



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, 69, г. Киров обл., 610019

Тел.: (8332) 27-27-29

E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

06.05.2025 № 30288-67-10-03-л

На № 26535-48-04-04-л от 18.04.2025

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «Об утверждении Порядка согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального и межмуниципального значения»

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области» (далее – Порядок), рассмотрело проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «Об утверждении Порядка согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального и межмуниципального значения» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект подготовлен в целях определения сроков и последовательности действий КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» при:

согласовании гражданам или юридическим лицам планируемого размещения инженерных коммуникаций в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения при проектировании их прокладки, переноса или переустройства и заключении с владельцами таких инженерных коммуникаций договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства, реконструкции, являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, их капитального ремонта и ремонта;

установлении в пользу граждан или юридических лиц сервитутов в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства, реконструкции объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги.

В силу пункта 2.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение), в государственные функции разработчика входит управление строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, осуществление мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

В соответствии с пунктом 1.10 Положения разработчик в соответствии с функциями и полномочиями, установленными разделами 2 и 3 настоящего Положения, вправе издавать индивидуальные правовые акты в форме распоряжений, решений, а министр – правовые акты в форме приказов, обязательные для исполнения всеми физическими и юридическими лицами, в отношении которых они изданы, в пределах своей компетенции министерство вправе издавать нормативные правовые акты в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и Кировской области.

Согласно части 2 статьи 30 Закона Кировской области от 26.07.2001 № 10-ЗО «О Правительстве и иных органах исполнительной власти Кировской области» в пределах своей компетенции органы исполнительной власти отраслевой и межотраслевой компетенции, за исключением органов исполнительной власти области, функционирующих при Правительстве области, вправе издавать нормативные правовые акты в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и Кировской области.

Таким образом, проект разработан органом исполнительной власти Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи с низкой степенью регулирующего воздействия в период с 22.04.2025 по 28.04.2025 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/36a8DD> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний в отношении проекта не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

Согласно части 1 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ) строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также – пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также – примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.

В силу части 4 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального

или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

В соответствии с подпунктом 2 части 5.3 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ порядок выдачи указанного в частях 1 и 4 настоящей статьи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и перечень документов, необходимых для его выдачи, в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения устанавливаются исполнительными органами субъектов Российской Федерации.

В настоящее время указанные правоотношения регулируются утвержденным 19.10.2011 главой Департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области Регламентом по реализации полномочия по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, иных сооружений, размещению информационных указателей, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения. Нормативный правовой акт в обозначенной сфере отсутствует.

Таким образом, министерство приходит к выводу о достаточном обосновании решения проблемы предлагаемым способом.

В соответствии со статьями 19, 20, 25, 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, Градостроительным кодексом Российской Федерации разработчиком подготовлен проект, которым утверждается Порядок согласования КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения. Указанный документ определяет порядок, сроки и последовательность действий КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

По информации разработчика потенциальными адресатами правового регулирования являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.

Положительный эффект от предлагаемого проектом правового регулирования заключается в оптимизации нормативной правовой базы в сфере проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия министерством установлено, что негативных последствий от принятия

проекта не предполагается. В ходе анализа и рассмотрения проекта отрицательных посылов не выявлено.

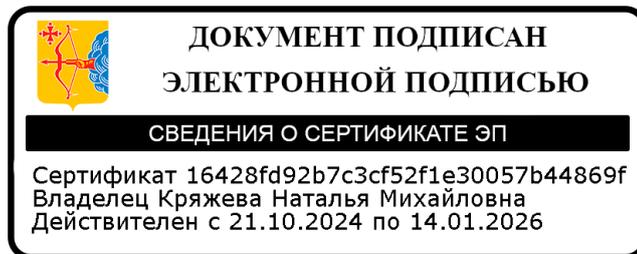
Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта правового акта соблюдены. Министерство считает, что достижение указанной цели правового регулирования возможно только путем принятия проекта. Согласно пояснительной записке к проекту его принятие не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета, не повлечет признания утратившими силу иных правовых актов министерства транспорта Кировской области или внесения в них изменений.

По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр



Н.М. Кряжева