

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Правительства Кировской области «Об определении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также установлении ее максимального размера» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В связи с принятием распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками», подготовленного в соответствии с пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ) требуется реализовать отдельные вопросы, переданные на уровень субъекта Российской Федерации, в области организации дорожного движения на территории Кировской области не урегулированные Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предлагается определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также установить ее максимальный размер.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления разработан в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пункта 11² статьи 3 Закона Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сферах регулирования дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Кировской области», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками».

Проектом постановления предлагается определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также установить ее максимальный размер.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Буторин Николай Александрович

Должность: ведущий консультант отдела организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2055), адрес электронной почты: n.butorin@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

Отсутствие нормативно-правового регулирования по расчету размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области.

2.1. Формулировка проблемы:

А настоящее время методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области в рамках реализации Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проектом постановления определяется методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также устанавливается ее максимальный размер.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: органы местного самоуправления Кировской области.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего отдельные вопросы, переданные на уровень субъекта Российской Федерации, в области организации дорожного движения на территории Кировской области не урегулированные Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: не утверждённые до сентября 2023 года методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками, предусмотренные Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативных правовых актов Правительства Кировской области.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Проектом постановления определяется методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также устанавливается ее максимальный размер.	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в год

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

пункт 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

пункт 11² статьи 3 Закона Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сферах регулирования дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Кировской области»;

распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
органы местного самоуправления Кировской области	45

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта Правительства Кировской области по определению методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также установление ее максимального размера.	Новая	Разработка методики размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
---	--	--	---

Кировской области		области (местных бюджетов)	
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта Правительства Кировской области по определению методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также установление ее максимального размера.	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
Итого единовременные расходы за период _____ годов:			-
Итого периодические расходы за период _____ годов:			-
Итого возможные доходы за период _____ годов:			-

 <*> Заполняется в соответствии с графой «Наименование функции (полномочия, обязанности или права)» раздела 5 «Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования» сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
--	---	--	------------------------------------

Органы местного самоуправления Кировской области	Расчет размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области	Дополнительные расходы на организацию и содержание платных парковок, дополнительные доходы от пользования платными парковками	-
--	--	---	---

 <*> Заполняется в соответствии с графой «Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)» раздела 4 «Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)» сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не ограниченное число лиц	0

9.1.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы на организацию и содержание платных парковок, дополнительные доходы от пользования платными парковками	Дополнительные расходы на организацию и содержание платных парковок, дополнительные доходы от пользования платными парковками
9.1.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант 1 - Проектом постановления Правительства Кировской области будет определены методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом постановления предлагается определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также установить ее максимальный размер.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложе
ние:

1. Свод предложений на 8 л. в 1 экз.
2. Проект постановления на 10 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))


(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)