



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 2392

от «16» июня 2025 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

06.06.2025

№ 66

г. Киров

**Об утверждении Порядка согласования Кировским областным
государственным казенным учреждением «Дорожный комитет
Кировской области» проведения работ в границах полос отвода
и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования
Кировской области регионального или межмуниципального значения**

В целях повышения эффективности деятельности Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» и в соответствии со статьями 19, 20, 25 и 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

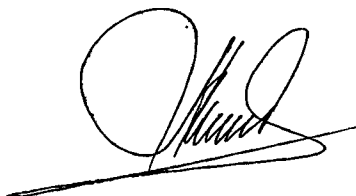
1. Утвердить Порядок согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения согласно приложению.

2. Признать утратившим силу Регламент по реализации полномочия по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, иных сооружений, размещению информационных указателей, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, утвержденный главой Департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области от 19.10.2011.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на директора Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр транспорта
Кировской области

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized capital letter 'P' followed by several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

А.В. Петряков

Приложение

УТВЕРЖДЕН

распоряжением министерства
транспорта Кировской
области
от 06.06.2025 № 66

ПОРЯДОК
согласования Кировским областным государственным казенным
учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения
работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных
дорог общего пользования Кировской области регионального
или межмуниципального значения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – Порядок) определяет сроки и последовательность действий Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» (далее – Учреждение) при:

согласовании гражданам или юридическим лицам планируемого размещения инженерных коммуникаций в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильная дорога) при проектировании их прокладки, переноса или переустройства и заключении с владельцами таких инженерных коммуникаций договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства, реконструкции, являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, их капитального ремонта и ремонта;

установлении в пользу граждан или юридических лиц сервитутов в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства, реконструкции объектов капитального строительства, объектов,

предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги.

1.2. В целях настоящего Порядка под договором, согласием и согласованием понимается – письменный документ, содержащий технические требования и условия владельца автомобильной дороги, подлежащие обязательному исполнению заявителем. Остальные термины и понятия используются в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и другими действующими нормативными правовыми актами.

2. Порядок подачи и рассмотрения заявлений

2.1. Заинтересованное в проведении работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог физическое или юридическое лицо направляет в адрес Учреждения заявление в письменной форме в соответствии с примерной формой, установленной приложением № 1 к настоящему Порядку, в котором указываются:

2.1.1. Данные о заявителе:

2.1.1.1 Для физического лица (индивидуального предпринимателя) – фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии); сведения о документе, удостоверяющем личность; сведения о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя; ИНН налогоплательщика; место жительства; контактный телефон, адрес электронной почты;

2.1.1.2. Для юридического лица – полное наименование с указанием организационно-правовой формы; сведения о государственной регистрации юридического лица; ИНН налогоплательщика; контактный телефон, адрес электронной почты;

2.1.1.3. Для представителя заявителя – фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии); сведения о документе, удостоверяющем личность; сведения о доверенности, выданной заявителем;

2.1.2. Вид действий, из числа указанных в пункте 1.1 настоящего Порядка, за совершением которого обращается заявитель;

2.1.3. Наименование автомобильной дороги (участок км+м слева/справа);

2.1.4. Срок проведения планируемых работ.

2.2. К заявлению должны быть приложены:

2.2.1. Правоустанавливающие документы на испрашиваемый для размещения объекта земельный участок и (или) объекты недвижимости, расположенные на нем (при их наличии);

2.2.2. Схема с условными обозначениями или план земельного участка

в масштабе 1:200 – 1:2000 с нанесенным на него объектом с привязкой к автомобильной дороге.

2.3. Для рассмотрения заявления учреждением в рамках межведомственного взаимодействия запрашиваются следующие документы (сведения), которые находятся в распоряжении государственных органов и иных организаций:

2.3.1. Из Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей (ЕГРЮЛ) – информацию о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;

2.3.2. Из Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) – информацию об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости (земельный участок, здание, строение, сооружение).

2.4. Заявитель вправе представить документы из ЕГРЮЛ, ЕГРН по собственной инициативе.

2.5. Запрещается требовать от заявителя:

2.5.1. Представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с осуществлением испрашиваемого заявителем действия;

2.5.2. Представления документов и информации, которые находятся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления и организаций в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Кировской области и муниципальными правовыми актами.

2.6. Для заключения соглашения об установлении сервитута, предусматривающего размер платы за публичный сервитут, заявителем предоставляется заявление о заключении соглашения с указанием реквизитов заявителя (юридический, почтовый адрес, номера телефонов), к которому может быть приложен проект соглашения, предусматривающий размер платы за публичный сервитут со всеми приложениями, указанными в Земельном кодексе Российской Федерации и межевое дело на часть земельного участка на котором расположен объект, а также доверенность на право представлять интересы заявителя (в случае подачи заявления доверенным лицом).

2.7. Для согласования проектной документации строительства объектов предоставляются заявление с указанием реквизитов заявителя (юридический, почтовый адрес, номера телефонов), к которому прилагается проектная документация подлежащая согласованию в полном объеме (в случае, когда объект строится по территориям нескольких муниципальных образований предоставляется информация в месте пересечения с автомобильными дорогами, либо прохождения в границах полос отвода и придорожных полос), а также доверенность на право представлять интересы заявителя (в

случае подачи заявления доверенным лицом).

2.8. Заявление может быть направлено в Учреждение посредством почтового отправления, по официальному адресу электронной почты (в отсканированном виде), а также нарочно.

Регистрация заявления при непосредственном обращении заявителя в учреждение осуществляется в день поступления соответствующего заявления. В случае использования средств почтовой связи, сети Интернет, в течение рабочего дня с даты поступления заявления.

