

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году» (далее – проект постановления).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Проект постановления подготовлен на основании протокола оперативного совещания от 21.08.2023 № 29, в целях предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: Возникновение необходимости утверждение Порядка предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в целях возмещения части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров в 2024 году.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях расширения географии полетов, осуществления региональных воздушных перевозок, а также возмещения части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров в 2024 году.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления утверждается Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году в части установления механизма предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта определения размера субсидий, порядок проведения отбора получателей субсидии, а также требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: ведущий консультант отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2058), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: Необходимость утверждения Порядка предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году в части установления механизма предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта определения размера субсидий, порядок проведения отбора получателей субсидии, а также требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Возникновение необходимости утверждения Порядка предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году в части установления

механизма предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта определения размера субсидий, порядок проведения отбора получателей субсидии, а также требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: российские организации воздушного транспорта.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Возникновение необходимости принятия нормативного правового акта, устанавливающего Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году в части установления механизма предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта определения размера субсидий, порядок проведения отбора получателей субсидии, а также требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: Необходимость расширения географии полетов, а также осуществление региональных воздушных перевозок.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области, устанавливающего Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: информация отсутствует.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в год

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Закон Кировской области от 15.12.2023 № 228-ЗО «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:
Закон Кировской области от 15.12.2023 № 228-ЗО «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
Российские организации воздушного транспорта	-

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта	Новая	предоставление субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта в 2024 году	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта	единовременные расходы в 2024 году:	единовременных расходов не ожидается
		периодические расходы за период с 01.01.2024 по 31.12.2024	27,75
		возможные поступления за период ____ по ____:	возможных поступлений не ожидается
Итого единовременные расходы за период с ____ по ____:			-
Итого периодические расходы за период с 01.01.2024 по 31.12.2024:			27,75
Итого возможные поступления за период с ____ по ____:			-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Российские организации	Отчет о достижении значения результата предоставления	Средства предусмотрены в	27,75

воздушного транспорта	субсидии по форме, установленной соглашением предоставляется ежеквартально не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом. В случае недостижения значения результата предоставления субсидии по состоянию на 31.12.2024, получатель субсидии в срок до 01.05.2025 возвращает в областной бюджет объем средств.	областном бюджете	

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта постановления	-
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	-
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений)	Средства	-

	бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	предусмотрены в областном бюджете в размере	
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	Проект постановления регламентирует порядок предоставления субсидий российским организациям воздушного транспорта в 2024 году	-
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	-

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие постановления, регламентирующего Порядок предоставления субсидий российским организациям воздушного транспорта в 2024 году.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие постановления, регламентирующего Порядок предоставления субсидий российским организациям воздушного транспорта в 2024 году.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2024.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: да.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимо распространить действие с 01.01.2024

Приложение: 1. Проект постановления на 35 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)


(подпись)

А.В. Драчков

(инициалы, фамилия)