

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство строительства Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 29.11.2024 № 523-П «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Кировской области» (далее – проект постановления)_____.

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: неразвитая сеть велокоммуникаций для передвижения жителей на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности._____

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: отсутствуют_____.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования: рост числа жителей, желающих передвигаться на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности в виду их малозатратности и снижения негативного воздействия мобильности на экологию на территории Кировской области._____

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления вносятся изменения в региональные нормативы градостроительного проектирования Кировской области (далее – региональные нормативы).

В связи с утверждением Изменения № 3 к своду правил СП 396.1325800.2018, утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.12.2024 № 927/пр «Об утверждении Изменения № 3 к СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» предлагается уточнить нормативы для велокоммуникаций, предназначенных для движения велосипедов и средств индивидуальной мобильности.

Предлагается изложить в новой редакции пункт 1.10.6 региональных нормативов, устанавливающий нормативы для парковки для средств индивидуальной мобильности и велопарковки на территориях организаций, учреждений и предприятий обслуживания, на рекреационных территориях для их посетителей.

Региональные нормативы дополняются новыми подпунктами 1.10.6-1 – 1.10.6.3, в которых уточняются нормативы по требуемому числу мест, вместимости, минимальном количестве велостоянок, максимальном расположении велостоянок и стоянок для средств индивидуальной мобильности с учетом раздела 9 «Велокоммуникации» свода правил СП 396.1325800.2018.

В пункте 1.10.7 уточняется норматив размещения парковок для средств индивидуальной мобильности при подготовке документации по планировке территории.

В раздел 2 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов» региональных нормативов включено обоснование норматива по парковочным местам для средств индивидуальной мобильности и велопарковок._____

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии): Карайченцева Екатерина Игоревна_____.

Должность: ведущий консультант отдела контроля за градостроительной деятельностью муниципальных образований и ведения информационной системы обеспечения градостроительной деятельности министерства строительства Кировской области_____.

Телефон: (8332) 27-27-94 (доб. 9452), адрес электронной почты: e.karaichentceva@ako.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: с целью развития в г. Кирове и Кировской области сети велокоммуникаций для передвижения жителей на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности предлагается уточнить нормативы для велопарковок и парковок для средств индивидуальной мобильности.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: предлагается уточнить нормативы для велокоммуникаций, предназначенных для движения велосипедов и средств индивидуальной мобильности, уточнить нормативы для парковки для средств индивидуальной мобильности и велопарковки на территориях организаций, учреждений и предприятий обслуживания, на рекреационных территориях для их посетителей и при подготовке документации по планировке территории.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: собственники велосипедов и средств индивидуальной мобильности.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствуют.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: развитие сети велокоммуникаций при недостаточном количестве велопарковок и парковок для средств индивидуальной мобильности.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: отсутствуют.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: информации нет.

2.8. Источники данных: информации нет.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая степень регулирующего воздействия.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого регулирования
Вносятся изменения в региональные нормативы во исполнение пунктов 16 и 17 раздела	май 2025 года	Утверждение проекта постановления Правительства Кировской области	Не требуется

III Плана мероприятий («дорожная карта»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. от 11.10.2023 № 11752-П50-МХ с целью уточнения нормативов парковочных мест для средств индивидуальной мобильности и велопарковок		«О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 29.11.2024 № 523-П «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Кировской области»	
---	--	--	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Изменение № 3 к своду правил СП 396.1325800.2018, утвержденное приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.12.2024 № 927/пр «Об утверждении Изменения № 3 к СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденный от 30.12.2016 № 1034/пр приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации», согласованные 24.07.2018 заместителем Министра транспорта Российской Федерации Асауловым Н.А.

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: не требуются

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
Субъекты градостроительных отношений – застройщики.	Не определено

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
—	—	—	—	—

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Принятие и реализация проекта постановления не потребуют расходов (доходов) областного бюджета _____.