2.9. Учреждение отказывает в приеме заявления в случаях:

2.9.1. Ненадлежащего оформления заявления (заявление не подписано, не указаны относящиеся к заявителю сведения, предусмотренные формой заявления);

2.9.2. Несоответствия приложенных к заявлению документов документам, указанным в заявлении, либо ненадлежащего их оформления (тексты документов написаны не разборчиво; документы исполнены карандашом, допущено использование сокращений слов и аббревиатур; наименования юридических лиц приведены с сокращениями, места нахождения, фамилии, имена и отчества физических лиц, адреса их мест жительства написаны не полностью; документы содержат подчистки, приписки, зачеркнутые слова или иные не оговоренные в них исправления; документы имеют серьезные повреждения, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание;

2.10. В случае принятия решения об отказе в приеме заявления Учреждение в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения возвращает заявителю документы сопроводительным письмом в форме уведомления, в котором указываются конкретные причины отказа в приеме документов.

2.11. В случае отсутствия оснований для отказа в приеме заявления, зарегистрированное заявление с резолюцией руководителя Учреждения и прилагаемые к нему документы в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления в Учреждении направляется на рассмотрение начальнику отдела сохранности автомобильных дороги земельных отношений Учреждения, который в течение трех рабочих дней рассматривает документы и передает их специалистам отдела сохранности автомобильных дорог и земельных отношений (далее – специалист Учреждения) для рассмотрения.

2.12. Заявление и прилагаемые к нему документы рассматриваются в течение 30 календарных дней со дня регистрации заявления, за исключением заявлений о согласовании работ в целях строительства (прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций и их эксплуатация) объектов электросетевого и газового хозяйства, которые рассматриваются в течение 10 рабочих дней со дня регистрации такого заявления.

2.13. Специалист Учреждения организует рассмотрение заявления и

прилагаемых к нему документов отделом сохранности автомобильных дорог и земельных отношений Учреждения, техническим отделом Учреждения, отделом безопасности движения и весового контроля Учреждения, отделом эксплуатации автомобильных дорог и мостов Учреждения, в рамках которого:

2.13.1. Изучаются документы, предоставленные с заявлением;

2.13.2. Обследуется земельный участок, на котором планируется размещение объекта, его эксплуатация;

2.13.3. Проводится сбор данных по техническим характеристикам участка автомобильной дороги в мете проведения работ по размещению объекта;

2.13.4. Анализируется перспектива планирования работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги;

2.13.5. Согласовывается акт выбора земельного участка для размещения объекта;

2.13.6. Подготавливается заключение о согласовании размещения объекта в границах отвода и (или) придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с примерной формой, установленной приложением № 2 к настоящему Порядку;

2.13.7. Подготавливается проект договора на размещение объектов в границах полосы отвода автомобильной дороги, содержащий технические требования и условия, в соответствии с примерной формой, установленной приложениями № 3 и № 4 к настоящему Порядку, и (или) письменное согласие на размещение объекта в границах придорожных полос автодороги, содержащее технические требования и условия, и (или) письменное, содержащее технические требования и условия на устройство съезда, в соответствии с примерной формой, установленной приложением № 5 к настоящему Порядку, и (или) письменного согласия на прокладку инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильных дорог в соответствии с примерной формой, установленной приложением № 6 к настоящему Порядку, и (или) письменного согласования на установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в соответствии с примерной формой, установленной приложением № 7 к настоящему Порядку;

2.13.8. Осуществляется рассмотрение и согласование проектной документации на предмет соблюдения технических требований и условий на размещение объекта, подлежащих обязательному исполнению;

2.14. Учреждение отказывает в совершении действий, испрашиваемых в заявлении из числа указанных в пункте 1.1 настоящего Порядка, в случаях:

2.14.1. Предоставления недостоверной информации;

2.14.2. Нарушение требований правовых актов по безопасности

движения транспорта и иных требований законодательства Российской Федерации о дорожной деятельности;

2.14.3. В отношении участка автомобильной дороги, на котором планируются работы, утверждены в установленном порядке планы реконструкции, капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги;

2.14.4. Выявления несоответствия проектной документации техническим требованиям и условиям, подлежащим обязательному исполнению;

2.14.5. Выявление несоответствия цели использования земельного участка для размещения объекта утвержденной документации по планировке территории.

2.15. Специалист Учреждения контролирует соблюдение сроков рассмотрения заявления, установленных пунктом 2.12 настоящего Порядка, и после завершения внутреннего согласования:

2.15.1. В течение трех рабочих дней информирует заявителя о возможности проведения работ по размещению объектов в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги посредством направления заявителю проекта договора на размещение объектов в границах полосы отвода автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, и (или) письменного согласия на размещение объекта в границах придорожных полос автодороги, содержащего технические требования и условия;

2.15.2. В течение трех рабочих дней информирует об отказе в совершении действий, испрашиваемых в заявлении из числа указанных в пункте 1.1 настоящего Порядка, в случаях установленных пунктом 2.14 настоящего Порядка, направляет заявителю уведомление об отказе в предоставлении услуги в соответствии с примерной формой, определенной приложением № 8 к настоящему Порядку;

2.16. Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий, выдача дубликата технических требований и условий, продление срока выданных технических условий осуществляются Учреждением по заявлению заинтересованного лица в порядке, установленном пунктами 2.1 – 2.15 настоящего Порядка.

2.17. Заявители имеют право на обжалование решений и (или) действий (бездействий) Учреждения в досудебном порядке. Жалоба подается директору Учреждения в письменной форме или в форме электронного документа по адресу: Мелькомбинатовский проезд, 6, г. Киров, 610035, адрес электронной почты: ador@ador.kirov.ru.

2.18. Жалоба должна содержать:

2.18.1. Фамилию, имя, отчество (последнее при наличии), сведения о месте жительства заявителя – физического лица либо наименование, сведения о местонахождении заявителя – юридического лица, а также номер контактного телефона, адрес электронной почты (при наличии) и почтовый адрес, по которым должен быть направлен ответ заявителю;

2.18.2. Сведения об обжалуемых решениях и действиях (бездействии) Учреждения;

2.18.3. Доводы, на основании которых заявитель не согласен с решением и действием (бездействием) Учреждения (заявителем могут быть представлены документы (при наличии), подтверждающие доводы заявителя, либо их копии).

2.19. Срок рассмотрения жалобы не должен превышать 15 рабочих дней со дня ее поступления в Учреждение.

