

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «Об утверждении перечня остановочных пунктов в границах Кировской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Кировской области» (далее – проект распоряжения).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Согласно п. 1 ст. 30 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: «Остановочные пункты по межрегиональному или международному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если это предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены эти остановочные пункты».

Проект распоряжения направлен на утверждение «Перечня остановочных пунктов в границах Кировской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, а также иных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Кировской области» (далее – Перечень) для возможности регистрации, содержащихся в нем остановочных пунктов (далее – ОП), в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок (далее – реестр ОП) в целях возможности включения их в маршруты межрегиональных регулярных перевозок.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект распоряжения подготовлен в целях обеспечения полноценного транспортного обслуживания жителей Кировской области и соседних регионов.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом распоряжения предусматривается введение новых, а также актуализация сведений о действующих остановочных пунктах.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Яровенко Константин Сергеевич

Должность: главный специалист-эксперт отдела транспортного комплекса министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2040),

адрес электронной почты: yarovenko.ks@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

На некоторые маршруты перевозчикам не выдаются свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, так как не все остановочные пункты, включенные в их состав, зарегистрированы в реестре ОП.

В настоящее время, кроме автовокзалов и автостанций, имеются другие ОП, в которых имеется заинтересованность в качестве начальных / конечных и иных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Без данного нормативного правового акта, их не представляется возможным зарегистрировать в реестре ОП и включить в маршрут.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Поводом для разработки проекта распоряжения стало обращение Администрации Афанасьевского муниципального округа о необходимости организации регулярного межрегионального автобусного сообщения между пгт Афанасьево Кировской области и г. Пермь.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Вследствие отсутствия перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, не удовлетворяется потребность жителей в полноценном транспортном обслуживании.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Выявление потребности в организации дополнительных маршрутов межрегиональных регулярных перевозок. Невозможность устранить проблему без принятия нормативного правового акта.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Утверждение Перечня	с официального опубликования нормативного правового акта	принятие распоряжения министерства транспорта Кировской области, шт.	-

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
-	-	-	-	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области,	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
		-	-
		-	-
Итого единовременные расходы за период _____ годов:			-
Итого периодические расходы за период _____ годов:			-
Итого возможные доходы за период _____ годов:			-

 <*> Заполняется в соответствии с [графой](#) "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	отсутствуют	дополнительных расходов и доходов не ожидается	-

 <*> Заполняется в соответствии с [графой](#) "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не ограниченное число лиц	0
9.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Принятие проекта распоряжения создаст возможность регистрации указанных в Перечне ОП в реестре ОП.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

После принятия проекта распоряжения, министерство инициирует процесс регистрации, внесенных в Перечень ОП, в реестре ОП. Таким образом, потенциальные перевозчики получают возможность включать данные ОП в маршруты межрегиональных регулярных перевозок.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: 1. Проект распоряжения на 8 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))



(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)