



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, 69, г. Киров обл., 610000

Тел.: (8332) 27-27-29

E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

19.12.2025 № 86035-67-10-03-л

На № 80253-48-04-04-л от 01.12.2025

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия на проект распоряжения
министерства транспорта Кировской области «О введении временного
ограничения движения»**

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области» (далее – Порядок), рассмотрело проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проектом предлагается в связи с предаварийным состоянием мостового сооружения через р. Пижма ввести временное ограничение движения на участке км 134 + 030 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе Кировской области транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 18 тонн с 01.01.2026 по 31.12.2026.

В силу пункта 1.1 раздела 1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение), разработчик является органом исполнительной власти Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

В соответствии с пунктом 2.1 раздела 2 Положения разработчик выполняет государственную функцию «управление строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» и является центром ответственности за её исполнение.

Согласно подпункту 3.1.2.5 подпункта 3.1.2 пункта 3.1 раздела 3 Положения разработчик в рамках функции «управление строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» вводит временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам по основаниям, предусмотренным абзацами вторым – четвертым и шестым пункта 1.3 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения» (далее – Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств).

В силу пункта 1.10 раздела 1 Положения в пределах своей компетенции разработчик вправе издавать нормативные правовые акты в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и Кировской области.

Таким образом, проект разработан исполнительным органом Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи со средней степенью регулирующего воздействия в период с 02.12.2025 по 15.12.2025 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/36a8DD> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний в отношении проекта не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласно подпункту 2 пункта 1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ) временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов

автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

В силу пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ под автомобильной дорогой следует понимать объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Согласно пункту 3 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ к искусственным дорожным сооружениям относятся в том числе мосты.

Автомобильная дорога Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск (идентификационный номер 33 ОП РЗ 33Р-008) включена в Перечень автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, утвержденный постановлением Правительства Кировской области от 29.05.2009 № 13/130 «Об автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения».

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

Постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения» утвержден Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

Согласно абзацу 3 пункта 1.3 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств временные ограничения или прекращение движения устанавливаются в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной

дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

По информации разработчика мостовое сооружение через р. Пижма на участке км 134 + 030 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск находится в предаварийном состоянии, что подтверждается техническим (инженерным) отчетом, выполненным ООО «Центр компетенции «Мосты».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, защиты и недопущения аварийной ситуации по мосту разработчиком подготовлен проект, предусматривающий введение с 01.01.2026 по 31.12.2026 временных ограничений движения через р. Пижма на км 134 + 030 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе Кировской области транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 18 тонн (общая) в неконтролируемом потоке.

Следует отметить, что в силу части 3 статьи 19 Закона Кировской области от 25.11.2025 № 437-ЗО «О местном самоуправлении в Кировской области» Советский муниципальный район Кировской области утрачивает статус муниципального образования с 01.01.2026.

При этом подготовленный разработчиком проект, предусматривающий терминологию «Советский район Кировской области» вступает в силу с 01.01.2026, что противоречит требованиям статьи 5 Закона Кировской области от 14.10.2013 № 325-ЗО «О нормативных правовых актах органов государственной власти Кировской области» и требует корректировки.

Вместе с тем, учитывая предаварийное состояние моста через р. Пижма, министерство приходит к выводу об обоснованности решения проблемы предлагаемым способом.

Следует отметить, что разработчиком неоднократно принимались нормативные правовые акты в рассматриваемой сфере:

распоряжением министерства транспорта Кировской области от 22.08.2023 № 123 «О введении временного ограничения движения» с 01.09.2023 по 29.02.2024 введено временное ограничение движения на участке км 134 + 030 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе Кировской области (мост через р. Пижма) грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 15 тонн.

распоряжением министерства транспорта Кировской области от 14.03.2024 № 29 «О введении временного ограничения движения» с 29.03.2024 по 31.12.2024 введено временное ограничение движения через р. Пижма на км 134 + 030 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе Кировской области

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 15 тонн (общая) в неконтролируемом потоке, ограничением скорости 20 км/ч.;

распоряжением министерства транспорта Кировской области от 13.12.2024 № 187 «О введении временного ограничения движения» с 01.01.2025 по 31.12.2025 введено временное ограничение движения через р. Пижма на км 134 + 030 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе Кировской области транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 15 тонн (общая) в неконтролируемом потоке.

Потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, перемещающиеся по автомобильной дороге Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск.

Согласно пояснительной записке принятие проекта не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета.

Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта правового акта соблюдены.

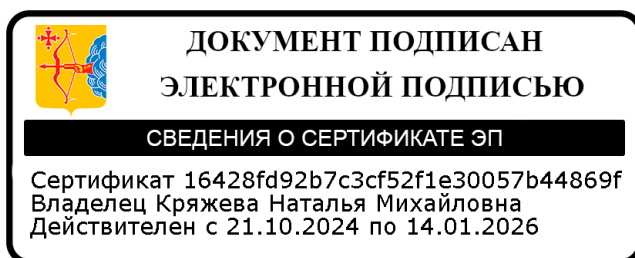
По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр

Н.М. Кряжева



Бородин Максим Александрович
(8332) 27-27-29 (доб. 2964)