2.20. По результатам рассмотрения жалобы руководитель Учреждения принимает одно из следующих решений:

2.20.1. Удовлетворяет жалобу, в том числе в форме отмены принятого решения, исправления допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления услуги документах, а также в иных формах;

2.20.2. Отказывает в удовлетворении жалобы.

2.21. Не позднее дня, следующего за днем принятия решения, указанного в пункте 2.20 настоящего Порядка, заявителю (в письменной форме либо в форме электронного документа по желанию заявителя) направляется мотивированный ответ о результатах рассмотрения жалобы и принятых мерах.

к Порядку

Директору КОГКУ «Дорожный
Комитет Кировской области»

(Ф.И.О. и должность заявителя, организационно-правовая форма и наименование юридического лица, почтовый адрес с указанием индекса, контактный телефон, адрес электронной почты)

Заявление

Прошу согласовать проведение работ

(вид работ: прокладка, переустройство, эксплуатация коммуникаций, строительство, ремонт пересечений автодорог другими автодорогами, устройство примыканий, съездов, размещение информационных щитов и указателей)

в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной дороги
(нужное подчеркнуть)

(наименование автомобильной дороги)

на участке _____ км + _____ (м) (справа/слева).

Тип объекта:

(наименование объекта, краткая характеристика, объект капитального строительства/некапитальный объект)

Сроки проведения работ:

начало: _____

окончание: _____

Технические требования и условия КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» обязуюсь выполнять.

Приложения:

- правоустанавливающие документы на земельный участок и (или) объект недвижимости (при их наличии);
- схема или план земельного участка в М 1:200 – 1:2000 с нанесенным на него объектом и привязкой к автомобильной дороге.

(должность заявителя)

(подпись)

(расшифровка)

Дата заполнения _____

Приложение № 2

к Порядку

**Примерная форма заключения
о согласовании размещения объекта в границах отвода
и (или) придорожной полосы автомобильной дороги**

Заявителю _____
(Ф.И.О. и должность заявителя,
наименование юридического лица,
почтовый адрес с указанием индекса)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На использование земельного участка для размещения и (или)
эксплуатации _____
(наименование объекта)

и согласование проведения работ

(вид работ: прокладка, переустройство, эксплуатация коммуникаций, строительство, ремонт
пересечений автодорог другими автодорогами, устройство примыканий, съездов, размещение
информационных щитов и указателей)

в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной
дороги _____
(наименование автомобильной дороги)

на участке _____ км + _____ (м) справа (слева).

Перечень представленных материалов _____

Осмотр участка (объекта) в натуре: _____

Характеристика земельного участка (в т.ч. площадь) _____

Заключение о возможном использовании участка _____

Примечания:

1. Данное заключение не дает право на производство работ.
2. Увеличение габаритов объекта и изменение функционального назначения в процессе проектирования согласовывается дополнительно.

**Примерная форма договора
на прокладку (перенос, переустройство) и эксплуатацию инженерных
коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги**

г. Киров

«__» _____ 20__ года

Кировское областное государственное казённое учреждение «Дорожный комитет Кировской области», именуемое в дальнейшем «Владелец автодороги», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Владелец инженерных коммуникаций», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии со ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), постановлением Правительства Кировской области от 17.07.2013 № 217/430 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области» заключили настоящий договор о нижеследующем,

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Владелец автодороги согласовывает владельцу инженерных коммуникаций прокладку (перенос, переустройство) и эксплуатацию следующих инженерных коммуникаций (далее – инженерные коммуникации):

– _____
в месте пересечения (либо вдоль) автомобильной дороги общего пользования _____ значения Кировской области _____, _____ категории, км _____ (далее – автомобильная дорога) на земельном участке с кадастровым номером _____ на территории _____ Кировской области.,

1.2. Владелец инженерных коммуникаций осуществляет прокладку (перенос, переустройство) инженерных коммуникаций и их эксплуатацию в соответствии с техническими требованиями и условиями владельца автодороги, подлежащими обязательному исполнению.

1.3. Прокладка (перенос, переустройство) инженерных коммуникаций

и их эксплуатация производится с учетом требований стандартов, технических норм и условий безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, с расположенными на ней сооружениями, в соответствии с документацией по планировке территории, а также при условии недопущения ухудшения видимости на автомобильной дороге и угрозы безопасности населения

1.4. Технические требования и условия составлены владельцем автодороги на основе данных и технических характеристик участка автомобильной дороги в месте пересечения с инженерными коммуникациями.

1.5. Эксплуатация инженерных коммуникаций включает в себя деятельность по обеспечению функционирования инженерных коммуникаций в соответствии с эксплуатационной документацией, техническое обслуживание, ремонт, капитальный ремонт, техническое диагностирование и оперативно-диспетчерское управление.

1.6. Выполнение Договора состоит из:

- 1) согласования выбора земельного участка и выдача заключения на его использование;
- 2) изучения документации представленной на рассмотрение и выдача технических условий;
- 3) сбора данных и анализ технических характеристик участка автомобильной дороги в зоне проведенных работ по размещению и эксплуатации инженерных коммуникаций;
- 4) осуществления контроля за выполнением работ по эксплуатации инженерных коммуникаций;
- 5) внесения изменений в техническую документацию соответствующей автомобильной дороги.

1.7. Инженерные коммуникации не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения;

2. ВЫПОЛНЕНИЕ И ПРИЕМКА РАБОТ

2.1. В целях исполнения настоящего Договора Владелец автодороги осуществляет следующие виды работ:

- проведение сбора данных по техническим характеристикам участков автомобильной дороги в зоне проведения работ по эксплуатации инженерных коммуникаций;
- проведение анализа перспективного планирования дополнительных объемов работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги, а также их реконструкции;
- изучение документации, представленной Владелец инженерных

коммуникаций для получения технических условий, и их согласование;

- изучение карты планировочных работ;

- использование автотранспорта для выездов на предполагаемое место размещения инженерных коммуникаций;

- систематический контроль выполнения выданных технических условий;

- внесение изменений в паспорт автомобильной дороги.

