

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения» (далее – проект распоряжения).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения безопасности дорожного движения в связи предаварийным состоянием моста через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны предлагается ввести со дня вступления настоящего распоряжения в силу по 01.06.2025 временное ограничение движения транспортных средств.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях обеспечения безопасности дорожного движения, защиты и недопущения аварийной ситуации по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом распоряжения предусматривается введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: ведущий консультант отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2058), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: введение временного ограничения движения транспортных средств, следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с проектом распоряжения.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Письмом КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» от 20.05.2024 № 15-04/1426 министерство было уведомлено что по результатам обследования года мостовое сооружение через

реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, обследованное специализированной организацией, оценено в 1 балл (предавварийное)

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: выявление дефектов и повреждений конструктивных элементов мостового сооружения

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области при отсутствии такого механизма.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в период со дня вступления настоящего распоряжения в силу по 01.06.2025	со дня официального опубликования нормативного правового акта	принятие распоряжения министерства транспорт Кировской области, шт.	1 раз в полгода

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения».

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют.

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	-

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающего введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в период со дня вступления настоящего распоряжения в силу по 01.06.2025	Изменяемая	введение временных ограничений движения транспортных средств с следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в период со дня вступления настоящего распоряжения в силу по 01.06.2025	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающ его введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в период со дня вступления настоящего распоряжения в силу по 01.06.2025	единовременные расходы в 2024 году:	единовременных расходов не ожидается
		периодические расходы за период с момента опубликования распоряжения по 01.06.2025:	периодических расходов не ожидается
		возможные поступления за период с момента опубликования распоряжения по 01.06.2025:	возможных поступлений не ожидается
		Итого единовременные расходы за период с момента опубликования распоряжения по 01.06.2025::	
Итого периодические расходы за период с момента опубликования распоряжения по 01.06.2025::		-	
Итого возможные поступления за период с момента опубликования распоряжения по 01.06.2025::		-	

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в период со дня вступления настоящего распоряжения в силу по 01.06.2025	Расходов и доходов не ожидается	-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	низкая
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта распоряжения позволит ввести временные ограничения движения транспортных средств следующих по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в период со дня вступления настоящего распоряжения в силу по 01.06.2025 для последующего восстановления транспортного сообщения.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: в соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения безопасности дорожного движения, восстановления транспортного сообщения, предлагается ввести временное ограничение движения транспортных средств по мосту через реку Шурминка на км 222+470 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в период со дня вступления настоящего распоряжения в силу по 01.06.2025.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого

правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Приложение: 1. Проект распоряжения на 2 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)



(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)