

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство строительства Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/261 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Кировской области» (далее – проект постановления).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: неразвитая сеть электрозаправок на территории Кировской области, отсутствие мест зарядок у многоквартирных домов и торговых центров при увеличении рынка электромобилей.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: отсутствуют.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования: увеличение количества мест для зарядки электромобилей и (или) гибридных автомобилей на территории Кировской области.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления вносится изменение в региональные нормативы градостроительного проектирования Кировской области (далее – региональные нормативы).

Предлагается предусматривать места для стоянки электромобилей и (или) гибридных автомобилей с оборудованием места для их зарядки:

на плоскостной открытой стоянке автомобилей, расположенной в границах земельного участка многоквартирного дома, из расчета 1% от общего количества квартир в многоквартирном доме, но не менее 1 машино-места;

на земельном участке объекта торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги) из расчета 0,09 машино-места на 1 000 кв. метров торговой площади, но не менее 1 машино-места. Доля парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами быстрой зарядки, должна составлять не менее 50% от общего количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей.

В раздел 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов» региональных нормативов включено обоснование расчета норматива количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей от общего количества легковых транспортных средств, состоящих на государственном регистрационном учете на территории Кировской области.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии): Карайченцева Екатерина Игоревна.

Должность: ведущий консультант отдела контроля за градостроительной деятельностью муниципальных образований и ведения информационной системы обеспечения градостроительной деятельности министерства строительства Кировской области

Телефон: (8332) 27-27-94 (доб. 9452), адрес электронной почты: e.karaichentceva@ako.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: с целью развития сети зарядных станций для электромобилей в городе Кирове и Кировской области предлагается установить норматив количества парковочных мест для электромобилей и (или) гибридных автомобилей, с оборудованием места для их зарядки.

По информации Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области, на государственном регистрационном учете на территории Кировской области состоит 104 транспортных средства с электрическим двигателем и 342 гибридных транспортных средств (с электрическим двигателем и двигателем внутреннего сгорания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: предлагается установить норматив количества парковочных мест для электромобилей и (или) гибридных автомобилей, с оборудованием места для их зарядки на земельном участке, на придомовой территории многоквартирного дома и на земельном участке объектов торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги)

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: собственники электромобилей, в настоящее время 446 человек

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствуют

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: развитие электротранспорта при недостаточном количестве зарядных станций

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: отсутствуют

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Рекомендации по размещению и установке объектов инфраструктуры заправочных электростанций для зарядки электрических транспортных средств в Санкт-Петербурге, утвержденных распоряжением Комитета энергетики и инженерному обеспечению Правительства Санкт-Петербурга от 11.08.2022 № 145, приказ Департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16.04.2015 № 78 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края», приказ Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края от 30.12.2021 № 31-02-1-4-2250 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования»

2.8. Источники данных: информации нет

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая степень регулирующего воздействия

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого регулирования
Вносятся изменения во исполнение пункта 3.2 раздела II протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. от 30.05.2023 № АБ-П51-100пр с целью введения норматива по оборудованию парковочных мест зарядной инфраструктурой для электромобилей с учетом методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р	Февраль 2024 год	Утверждение проекта постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/261 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Кировской области»	Не требуется

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденный от 30.12.2016 № 1034/пр приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р «Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации», исполнение пункта 3.2 раздела 2 протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. от 30.05.2023 № АБ-П51-100пр в части введения в региональные нормативы норматива по оборудованию парковочных мест зарядной инфраструктурой для электромобилей с учетом методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р «Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации».