2.2. Эксплуатационно-техническое обслуживание инженерных коммуникаций в местах пересечения с автомобильной дорогой осуществляется Владельцем инженерных коммуникаций за его счет.

2.3. Порядок принятия мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог в местах прокладки и эксплуатации инженерных коммуникаций, в том числе в чрезвычайных ситуациях, определяется Владельцем автодороги самостоятельно.

3. УСЛОВИЯ ПРОКЛАДКИ (ПЕРЕУСТРОЙСТВА, ПЕРЕНОСА) ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ИХ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3.1. Прокладка (переустройство, перенос) инженерных коммуникаций, их эксплуатация осуществляется в установленном настоящим договором порядке при следующих условиях:

3.1.1. В течение тридцати дней со дня поступления Владельцу автодороги письменного обращения Владельца инженерных коммуникаций либо уполномоченного им лица, осуществляющего подготовку проектной документации по прокладке (переустройству, переносу) инженерных коммуникаций, Владелец автодороги выдает Владельцу инженерных коммуникаций либо уполномоченному им лицу требуемые для подготовки проектной документации по прокладке (переустройству, переносу) технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций.

3.1.2. Прокладка (переустройство, перенос) инженерных коммуникаций и их эксплуатация осуществляется Владельцем инженерных коммуникаций самостоятельно или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство.

3.1.3. При проектировании прокладки (переустройства, переноса) инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги Владельцем инженерных коммуникаций или за его счет Владелец автодороги согласовывает в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

3.1.4. В случае, если при выполнении работ по инициативе Владельца инженерных коммуникаций осуществляется увеличение мощности и (или)

улучшение технических характеристик таких инженерных коммуникаций, то он осуществляет увеличение мощности и (или) улучшение технических характеристик самостоятельно либо за свой счет.

4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВЛАДЕЛЬЦА ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

4.1. Обязанности Владельца инженерных коммуникаций:

4.1.1. Обеспечить прокладку (перенос, переустройство), эксплуатацию инженерных коммуникаций в соответствии с техническими требованиями и условиями, предусмотренными договором и подлежащими обязательному исполнению Владельцем инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.

4.1.2. В случае прокладки (переноса, переустройства), а также проведения иных ремонтных работ инженерных коммуникаций, за свой счет осуществлять разработку проекта организации дорожного движения и (или) схему организации дорожного движения на участок автомобильной дороги в месте производства таких работ.

4.1.3. Осуществить за свой счет реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильной дороги, ее участков в случае, если прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги, ее участков влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт, ремонт автомобильной дороги, ее участков, или по согласованию с владельцем автомобильной дороги возместить ему затраты, возникшие в связи с такими реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом автомобильной дороги, ее участков.

4.1.4. Проведение за свой счет мероприятий по обеспечению соответствия инженерных коммуникаций требованиям технических регламентов и иных нормативных правовых актов, за исключением случаев, когда необходимость проведения мероприятий по обеспечению соответствия инженерных коммуникаций требованиям технических регламентов и иных нормативных правовых актов возникла у владельца инженерных коммуникаций в связи с выполнением владельцем автомобильной дороги капитального ремонта и (или) реконструкции автомобильной дороги.

4.1.5. Увеличение мощности и (или) улучшению технических характеристик таких коммуникаций за свой счет в случае, если такие увеличение мощности и (или) улучшение технических характеристик осуществляются Владельцем инженерных коммуникаций при переносе и (или) переустройстве инженерных коммуникаций в связи с реконструкцией, капитальным ремонтом автомобильной дороги, ее участков, за исключением случаев, когда такие увеличение мощности и (или) улучшение технических характеристик обусловлены необходимостью соблюдения требований технических регламентов.

4.1.6. Соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах полосы отвода и придорожных полос, а также нормы экологической безопасности.

4.1.7. Не допускать загрязнения, захламления земельных участков; по окончании строительства объектов провести рекультивацию нарушенных земель.

4.1.8. Сохранять межевые, геодезические и другие специальные знаки, установленные на земельном участке. При их порче или уничтожении Владелец инженерных коммуникаций несет ответственность и возмещает затраты на их восстановление в соответствии с действующим законодательством.

4.1.9. Не допускать нанесения вреда автомобильной дороге и расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

4.1.10. Выполнять технические условия, выданные Владелец автодороги, обеспечивать допуск на принадлежащие ему земельные участки представителей Владельца автодороги, представителей собственника автомобильной дороги, представителей органа управления автомобильной дорогой и иных должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель.

4.1.11. Получать согласие в письменной форме Владельца автодороги на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт инженерных коммуникаций на указанных в п. 1.1. участках автомобильной дороги.

4.1.12. Осуществлять переустройство, перенос инженерной коммуникации, их эксплуатацию по техническим требованиям и условиям Владельца автодороги, а также с соблюдением законодательства, нормативных документов, правил, государственных стандартов Российской Федерации, норм безопасности дорожного движения, строительства и содержания автомобильной дороги, проектом производства и графиком выполнения работ.

4.1.13. Информировать Владельца автодороги о возникновении аварийных ситуаций с последующим уведомлением о проведении аварийно-восстановительных работ на объектах инженерных коммуникаций, на автомобильных дорогах, об иных обстоятельствах, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения или безопасную эксплуатацию инженерных коммуникаций, сохранность автомобильной дороги или указанных коммуникаций, обязанности сторон по ликвидации последствий аварийных ситуаций

4.1.14. Устранять за свой счет дефекты (повреждения) автомобильной дороги ее конструктивных элементов, обнаруженные и причиненные вследствие переустройства, переноса инженерной коммуникации, их эксплуатации, в сроки согласованные с Владельцем автодороги.

4.1.15. Обеспечить представителям Владельца автодороги свободный доступ на место расположения инженерных коммуникаций для

осуществления мониторинга за ходом работ и исполнением обязательств, предусмотренных настоящим договором, техническими условиями и требованиями, являющимися приложениями к настоящему договору.

