

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2025 года» (далее – проект распоряжения).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, министерство транспорта Кировской области (далее – министерство) вводит временные ограничения движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза).

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в весенний период 2025 года.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования: проект распоряжения подготовлен в целях снижения нагрузки на конструктивные элементы автомобильной дороги, ее участков, путем утверждения допустимых осевых нагрузок транспортных средств, а также установления ограничения движения транспортных средств имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3.5 тонн (с грузом или без груза) на период временного ограничения движения.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом распоряжения предлагается ввести с 04.04.2025 по 03.05.2025 временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза). Также проектом распоряжения определяются допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, организацией, обеспечивающей временное ограничение, определяется Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» и устанавливаются его действия, связанные с введением временного ограничения движения. Кроме того, предлагается установить ряд исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется, рекомендации иным юридическим и физическим лицам, индивидуальным предпринимателям.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2057), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие нормативного правового акта, регулирующего временное ограничение движения транспортных средств транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза). а также утвержденных допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В соответствии с информационным письмом КОКГУ «Дорожный комитет Кировской области» от 05.02.2025 № 08-07/295 по результатам проведенных исследований по автомобильным дорогам выявлено снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2025 года.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением в связи с возникновением неблагоприятных природно-климатических условий

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Отсутствие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
введение временных ограничений движения транспортных средств транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза). а также утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие распоряжения министерства транспорт Кировской области, шт.	1 раз в полгода

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения».

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют.

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регу-	Количество участников группы
--	------------------------------

лирования	
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	—

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающего введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза), а также утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется	Изменяемая	введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа ис-	Наименование	Вид расходов (возможных по-	Количественная оценка
-------------------------	--------------	-----------------------------	-----------------------

полнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	функции, полномочия, обязанности или права <*>	ступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	расходов (возможных поступлений), млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающего введение ограничения движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза). а также утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений,	единовременные расходы в 2025 году:	единовременных расходов не ожидается
		периодические расходы за период с 04.04.2025 по 03.05.2025:	периодических расходов не ожидается
		возможные поступления за период с 04.04.2025 по 03.05.2025:	возможных поступлений не ожидается

	на которые оно не распространяется		
Итого единовременные расходы за период с 04.04.2025 по 03.05.2025:			-
Итого периодические расходы за период с 04.04.2025 по 03.05.2025:			-
Итого возможные поступления за период с 04.04.2025 по 03.05.2025:			-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушения нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза), а также утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется	Расходов и доходов не ожидается	-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	—

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

N п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	низкая
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта распоряжения позволит ввести временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам

общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, министерство транспорта Кировской области вводит временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области. Проектом распоряжения предлагается ввести с 04 апреля по 3 мая 2025 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн (с грузом или без груза), утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: с 01.04.2025.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Приложение: 1. Проект распоряжения на 9 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)


(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)