

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик:

министерство промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление правительства Кировской области «Об утверждении Порядка предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

4 квартал 2022 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

определение Порядка предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

субсидия предоставляется организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на финансовое обеспечение затрат на развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов» предлагается утвердить Порядок предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на финансовое обеспечение затрат на реализацию отдельного мероприятия «Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта» государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Меньшикова Ольга Валентиновна.

Должность: начальник отдела инвестиций и инноваций.

Телефон: 27-27-23 (доб. 2305)

адрес электронной почты: menshikovaov@ako.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

не определен Порядок предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

разработан Порядок предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов» предлагается утвердить Порядок предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на финансовое обеспечение затрат на реализацию отдельного мероприятия «Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта» государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

АО «Аэропорт Победилово».

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

не имеется.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

предоставление АО «Аэропорт Победилово» субсидии на финансовое обеспечение затрат по разработке архитектурной концепции на строительство нового аэровокзального комплекса в аэропорту г. Киров (Победилово).

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

субсидия на финансовое обеспечение затрат осуществляется из средств областного бюджета.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

аналогичные постановления приняты в Ульяновской области, Краснодарском крае.

2.8. Источники данных:

законодательство других субъектов Российской Федерации.

2.9. Иная информация о проблеме:

не имеется.

2.10. Степень регулирующего воздействия:

низкая.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Цель «Субсидия предоставляется организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов (далее – получатели субсидии), на финансовое обеспечение затрат на развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта...»	4 квартал 2022	индикатор «Результатом предоставления субсидии является наличие архитектурной концепции на строительство нового аэровокзального комплекса в аэропорту г. Киров (Победилово)»	квартал, год

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», в целях реализации государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: запрос коммерческих предложений.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных

адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
Группа «Акционерное общество «Аэропорт Победилово»	1 участник

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Орган исполнительной власти Кировской области Министерство промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области»	функция (полномочие, обязанность или право) "организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом". Постановление Правительства Кировской области от 11.02.2021 N 76-П (ред. от 27.05.2022) "Об утверждении Положения о министерстве промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области"			

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской

области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Орган исполнительной власти Кировской области Министерство промышленности, предпринимательства и торговли кировской области»	функция (полномочие, обязанность или право) "организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом". Постановление Правительства Кировской области от 11.02.2021 N 76-П (ред. от 27.05.2022) "Об утверждении Положения о министерстве промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области"	единовременные расходы в 2022 году:	3,0 млн. руб.
		периодические расходы за период _____ годов:	
		возможные доходы за период _____ годов:	
Итого единовременные расходы за период <u>2022</u> годов:			3,0 млн. руб.
Итого периодические расходы за период _____ годов:			
Итого возможные доходы за период _____ годов:			

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

не имеется.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Группа "..."			

<*> Заполняется в соответствии с графой «Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)» раздела 4 «Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)» сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:
не имеется.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Риск "..."		

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант ...
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы			
9.1.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности			

	потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)			
9.1.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.1.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.1.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования			
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий			

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

4 квартал 2022 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Приложение: 1. Свод предложений на _____ л. в 1 экз.

2. проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов» на 16 л. в 1 экз.

Министр
Промышленности,
предпринимательства и
торговли Кировской
области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))


(подпись)

В.П. Сысолятин

(инициалы, фамилия)