4.1.16. В случае прекращения эксплуатации инженерных коммуникаций в полосе отвода участка автомобильной дороги, либо передачи инженерных коммуникаций другому владельцу, Владелец инженерных коммуникаций обязан известить Владельца автодороги в письменной форме не позднее чем за месяц до момента прекращения эксплуатации или передачи инженерной коммуникации другому владельцу.

4.1.17. При передаче инженерных коммуникаций другому владельцу, Владелец инженерных коммуникаций обязан информировать нового Владельца инженерных коммуникаций о необходимости заключения договора на переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию с Владельцем автодороги.

4.1.18. По окончании эксплуатации инженерных коммуникаций освободить занимаемый ими земельный участок полосы отвода от таких инженерных коммуникаций и другого имущества, восстановить автомобильную дорогу и ее конструктивные элементы, полосу отвода, придорожную полосу автомобильной дороги привести в исходное состояние за свой счет и сдать участок по акту Владельцу автодороги либо уполномоченными им лицу. Момент прекращения эксплуатации инженерных коммуникаций фиксируется актом, подписанным представителями Владельца автодороги и Владельца инженерных коммуникаций. Все работы по переносу, переустройству и сносу (демонтажу) инженерных коммуникаций и (или) другого имущества осуществляются Владельцем инженерных коммуникаций за свой счет.

4.1.19. Владелец инженерных коммуникаций при прокладке (переустройстве, переносе) инженерных коммуникаций, их эксплуатации должен обеспечивать безопасность дорожного движения. Владелец инженерных коммуникаций несет имущественную, административную и иную ответственность в связи с неисполнением обязательств по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе за последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших по его вине.

4.1.20. По письменному требованию Владельца автодороги либо уполномоченного им лица, подведомственного государственного учреждения устранять выявленные нарушения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению в сроки, установленные в требовании.

4.1.21. Заблаговременно информировать Владельца автодороги о планируемых сроках выполнения работ по переносу и (или) переустройству инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги.

4.1.22. Информировать владельца автомобильной дороги о планируемых сроках выполнения работ по эксплуатации инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги.

4.1.23. В соответствии со ст. 39.47 Земельного кодекса Российской Федерации до начала работ по прокладке (переустройству, переносу и эксплуатации) инженерной коммуникации заключить соглашение об осуществлении публичного сервитута для прокладки и эксплуатации инженерной коммуникации в границах полосы отвода автомобильной дороги с Владелецем автодороги.

4.1.24. При выполнении работ по прокладке (переустройству, переносу) и дальнейшей эксплуатации инженерных коммуникаций не занимать дополнительную территорию, выходящую за границы установленной сферы действия публичного сервитута, устанавливаемого в отношении земельного участка с кадастровым номером _____.

4.1.25. В случае прекращения публичного сервитута, установленного в отношении земельного участка с кадастровым номером _____ в целях эксплуатации инженерных коммуникаций, осуществить снос инженерных коммуникаций и привести земельный участок в состояние, пригодное для его использования в соответствии с разрешенным использованием, в сроки, установленные ст. 39.50 Земельного кодекса Российской Федерации.

4.1.26. Владелец инженерной коммуникации обязан обеспечить требования к размещению инженерных коммуникаций с учетом параметров автомобильной дороги, предусмотренных документацией по планировке территории, утвержденной на дату заключения договора, в соответствии с которой планируется строительство, реконструкция автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществлять прокладку, перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций.

4.1.27. Осуществить прокладку (переустройство, перенос) инженерной коммуникации в течение 1 года в соответствии с выданными техническими условиями и требованиями Владельца автомобильной дороги.

4.2. Права Владельца инженерных коммуникаций.

4.2.1. Размещать инженерные коммуникации на указанном в п.1.1 настоящего договора участке автомобильной дороги.

4.2.2. Осуществлять хозяйственную деятельность на объекте с учетом условий, установленных настоящим договором.

4.2.3. Получать от Владельца автодороги информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильной дороги.

4.2.4. Проводить работы по ликвидации аварийных ситуаций в границах полосы отвода в соответствии с разработанной требуемой документацией регламентирующей порядок действия Владельца инженерных коммуникаций.

4.2.5. Поручать выполнение работ по разработке технической документации, а также переустройство, перенос инженерной коммуникации, их эксплуатацию другим уполномоченным им лицам, при условии

соблюдения ими настоящего договора. Ответственность за исполнение такими лицами настоящего договора возлагается на Владельца инженерных коммуникаций в полном объеме согласно положениям настоящего договора и действующего законодательства Российской Федерации.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВЛАДЕЛЬЦА АВТОДОРОГИ

5.1. Владелец автодороги обязан:

5.1.1. Незамедлительно информировать Владельца инженерных коммуникаций об обнаруженной невозможности получить ожидаемые результаты или о нецелесообразности продолжения оказания услуг.

5.1.2. Информировать Владельца инженерных коммуникаций о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

5.1.3. По заявлению Владельца инженерных коммуникаций выдать технические требования и условия на переустройство, перенос инженерных коммуникаций. Технические требования и условия на прокладку и эксплуатацию инженерных коммуникаций являются приложением №1 к настоящему договору.

5.1.5. Известить Владельца инженерных коммуникаций не позднее одного месяца с момента получения утвержденных планов работ о своих намерениях проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги в месте расположения инженерных коммуникаций, требующих их переноса, переустройства и (или) сноса (демонтажа).

5.1.6. Осуществлению за свой счет перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций в случае, если реконструкция и (или) капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков влечет за собой перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций, или по возмещению затрат Владельцу инженерных коммуникаций, возникших в связи с такими переносом и (или) переустройством инженерных коммуникаций.

5.1.7. Информировать Владельца инженерной коммуникации о возникновении аварийных ситуаций с последующим уведомлением о проведении аварийно-восстановительных работ на объектах инженерных коммуникаций, на автомобильных дорогах, об иных обстоятельствах, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения или безопасную эксплуатацию инженерных коммуникаций, сохранность автомобильной дороги или указанных коммуникаций, обязанности сторон по ликвидации последствий аварийных ситуаций.