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн рублей
—	—	единовременные расходы в ____ году:	—
		периодические расходы за период ____ годов:	—
		возможные поступления за период ____ годов:	—
—	—	единовременные расходы в ____ году:	—
		периодические расходы за период ____ годов:	—
		возможные поступления за период ____ годов:	—
Итого единовременные расходы за период ____ годов:			—
Итого периодические расходы за период ____ годов:			—

Итого возможные поступления за период ____ годов:

—

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Субъекты градостроительных отношений – застройщики.	Уточняются нормативы парковочных мест для средств индивидуальной мобильности и велопарковок	Отсутствуют	—

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствуют	Отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Вносятся изменения в региональные нормативы во исполнение пунктов 16 и 17 раздела III Плана мероприятий («дорожная карта»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. от 11.10.2023 № 11752-П50-МХ с целью уточнения нормативов парковочных мест для средств индивидуальной мобильности и велопарковок	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	Уточняются нормативы парковочных мест для средств индивидуальной мобильности и велопарковок	—
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: во исполнение пунктов 16 и 17 раздела III Плана мероприятий («дорожная карта»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. от 11.10.2023 № 11752-П50-МХ в региональных нормативах уточняются нормативы велопарковок и парковок для средств индивидуальной мобильности.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект постановления подготовлен во исполнение пунктов 16 и 17 раздела III Плана мероприятий («дорожная карта»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. от 11.10.2023 № 11752-П50-МХ, в части внесения изменения в региональные нормативы градостроительного проектирования.

В 2024 году Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации была проведена научно-исследовательская работа «Формирование велотранспортных маршрутов и сопутствующей инфраструктуры в населенных пунктах», результаты которой внедрены в свод правил «Об утверждении свода правил «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (далее – свод правил СП 396.1325800.2018), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр «Об утверждении свода правил «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

В том числе были утверждены Изменения № 3 к своду правил СП 396.1325800.2018, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.12.2024 № 927/пр «Об утверждении Изменения № 3 к СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Раздел 9 «Велокоммуникации» свода правил СП 396.1325800.2018 изложен в новой редакции, предусматривающей, что велокоммуникации предназначены для движения велосипедов и средств индивидуальной мобильности.

С целью развития (создания) инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности на территории Кировской области в региональные нормативы вносятся изменения с учетом вышеуказанного Изменения № 3 к своду правил СП 396.1325800.2018, а также уточняются нормативы велопарковок с учетом «Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации», согласованных 24.07.2018 заместителем Министра транспорта Российской Федерации Асауловым Н.А.

Проектом постановления предусматривается внесение изменений в подраздел 1.10 раздела 1 «Основная часть. Расчетные показатели нормативов градостроительного проектирования» региональных нормативов. Предлагается изложить в новой редакции пункт 1.10.6 региональных нормативов, уточняющий нормативы для парковки для средств индивидуальной мобильности и велопарковки на территориях организаций, учреждений и предприятий обслуживания, на рекреационных территориях для их посетителей.

Региональные нормативы дополняются новыми подпунктами 1.10.6-1 – 1.10.6.3 в которых, уточняются нормативы по требуемому числу мест, вместимости, минимальном количестве велостоянок, по максимальному расположению велостоянок и стоянок для средств индивидуальной мобильности с учетом раздел 9 «Велокоммуникации» свода правил СП 396.1325800.2018.

В пункте 1.10.7 уточняется норматив размещения парковок для средств индивидуальной мобильности при подготовке документации по планировке территории. В раздел 2 «Материалы по

обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов» региональных нормативов включено обоснование норматива по парковочным местам для средств индивидуальной мобильности и велопарковок.

В отношении проекта требуется проведение процедуры оценки регулирующего воздействия.

Проект постановления опубликован на официальном информационном сайте Правительства Кировской области для проведения независимой антикоррупционной экспертизы.

Реализация проекта постановления не потребует выделения средств из областного бюджета, а также признания утратившими силу ранее принятых правовых актов Кировской области или внесения в них изменений.

Реализация проекта постановления не приведет к ухудшению условий деятельности, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы по сравнению с действующей редакцией региональных нормативов.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: май 2025 год.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования нет.

срок переходного периода: — дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: — дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: —.

Министр строительства
Кировской области

(руководитель разработчика)


(подпись)

В.М. Скоков

(инициалы, фамилия)

