

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Разработчик:

Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Кировской области (государственная инспекция Гостехнадзора Кировской области).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства Кировской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Кировской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Кировской области».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
01.01.2022 г.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Необходимость исполнения полномочия, установленного пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и подпунктом 57 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов российской Федерации», по утверждению положения о виде регионального государственного контроля (надзора) – региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в Кировской области.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Установление порядка организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в Кировской области в соответствии с положениями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект нормативного правового акта предусматривает утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в Кировской области и признание утратившими силу постановлений Правительства Кировской области от 15.01.2018 № 1-П «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники на территории Кировской области» и от 19.02.2013 № 196/73 «Об утверждении административных регламентов осуществления государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Кировской области регионального государственного надзора».

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Печерин Владимир Михайлович

Должность: заместитель начальника инспекции

Телефон: 27-27-82 (7802), адрес электронной почты: gtn43@mail.ru

Ф.И.О.: Окишев Евгений Юрьевич

Должность: начальник отдела по надзору за аттракционами

Телефон: 27-27-85 (7820), адрес электронной почты: gtn43@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое Регулирование.

2.1. Формулировка проблемы:

В настоящее время организация и осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в Кировской области регулируется постановлениями Правительства Кировской области от 15.01.2018 № 1-П «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники на территории Кировской области» и от 19.02.2013 № 196/73 «Об утверждении административных регламентов осуществления государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Кировской области регионального государственного надзора», которые были приняты в соответствии с нормами Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». В отношении аттракционов осуществление регионального государственного надзора не было урегулировано.

В связи с тем, что осуществление государственного контроля (надзора) с 01.07.2021 регулируется Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», требуется установить правовое регулирование порядка организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в Кировской области в соответствии с нормами указанного Федерального закона.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Возникновение проблемы связано с вступлением в силу Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Меры к решению проблемы принимаются впервые.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых в настоящее время отнесена к категориям значительного, среднего и умеренного риска в рамках регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

В отношении самоходных машин:

значительный риск – 7;

средний риск – 20;

умеренный риск – 50.

В отношении аттракционов:

значительный риск – 2;

средний риск – 1;

умеренный риск – 1.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Противоречие между федеральным и региональным законодательством.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Вступление в силу Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» полномочием по утверждению положения о виде регионального государственного контроля (надзора) наделены только высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Для решения проблемы разрабатываются аналогичные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации.

2.8. Источники данных:

Официальные сайты субъектов Российской Федерации.

2.9. Иная информация о проблеме:

Нет.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования (с указанием единиц измерения)
Установление порядка организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в соответствии с положениями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».	После вступления в силу нормативного правового акта (с 01.01.2022).	Принятый нормативный правовой акт об утверждении положения о виде регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, 1 шт.

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.07.2018 № 245-ФЗ «О внесении изменений в статью 26.3 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов российской Федерации».

3.5. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы и прогноз изменения количества
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых в настоящее время отнесена к категориям значительного, среднего и умеренного риска в рамках регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов. В отношении самоходных машин: значительный риск – 7; средний риск – 20; умеренный риск – 50. В отношении аттракционов: значительный риск – 2; средний риск – 1; умеренный риск – 1.	Количество объектов регионального государственного контроля (надзора) отнесенных к определенной категории риска в отношении самоходных машин останется примерно на этом же уровне, а в отношении аттракционов увеличится, так как ранее плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводились.

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования.

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая /отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения потребностей в ресурсах (изменение трудовых затрат, изменение
			изменение