5.1.8. До начала работ по прокладке (переустройству, переносу и эксплуатации) инженерной коммуникации заключить соглашение об осуществлении публичного сервитута для прокладки и эксплуатации

инженерной коммуникации в границах полосы отвода автомобильной дороги с Владелцем инженерной коммуникации.

5.2. Владелец автодороги имеет право:

5.2.1. Осуществлять в пределах своей компетенции контроль за соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение, эксплуатацию инженерных коммуникаций и использованием земель в границах полосы отвода и придорожной полосы, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий, и с этой целью посещать земельные участки, находящиеся в пределах полосы отвода и придорожных полос.

5.2.2. Вносить предложения об отмене решений об отводе земельных участков за пределами полос отвода или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением законодательства Российской Федерации.

5.2.3. При осуществлении обязанностей, а также в целях предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий посещать земельные участки, находящиеся в пределах полос отвода, придорожных полос автомобильной дороги и охранной зоны инженерных коммуникаций.

5.2.4. Направлять требования Владелцу инженерных коммуникаций об устранении нарушений, связанных с соблюдением законодательства, нормативных документов, правил и государственных стандартов Российской Федерации, настоящего договора, технических требований и условий.

5.2.5. Посещать беспрепятственно место расположения инженерных коммуникаций для осуществления мониторинга за ходом работ и исполнением ее их владельцем обязательств, предусмотренных настоящим договором и техническими условиями и требованиями.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1. В случае, если работы по прокладке (переносу, переустройству), эксплуатации и (или) демонтажу инженерных коммуникаций выполняются с нарушением технических требований и условий, Владелец инженерных коммуникаций по требованию Владельца автомобильной дороги обязан прекратить прокладку, перенос, переустройство и эксплуатацию инженерных коммуникаций.

6.2. Владелец инженерных коммуникаций несет ответственность в размере причиненных Владелцу автодороги убытков за неисполнение либо ненадлежащее или несвоевременное исполнение обязательств.

6.3. При неисполнении либо ненадлежащем или несвоевременном исполнении обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.4. Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой стороной за неисполнение обязательств по настоящему договору, обусловленное

причинами, которые нельзя предвидеть или предусмотреть. При этом сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана известить другую сторону о наступлении указанных обстоятельств в пятидневный срок, когда такие обстоятельства стали известны. В противном случае такая сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим договором.

6.5. Нарушение настоящего договора одной из сторон путем неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по договору влечет за собой возложение на эту сторону обязанности возместить другой стороне причиненный ущерб в установленном законом порядке.

7. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

7.1. При исполнении своих обязательств по настоящему договору стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

При исполнении своих обязательств по настоящему договору, стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего договора законодательством как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

8. ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня подписания сторонами и действует на весь период эксплуатации инженерной коммуникации или до момента полного исполнения сторонами обязательств.

8.2. Ни одна из сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по настоящему договору никакой третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

8.3. Все дополнения и изменения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон, после чего они становятся неотъемлемой частью настоящего договора.

8.4. Стороны обязуются информировать друг друга в письменном виде об изменении своих адресов и иных данных и реквизитов, указанных в настоящем Договоре, в течение 5 рабочих дней с даты изменения.

8.5. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, разрешаются путем переговоров, в претензионном порядке.

Срок ответа на претензию – 15 рабочих дней со дня получения.

При не достижении согласия стороны обращаются в Арбитражный суд Кировской области.

8.6. Настоящий договор составлен в _____ экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

8.7. К настоящему договору прилагаются:

– Приложение № 1 – Технические требования и условия на прокладку (переустройство, перенос) и эксплуатацию инженерных коммуникаций;

РЕКВИЗИТЫ, ПОДПИСИ И ПЕЧАТИ СТОРОН

Приложение № 4

к Порядку

Заявителю _____
 (Ф.И.О. и должность заявителя,
 наименование юридического лица, почтовый
 адрес с указанием индекса)

**Примерная форма технических условий при заключении договоров на
 прокладку (переустройство, перенос, эксплуатацию) инженерных
 коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог общего
 пользования Кировской области регионального или
 межмуниципального значения**

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», руководствуясь статьей 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), постановлением Правительства Кировской области от 17.07.2013 № 217/430 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области» согласовывает прокладку (переустройство, перенос, эксплуатацию) инженерной коммуникации (далее – объект) земельном участке с кадастровым номером _____ на территории _____ Кировской области при соблюдении технических требований и условий:

Прокладку инженерной коммуникации произвести методом (указывается метод прокладки) под автомобильной дорогой общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения _____, _____ категории, на км ____+____ (либо вдоль автомобильной дороги на км ____+____ – км ____+____ (слева/справа) на территории _____ района Кировской области:

– ширина полосы отвода автомобильной дороги составляет _____ метров;

– ширина придорожных полос автомобильной дороги составляет _____ метров от границы полосы отвода с каждой стороны.

1. Основания для прокладки (переустройства, переноса, эксплуатации) инженерной коммуникации:

– договор, заключаемый владельцем инженерной коммуникации (заказчиком, застройщиком) с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»;

– разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (если требуется).

2. Использование земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги для прокладки (переустройства, переноса, эксплуатации) допускается на условиях публичного сервитута (ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

3. Проектирование прокладки инженерной осуществить с учетом норм и требований свода правил СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» и с учетом норм и требований в соответствии с законодательством, нормативными документами, правилами и стандартами Российской Федерации»:

3.1. при размещении инженерной коммуникации в полосе отвода автомобильной дороги обеспечить защиту инженерной коммуникации, позволяющее размещение вблизи объекта элементов обустройства автомобильной дороги (подъездные пути, заездные карманы, остановочные павильоны, пешеходные переходы, тротуары, металлическое ограждение, наружное освещение и т.д.).

