



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, 69, г. Киров обл., 610000
Тел.: (8332) 27-27-29
E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

23.12.2025 № 86961-67-10-03-л

На № 84425-48-04-04-л от 15.12.2025

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 15.10.2025 № 526-П «Об утверждении Порядка предоставления в 2025 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области», рассмотрело проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 15.10.2025 № 526-П «Об утверждении Порядка предоставления в 2025 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – проект),

разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проектом предлагается внести изменения в Порядок предоставления в 2025 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденный постановлением Правительства Кировской области от 15.10.2025 № 526-П «Об утверждении Порядка предоставления в 2025 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – Порядок предоставления субсидий), в части изменения перечня документов, представляемых получателями субсидии для перечисления субсидии из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и установления срока для их предоставления.

В силу пункта 1.1 раздела 1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение), разработчик является органом исполнительной власти Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

Согласно пункту 2.1 раздела 2 Положения разработчик выполняет государственную функцию «организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» и является центром ответственности за её выполнение.

В соответствии с подпунктом 3.1.1.3 подпункта 3.1.1 пункта 3.1 раздела 3 Положения разработчик организует транспортное обслуживание

населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Таким образом, проект разработан исполнительным органом Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи с низкой степенью регулирующего воздействия в период с 16.12.2025 по 22.12.2025 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/36a8DD> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний в отношении проекта не поступило.

Кроме того, от председателя Агропромышленного союза товаропроизводителей (работодателей) Кировской области Яговкина В.В. поступил отзыв, поддерживающий принятие проекта.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

Согласно подпункту «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» одним из целевых показателей, выполнение которого характеризует достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», является увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.

В настоящее время согласно распоряжению министерства транспорта Кировской области от 29.09.2025 № 109 «Об утверждении Программы

развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области» (далее – распоряжение министерства транспорта Кировской области от 29.09.2025 № 109) доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного, в городе Кирове составляет 62 %, в г. Кирово-Чепецке – 93 %.

В соответствии с частями 1, 2 статьи 93.9 Бюджетного кодекса Российской Федерации федеральное казначейство в рамках осуществления операций по управлению остатками средств на едином счете федерального бюджета предоставляет бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетные кредиты на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета на срок до пятнадцати лет. Порядок предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации казначейских инфраструктурных кредитов устанавливается Правительством Российской Федерации и должен предусматривать в том числе направления использования казначейских инфраструктурных кредитов.

Во исполнение указанной нормы постановлением Правительства Российской Федерации от 25.01.2025 № 48 «Об утверждении Правил предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, а также их использования и возврата» утверждены Правила предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, а также их использования и возврата (далее – Правила).

В соответствии с пунктом 3 Правил средства казначейского инфраструктурного кредита подлежат использованию субъектом Российской Федерации в том числе на приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования.

Согласно подпункту «г» пункта 4 Правил использование субъектом Российской Федерации средств казначейского инфраструктурного кредита осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской

Федерации в форме предоставления субсидий в соответствии со статьями 78, 78.1 и 78.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

В силу частей 1, 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с производством (реализацией) товаров на основании нормативного правового акта, регулирующего предоставление субсидий.

В целях предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, принято постановление Правительства Кировской области от 15.10.2025 № 526-П «Об утверждении Порядка предоставления в 2025 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», которым утвержден Порядок предоставления субсидий.

В соответствии с пунктом 3.5 Порядка предоставления субсидий для перечисления субсидии получатель субсидии представляет заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением; заверенную получателем субсидии копию договора на приобретение автобусов большого класса.

По информации разработчика в связи с тем, что заключение получателями субсидии договоров в отношении автобусов большого класса, закупка по которым не завершена, планируется в 2026 году, в Порядок предоставления субсидий включаются положения о возможности перечисления субсидии на основании заверенных получателями субсидий копий протоколов подведения итогов по результатам проведения конкурентных процедур по приобретению автобусов большого класса, содержащих сведения о поставщике-победителе конкурентной процедуры, о его ценовом предложении и о количестве приобретаемых автобусов большого класса, с установлением обязательства получателя субсидии

предоставить копию заключенного договора не позднее рабочего дня, следующего за днем его заключения.

В отношении 86 автобусов большого класса, договоры на приобретение которых заключены, предусматривается, что для перечисления субсидии получатель субсидии представляет разработчику заверенную получателем субсидии копию договора на приобретение автобусов большого класса.

Учитывая, что непринятие проекта приведет к отсутствию возможности предоставления субсидии юридическим лицам, прошедшим отбор и проводящим в настоящее время закупку на поставку автобусов большого класса, министерство приходит к выводу о достаточном обосновании решения проблемы предлагаемым способом.

Потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования являются АО «КировПассажирАвтотранс», АО «Автотранспортное предприятие». Социальными группами, заинтересованными в устраниении проблемы, являются граждане, пользующиеся общественным транспортом в Кировской городской агломерации, который за счет средств субсидии будет обновлен.

Положительный эффект от предполагаемого проектом правового регулирования заключается в возможности предоставления мер государственной поддержки юридических лиц, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

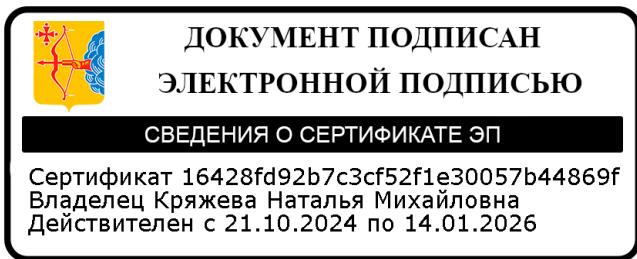
Согласно представленной разработчиком пояснительной записке реализация проекта не повлечет необходимости выделения дополнительных средств из областного бюджета, так как средства казначейского инфраструктурного кредита на выполнение инфраструктурного проекта «Обновление общественного транспорта в Кировской городской агломерации» в объеме 1,4 млрд. рублей предусмотрены Законом Кировской области от 19.12.2024 № 348-ЗО «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».

По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюdenы. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр



Н.М. Кряжева

Бородин Максим Александрович
(8332) 27-27-29 (доб. 2964)