K_{дтп}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и	

№ п/п	Наименование критерия и порядок его расчета	Количество баллов
	произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения; Ктсс – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Среднее количество транспортных средств (Ктсс) рассчитывается по следующей формуле: $Ктсс = Котс / (Кдд / Кдо), \text{ где:}$ Котс – общее количество транспортных средств в течение года, предшествующего дате размещения извещения; Кдд – количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств; Кдо – количество дней в соответствующем году	
	$K_1 = 0$	10
	$K_1 = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,1$	– 5
	$K_1 = \text{от } 0,1 \text{ (включительно) и более}$	– 10
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, подтвержденный сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления муниципальных образований Кировской области, об исполненных договорах, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Значение критерия (K_2) рассчитывается:	

№ п/п	Наименование критерия и порядок его расчета	Количество баллов
	в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя – исходя из количества полных лет осуществления им перевозок по маршрутам регулярных перевозок; в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым его участником K_2 = менее 1 года или без опыта K_2 = от 1 года до 3 лет включительно K_2 = более 3 до 5 лет включительно K_2 = более 5 до 7 лет включительно K_2 = более 7 до 10 лет включительно K_2 = более 10 до 12 лет включительно K_2 = более 12 до 15 лет включительно K_2 = более 15 до 17 лет включительно K_2 = более 17 до 20 лет включительно K_2 = более 20 до 22 лет включительно K_2 = более 22 лет	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
3	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок. Значение критерия (K_3) рассчитывается по следующей формуле: $K_3 = K_{\text{эрг}} + K_{\text{эк}} + K_{\text{тд}}, \text{ где:}$ $K_{\text{эрг}}$ – критерий по эргономическим характеристикам транспортного средства; $K_{\text{эк}}$ – критерий по экологической характеристике транспортных средств; $K_{\text{тд}}$ – критерий по характеристике типа двигателя транспортного средства. Критерий по эргономическим характеристикам транспортного средства ($K_{\text{эрг}}$) рассчитывается по следующей формуле: $K_{\text{эрг}} = (K_{\text{вр}} + K_{\text{вк}} + K_{\text{к}} + K_{\text{нп}} + K_{\text{ит}} + K_{\text{ри}} + K_{\text{бо}}) / K_{\text{тс}},$ где: $K_{\text{вр}}$ – количество транспортных средств, оборудованных	

№ п/п	Наименование критерия и порядок его расчета	Количество баллов
	видеорегистратором; Квк – количество транспортных средств, оборудованных видеокамерами в салоне в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»; Кк – количество транспортных средств, оборудованных кондиционером; Кнп – количество транспортных средств, имеющих низкий пол и оборудование для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками; Кит – количество транспортных средств, оборудованных информационным табло, имеющим возможность отображения информации для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения; Кри – количество транспортных средств, оборудованных речевым автоинформатором, выдающим в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках, а также иную необходимую информацию; Кбо – количество транспортных средств, оборудованных системой для безналичной оплаты проезда; Ктс – количество транспортных средств, требуемых в соответствии с конкурсной документацией для осуществления перевозок по маршруту, являющемуся предметом открытого конкурса.	
	Квр	5
	Квк	10
	Кк	10
	Кнп	15
	Кит	15
	Кри	15
	Кбо	20

№ п/п	Наименование критерия и порядок его расчета	Количество баллов
	Критерий по экологической характеристике транспортных средств (КЭК) рассчитывается по следующей формуле: $КЭК = (КЕ2 + КЕ3 + КЕ4 + КЕ5 + КЕ5+) / КТС, \text{ где:}$ КЕ2 – транспортные средства соответствуют экологическому показателю Евро-2; КЕ3 – транспортные средства соответствуют экологическому показателю Евро-3; КЕ4 – транспортные средства соответствуют экологическому показателю Евро-4; КЕ5 – транспортные средства соответствуют экологическому показателю Евро-5; КЕ5+ – транспортные средства соответствуют экологическому показателю выше Евро-5; КТС – количество транспортных средств, требуемых в соответствии с конкурсной документацией для осуществления перевозок по маршруту, являющемуся предметом открытого конкурса.	
	КЕ2	5
	КЕ3	10
	КЕ4	15
	КЕ5	20
	КЕ5+	25
	Критерий по характеристике типа двигателя транспортного средства (КТД) рассчитывается по следующей формуле: $КТД = (КБД + КБДГ + КГ + КЭД) / КТС, \text{ где:}$ КБД – транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель; КБДГ – транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель и дополнительно использующее газомоторное топливо; КГ – транспортное средство, имеющее двигатель, использующее только газомоторное топливо; КЭД – транспортное средство, имеющее исключительно электрический двигатель, заряжаемый с помощью внешнего источника электроэнергии; КТС – количество транспортных средств, требуемых в	

№ п/п	Наименование критерия и порядок его расчета	Количество баллов
	соответствии с конкурсной документацией для осуществления перевозок по маршруту, являющемуся предметом открытого конкурса	
	Кбд	5
	Кбдг	10
	Кг	15
	Кэд	20
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок по маршруту, являющемуся предметом открытого конкурса, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	
	К ₄ = до 1 года включительно	15
	К ₄ = от 1 года до 2 лет включительно	14
	К ₄ = более 2 лет до 3 лет включительно	13
	К ₄ = более 3 лет до 4 лет включительно	12
	К ₄ = более 4 лет до 5 лет включительно	11
	К ₄ = более 5 лет до 6 лет включительно	10
	К ₄ = более 6 лет до 7 лет включительно	9
	К ₄ = более 7 лет до 8 лет включительно	8
	К ₄ = более 8 лет до 9 лет включительно	7
	К ₄ = более 9 лет до 10 лет включительно	6
	К ₄ = более 10 лет до 11 лет включительно	5
	К ₄ = более 11 лет до 12 лет включительно	4
	К ₄ = более 12 лет до 13 лет включительно	3
	К ₄ = более 13 лет до 14 лет включительно	2
	К ₄ = более 14 лет до 15 лет включительно	1
	К ₄ = более 15 лет	0