3.2. в ходе производства работ не допускать разрушения конструктивных элементов автомобильной дороги, в случае нанесения ущерба автомобильной дороге, привести ее в нормативное состояние;

3.3. в случае загрязнения автомобильной дороги убрать мусор с проезжей части незамедлительно за счет собственных средств. Предусмотреть установку моечного пункта при выезде на автомобильную дорогу, с целью недопущения выноса грунта на покрытие дорожного полотна автодороги;

3.4. выполнение работ по прокладке инженерной коммуникации в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществлять с учетом мер по обеспечению безопасности дорожного движения. На период производства работ установить предупреждающие, информационные дорожные знаки и ограждения. Разработать и согласовать с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» проект организации дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. на указанном участке полосы отвода автодороги осуществить вырубку древесно-кустарниковой растительности. После окончания работ убрать все порубочные остатки в полосе отвода автодороги.

3.6. проезд техники с автомобильной дороги к месту проведения работ осуществлять с существующих съездов

3.7. перед началом строительно-монтажных работ получить акт-допуск на период строительства объектов в подрядной организации;

3.8. после проведения работ по строительству инженерной коммуникации участки полосы отвода автодороги, на которых проходили строительно-монтажные работы, привести в нормативное состояние.

3.9. для обозначения привязки объекта в полосе отвода автомобильной дороги установить координатные таблички.

4. Перед началом строительных работ подготовить и согласовать с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» проектную документацию на прокладку (переустройство, перенос, эксплуатацию) инженерной коммуникации.

5. Размещение инженерной коммуникации в границах полосы отвода автомобильной дороги, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнение других установленных техническими регламентами требований производятся за счет средств владельца инженерной коммуникации.

В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерной коммуникации в границах полосы отвода автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцем инженерной коммуникации или за его счет.

6. В случае, если объект строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических условий, КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» имеет право отозвать ранее выданное согласование на размещение объекта до устранения заявителем выявленных нарушений.

7. Выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных настоящими техническими условиями и последующее размещение объекта обеспечивается владельцем инженерной коммуникации за счет собственных средств.

8. По окончании работ представить КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» исполнительную документацию на прокладку (переустройство, перенос, эксплуатацию) инженерной коммуникации в местах пересечения с автомобильной дорогой (либо прохождении вдоль автомобильной дороги), включающую в себя исполнительные чертежи (с отображением на топосъемке место прокладки инженерной коммуникации, схемы с привязкой к географическим координатам).

9. При вводе инженерной коммуникации в эксплуатацию включить в состав приемочной комиссии уполномоченного представителя КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

10. Подготовить межевой план в формате электронных XML-документов, необходимых для подачи заявления в уполномоченный орган с целью выполнения кадастровых работ по образованию и постановки на государственный кадастровый учет части земельного участка в соответствии с разработанной проектной документацией для последующего оформления публичного сервитута, в пределах, не превышающих размеров охранных зон

инженерных коммуникаций. До начала выполнения строительно-монтажных работ по прокладке объекта, заключить соглашение с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута, в соответствии с ч. 4.2. ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

11. Срок действия технических условий для проектирования и строительства инженерной коммуникации – 1 год, по остальным пунктам – на весь период эксплуатации объекта.

12. При намечаемой смене владельца инженерной коммуникации предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц поставить об этом в известность КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» для заключения новых договорных обязательств с новым владельцем.

13. КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» осуществляет мониторинг соблюдения выданных технических требований и условий при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в Порядке, утвержденном приказом Минтранса России от 10 августа 2020 г. № 296.

14. В соответствии ч. 7 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частью 2 настоящей статьи договора, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение № 5

к Порядку

Заявителю _____
 (Ф.И.О. и должность заявителя,
 наименование юридического лица,
 почтовый адрес с указанием индекса)

**Примерная форма согласия, содержащая технические требования
и условия на устройство съезда**

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», руководствуясь статьей 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), постановлением Правительства Кировской области от 17.07.2013 № 217/430 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области» согласовывает устройство съезда (далее – объект) при соблюдении технических требований и условий:

устройство съезда с земельного участка с кадастровым номером _____ расположенного на территории _____ Кировской области осуществить в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования Кировской области _____ значения _____, _____ категории, на км ____ + ____ (слева/справа):

- ширина полосы отвода автомобильной дороги составляет ____ метров.
- ширина придорожных полос составляет ____ метров от границы полосы отвода с каждой стороны;

1. Основания для устройства съезда:

- заключение КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»;
- разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (если требуется).

2. Согласие содержит следующие технические требования и условия, обязательные для заявителя:

2.1. проектирование съезда осуществить с учетом норм и требований свода правил СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», «ГОСТ Р 58653-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания.

Технические требования» и соблюдением требований соответствующих нормативных документов:

2.2. съезд должен иметь твердое покрытие;

2.3. наименьший радиус кривых принимать согласно СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги». Покрытие радиуса кривых должно соответствовать покрытию автомобильной дороги;

2.4. для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть устройство водопропускной трубы диаметром не менее 0,5 метра, увязав с существующей системой водоотвода автодороги;

2.5. разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости в соответствии с п. 7.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

2.6. не допускать разрушения конструктивных элементов автомобильной дороги. В случае нанесения ущерба автомобильной дороге, привести ее в нормативное состояние;

2.7. не допускать вынос мусора и грязи на автомобильную дорогу. В случае загрязнения автомобильной дороги убрать мусор с проезжей части незамедлительно за счет собственных средств. Предусмотреть установку моечного пункта при выезде на автомобильную дорогу, с целью недопущения выноса грунта на покрытие дорожного полотна автодороги;

2.7. на указанном участке полосы отвода автодороги осуществить вырубку древесно-кустарниковой растительности. После окончания работ убрать все порубочные остатки из полосы отвода автодороги;

2.8. на период строительных работ установить предупреждающие, информационные дорожные знаки и ограждения;

2.9. разработать и согласовать с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» проект организации дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающих установку дорожных знаков;

2.10. перед началом строительных работ по устройству съезда получить акт-допуск на период строительства объекта в подрядной организации.

3. Перед началом строительных работ подготовить и согласовать с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» проектную документацию на устройство съезда.

4. Выполнение работ по устройству съезда в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществлять с учетом мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. По окончании работ представить КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» исполнительную документацию на размещение объекта.

6. При вводе съезда в эксплуатацию включить в состав приемочной комиссии уполномоченного представителя КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

7. В случае, если объект строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических условий, КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» имеет право отозвать ранее выданное согласование на реконструкцию объекта до устранения заявителем выявленных нарушений.