			численности сотрудников)
Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Кировской области			
Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов (прежнее наименование – региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники).	Изменяемая.	Предполагается приведение порядка реализации государственной функции в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248 ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».	Потребности в ресурсах не меняются.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Кировской области		
Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов	Нет	Нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Возникновение дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области не предполагается.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели имеющие на регистрационном учете самоходных машин и других видов техники в количестве, 100 и более единиц	В настоящее время на территории Кировской области 25 таких организаций. В соответствии с пунктами 7, 8 и 9 проекта Положения только 7 из них отнесены к категории значительного риска. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий с периодичностью один раз в три года.	Нет	Нет
Юридические лица и индивидуальные предприниматели имеющие на регистрационном учете самоходных машин и других видов техники в количестве, от 41 до 99 единиц	В настоящее время на территории Кировской области 92 таких организации. В соответствии с пунктами 7, 8 и 9 проекта Положения только 20 из них отнесены к категории среднего риска. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий с периодичностью один раз в четыре года.	Нет	Нет
Юридические лица и индивидуальные предприниматели имеющие на регистрационном учете самоходных машин и других видов техники в количестве, от 10 до 40 единиц	В настоящее время на территории Кировской области 326 таких организаций. В соответствии с пунктами 7, 8 и 9 проекта Положения только 50 из них отнесены к категории умеренного риска. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий с периодичностью один раз в пять лет.	Нет	Нет
Юридические лица и индивидуальные предприниматели имеющие на регистрационном учете самоходных машин и других видов техники в	В настоящее время на территории Кировской области 968 таких организаций. В соответствии с пунктами 7,8 и 9 проекта Положения все они отнесены к категории низкого риска. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия	Нет	Нет

количестве, от 1 до 9 единиц	не проводятся.		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели эксплуатирующие аттракционы со степенью потенциального биомеханического риска RB-1 в соответствии с приложением № 2 к техническому регламенту Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов»	В настоящее время на территории Кировской области 5 таких организаций. В соответствии с пунктами 7, 8 и 9 проекта Положения только 2 из них отнесены к категории значительного риска. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий с периодичностью один раз в три года.	Нет	Нет
Юридические лица и индивидуальные предприниматели эксплуатирующие аттракционы со степенью потенциального биомеханического риска RB-2 в соответствии с приложением № 2 к техническому регламенту Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов»	В настоящее время на территории Кировской области 9 таких организаций. В соответствии с пунктами 7, 8 и 9 проекта Положения только 1 из них отнесено к категории среднего риска. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий с периодичностью один раз в четыре года.	Нет	Нет
Юридические лица и индивидуальные предприниматели эксплуатирующие аттракционы со степенью потенциального биомеханического	В настоящее время на территории Кировской области 9 таких организаций. В соответствии с пунктами 7, 8 и 9 проекта Положения только 1 из них отнесено к категории умеренного риска. Проведение плановых	Нет	Нет

риска RB-3 в соответствии с приложением № 2 к техническому регламенту Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов»	контрольных (надзорных) мероприятий с периодичностью один раз в пять лет.		
---	---	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Для организаций группы №№ 1-3 снижается административная нагрузка в связи со снижением проведения в их отношении плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

Для организаций группы № 4 снижается административная нагрузка в связи отменой проведения в их отношении плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

В отношении организаций групп №№ 5 - 7 возрастет административная нагрузка в связи с тем, что ранее плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении их не проводились. Вместе с тем, предполагается, что это не повлечет дополнительных расходов с их стороны, поскольку проектом положения о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов не предусмотрено проведение контрольных (надзорных) действий, предполагающих затраты со стороны контролируемых лиц.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования.

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков
Не принятие Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Кировской.	Невозможность осуществления государственного контроля (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Кировской.	Применение мониторинга.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

N п/п	Критерии сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1
9.1.	Содержание варианта решения проблемы	Принятие Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Кировской.

9.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Юридические лица и индивидуальные предприниматели – 1434.
9.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет.
9.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Кассовый план расходов (доходов) государственной инспекции Гостехнадзора Кировской области на 2021 год составил 51 091,7 (26 980,0) тыс. рублей
9.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Принятый нормативный правовой акт об утверждении положения региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов.
9.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае не принятия нормативного правового акта не возможность исполнения следующих государственных функций: осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в Кировской области.

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Иных вариантов решения проблемы не усматривается.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Утверждается положение о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
01.01.2022

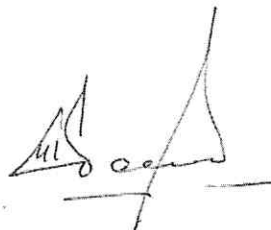
10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): есть.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсрочка вступления в силу нормативного правового акта предусмотрена в связи с тем, что необходимо принятие закона Кировской области, определяющего предмет регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов. А также необходимостью приведения в соответствие с новым положением о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов внутренних нормативно-правовых документов инспекции, касающихся непосредственно надзора.

Начальник государственной инспекции
Гостехнадзора Кировской области



Н.В. Сбоев