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: не требуются

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
Субъекты градостроительных отношений – застройщики.	Не определено

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
–	–	–	–	–

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Принятие и реализация проекта постановления не потребуют расходов (доходов) областного бюджета

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
–	–	единовременные расходы в ____ году:	–

		периодические расходы за период ____ годов:	—
		возможные поступления за период ____ годов:	—
—	—	единовременные расходы в ____ году:	—
		периодические расходы за период ____ годов:	—
		возможные поступления за период ____ годов:	—
Итого единовременные расходы за период ____ годов:			—
Итого периодические расходы за период ____ годов:			—
Итого возможные поступления за период ____ годов:			—

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Субъекты градостроительных отношений – застройщики.	Устанавливается норматив количества парковочных мест для электромобилей и (или) гибридных автомобилей, с оборудованием места для их зарядки	Отсутствуют	—

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствуют	Отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Внесение изменений в региональные нормативы во исполнение пункта 3.2 раздела II протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. от 30.05.2023 № АБ-П51-100пр с целью введения норматива по оборудованию парковочных мест зарядной инфраструктурой для электромобилей с учетом методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют

9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	Вводится норматив количества парковочных мест для электромобилей и (или) гибридных автомобилей, с оборудованием места для их зарядки	—
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: во исполнение пункта 3.2 раздела II II протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. от 30.05.2023 № АБ-П51-100пр по вопросу внесения изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования в части введения норматива по оборудованию парковочных мест зарядной инфраструктурой для электромобилей с учетом методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, в региональных нормативах вводится норматив количества парковочных мест для электромобилей и (или) гибридных автомобилей, с оборудованием места для их зарядки

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Во исполнение пункта 3.2 раздела II протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. от 30.05.2023 № АБ-П51-100пр по вопросу внесения изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования в части введения норматива по оборудованию парковочных мест зарядной инфраструктурой для электромобилей с учетом методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р «Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации», в региональные нормативы вводится норматив количества парковочных мест для электромобилей и (или) гибридных автомобилей, с оборудованием места для их зарядки.

Проектом постановления предусматривается внесение изменения в подраздел 2.9 раздела 2 «Основная часть. Расчетные показатели нормативов градостроительного проектирования» региональных нормативов дополнив пункт 2.9.7 подпунктом 2.9.7.13-1 следующего содержания:

««2.9.7.13–1. Места для стоянки электромобилей и (или) гибридных автомобилей с оборудованием места для их зарядки необходимо предусматривать:

на плоскостной открытой стоянке автомобилей, расположенной в границах земельного участка многоквартирного дома, из расчета 1% от общего количества квартир в многоквартирном доме, но не менее 1 машино-места;

на земельном участке объекта торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги) из расчета 0,09 машино-места на 1 000 кв. метров торговой площади, но не менее 1 машино-места. Доля парковочных мест,

оборудованных зарядными устройствами быстрой зарядки, должна составлять не менее 50% от общего количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей».

В раздел 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов» региональных нормативов включено обоснование расчета норматива количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей от общего количества легковых транспортных средств, состоящих на государственном регистрационном учете на территории Кировской области.

В соответствии с частью 4 статьи 17 Закона Кировской области от 28.09.2006 № 44-30 «О регулировании градостроительной деятельности в Кировской области» проект региональных нормативов (далее – проект) не менее чем за один месяц до их утверждения направляется министерством строительства Кировской области (далее – министерство) на согласование главам муниципальных районов, муниципальных и городских округов Кировской области, которые в течение 15 дней со дня направления проекта представляют в министерство решение о согласовании либо о несогласовании проекта с обоснованием причин такого несогласования.

Проект постановления подлежит оценке регулирующего воздействия и опубликованию на официальном информационном сайте Правительства Кировской области для проведения антикоррупционной экспертизы.

Реализация проекта постановления не потребует выделения средств из областного бюджета, а также признания утратившими силу ранее принятых правовых актов Кировской области или внесения в них изменений.

Реализация проекта постановления не приведет к ухудшению условий деятельности, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы по сравнению с действующей редакцией региональных нормативов.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: февраль 2024 год.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования нет.

срок переходного периода: — дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;
отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: — дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: —.

Министр строительства
Кировской области



Ю.Н. Береснев

(руководитель разработчика)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

