

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления Правительства Кировской области
«О внесении изменения в постановление Правительства Кировской
области от 13.01.2020 № 12-П»»

1. Общая информация

1.1. Разработчик:

Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П» (далее – проект постановления) разработан в соответствии с подпунктом 6.1 пункта 6 протокола заседания межведомственной комиссии по вопросам пресечения нелегальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кировской области от 04.12.2020 № 1 в целях организации принятия и хранения транспортных средств, арестованных в качестве меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в соответствии со статьями 27.1 и 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – специализированная стоянка).

Проектом постановления вносится изменение в требования к специализированным стоянкам, утвержденные постановлением Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам», которым предусматривается возможность размещения на специализированных стоянках, предназначенных для хранения транспортных средств, задержанных по основаниям, предусмотренным частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, помимо транспортных средств, задержанных по основаниям, предусмотренным частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и транспортных средств, используемых для их перемещения, также транспортных средств, на которые наложен арест в

соответствии с частью 1 статьи 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления разработан в целях расширения оснований для эвакуации и хранения транспортных средств, не только задержанных в соответствии со статьёй 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, но и арестованных по статье 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предусмотрено внесение изменений в требования к специализированным стоянкам.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Буторин Николай Александрович.

Должность: ведущий консультант управления организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 доб. 2055.

Адрес электронной почты: n.butorin@ako.kirov.ru, udh@udh.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

При проведении мероприятий по пресечению деятельности нелегальных перевозок перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наложение одних административных штрафов не приводит в должной степени к положительному результату по недопущению повторного осуществления незаконной перевозки пассажиров и багажа.

Реализация полномочий по аресту автобусов и легковых такси, в соответствии со статьями 27.1 и 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, у органов и служб, участвующих в мероприятиях, будет являться самым действенным механизмом в пресечении деятельности нелегальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020

№ 12-П» разработан в соответствии с подпунктом 6.1 пункта 6 протокола заседания межведомственной комиссии по вопросам пресечения нелегальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кировской области от 04.12.2020 № 1 в целях организации принятия и хранения транспортных средств, арестованных в качестве меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в соответствии со статьями 27.1 и 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств, а также владельцы задержанных транспортных средств.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

При осуществлении деятельности специализированной стоянки необходимо будет учитывать установленные требования. В случае несоответствия специализированной стоянки установленным требованиям их владелец лишается права осуществлять деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Недостаточная эффективность по снижению нелегальных перевозок путем наложения административных штрафов.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области.

У участников соответствующих отношений отсутствуют полномочия по принятию нормативных правовых актов. Данным полномочием Законом области № 164-ЗО наделено только Правительство Кировской области.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Информация отсутствует.

2.8. Источники данных:

Закон области

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования (с указанием ед. измерения)
Эвакуация и хранение транспортных средств арестованных по статье 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	После вступления в законную силу проекта постановления	Эвакуация и хранение транспортных средств арестованных по статье 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (шт.)

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П» разработан в соответствии с подпунктом 6.1 пункта 6 протокола заседания межведомственной комиссии по вопросам пресечения нелегальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кировской области от 04.12.2020 № 1 в целях организации принятия и хранения транспортных средств, арестованных в качестве меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в соответствии со статьями 27.1 и 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

3.5. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы и прогноз изменения количества
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств	неограниченное количество лиц

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения потребностей в ресурсах (изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области			
Функции (полномочия, обязанности или права) изменяются	–	–	–

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области		

Не изменяются	нет	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
Итого единовременные расходы за период 2021 – 2023 гг.:		Нет
Итого периодические расходы за период 2021 – 2023 гг.:		Нет
Итого возможные доходы за период 2021 – 2023 гг.:		Нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств	Вводятся требования, которые необходимо учитывать при оборудовании специализированной стоянки	отсутствуют	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков
Сокращение числа специализированных стоянок	высокая	Проверка соответствия требованиям при допуске к участию в торгах

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

№ п/п	Критерии сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.2	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не ограниченное число лиц	0
9.3	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов/доходов не ожидается	Дополнительных расходов/доходов не ожидается
9.4	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов/доходов не ожидается	Дополнительных расходов/доходов не ожидается
9.5	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством	высокая	низкая

	применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		
9.6	Оценка рисков неблагоприятных последствий	высокая	высокая

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Принятие проекта постановления позволит установить обязательные требования к специализированным стоянкам, что повысит даст возможность эвакуации и хранения транспортных средств арестованных по статье 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Непринятие данного проекта постановления не позволит обеспечить необходимый уровень контроль за нелегальными перевозчиками, осуществляющими незаконную перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом..

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом постановления устанавливаются изменения к требованиям к специализированным стоянкам, в частности предусматривается возможность эвакуации и хранения транспортных средств арестованных по статье 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет;

срок переходного периода: нет;

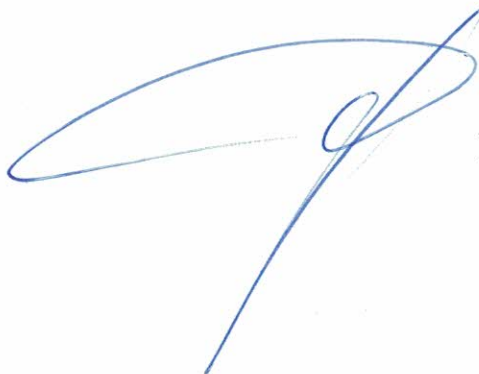
отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

Министр транспорта
Кировской области



Н.А. Соколов