8. Выполнение дорожно-строительных работ, предусмотренных настоящими техническими условиями и последующая эксплуатация объекта обеспечивается владельцем съезда за счет собственных средств.

9. При эксплуатации съезда не допускается наличие дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колеи и иных повреждений;

10. Предусмотреть мероприятия по круглогодичному содержанию съезда в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». Эксплуатация съезда в осенне-зимний период: обеспечить своевременную очистку от снега, осуществлять посыпку противогололедным реагентом (песком) при образовании гололеда; для обеспечения видимости на подъезде к съезду запрещается устройство снежных валов.

11. В случае реконструкции автодороги, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой переобустройство съезда, КОГКУ «дорожный комитет Кировской области» не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта.

12. Срок действия настоящего согласия в части, касающейся проектирования и строительства съезда – 1 год, по остальным пунктам – на весь период эксплуатации объекта.

13. При намечаемой смене владельца объекта предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц поставить об этом в известность КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» для заключения новых договорных обязательств с новым владельцем объекта.

14. КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» осуществляет - оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение съезда вдоль автомобильных дорог, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением.

15. Лица, осуществляющие строительство примыканий к автомобильной дороге с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, осуществить снос незаконно возведенных

сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение № 6

к Порядку

Заявителю _____
(Ф.И.О. и должность заявителя, наименование
юридического лица, почтовый адрес с
указанием индекса)

**Примерная форма согласия на прокладку инженерных коммуникаций в
границах придорожных полос автомобильных дорог**

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», руководствуясь частью 3 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), постановлением Правительства Кировской области от 17.07.2013 № 217/430 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области» согласовывает прокладку (переустройство, перенос, эксплуатацию) инженерной коммуникации (далее – объект) на земельном участке с кадастровым номером _____, размещенной в придорожной полосе автомобильной дороги на территории _____ района Кировской области при соблюдении технических требований и условий:

Инженерную коммуникацию, разместить в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения _____ на км _____ – _____ (слева/справа) на территории _____ района Кировской области:

- ширина полосы отвода автомобильной дороги составляет _____ метров;

- ширина придорожной полосы автомобильной дороги составляет _____ метров от границы полосы отвода.

1. Основания для прокладки инженерной коммуникации:

- заключение КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»;

- разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (если требуется).

2. Прокладку инженерной коммуникации осуществить с учетом норм и требований в соответствии с законодательством, нормативными документами, правилами и стандартами Российской Федерации:

2.1. разработать проектную документацию на прокладку инженерной коммуникации в границах придорожной полосы автомобильной дороги, с указанием точной привязки к автомобильной дороге (км+м), указанием кадастровых номеров земельных участков землепользователей и землевладельцев, границей охранной зоны инженерной коммуникации, полосы отвода автодороги.

2.2. инженерную коммуникацию разместить на земельном участке с кадастровым номером _____, расположенном в придорожной полосе автомобильной дороги;

2.3. строительство инженерной коммуникации осуществлять с существующих съездов с автодороги. Предусмотреть установку моечного пункта при выезде на автомобильную дорогу, с целью недопущения выноса грунта на покрытие дорожного полотна автодороги;

2.4. запрещается перегон гусеничной техники через автомобильную дорогу, размещение спецтехники, строительной техники и оборудования на проезжей части, обочины и откосах автодороги, монтаж строительных конструкций и оборудования в границах полосы отвода дороги.

2.3. прокладка инженерной коммуникации в полосе отвода автодороги запрещается.

3. Обеспечить нормы пожарной безопасности на объекте.

4. В соответствии с Федеральным Законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ расходы на строительство и эксплуатацию объекта несет владелец инженерной коммуникации.

5. При строительстве и эксплуатации объекта не допускать разрушения конструктивных элементов автомобильной дороги, в случае нанесения ущерба автомобильной дороге привести её в нормативное состояние.

6. Предусмотреть меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почв, сохранению природного ландшафта.

7. Не допускать вынос мусора, грязи на автомобильную дорогу. В случае загрязнения автомобильной дороги убрать мусор и грязь с проезжей части незамедлительно за счет собственных средств.

8. Запрещается нецелевое использование земельного участка с кадастровым номером _____, принадлежащего КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области на праве постоянного (бессрочного) пользования, в соответствии с законодательством РФ.

9. При прокладке (переустройстве, переносу, эксплуатации) инженерной коммуникации запрещается использование земельного участка с кадастровым номером _____, принадлежащего КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области на праве постоянного (бессрочного) пользования.

10. В случае реконструкции автодороги, изменений в действующем законодательстве, других форс - мажорных обстоятельств, КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» не несет ответственности по

возмещению материальных затрат и убытков владельцу инженерной коммуникации.

11. Размещение инженерной коммуникации в придорожной полосе автомобильной дороги согласовать со всеми заинтересованными и юридическими лицами.

12. Проектную документацию предоставить на согласование в КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

13. При предоставлении в проектной документации недостоверных сведений настоящее согласие считается недействительным, размещение инженерной коммуникации несогласованным.

14. При невыполнении данных технических требований и условий и в случае если прокладка (переустройство, перенос, эксплуатация) инженерной коммуникации осуществляется с нарушением настоящего согласия КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» имеет право в одностороннем порядке отозвать выданное согласие до устранения выявленных нарушений.

15. Срок действия настоящего согласия – 2 (два) года со дня выдачи.

16. КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» осуществляет:

- обязательный технический контроль ходом эксплуатации инженерной коммуникации;
- оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение объектов вдоль автомобильных дорог, оформляет соответствующие требования в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением.

Приложение № 7

к Порядку

Заявителю _____

(Ф.И.О. и должность заявителя, наименование юридического лица, почтовый адрес с указанием индекса)

Примерная форма согласования на установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», руководствуясь частью 3 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Кировской области от 17.07.2013 № 217/430 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области» согласовывает

(вид работ: установка рекламной конструкции, информационного щита или указателя)

в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения

(наименование автомобильной дороги, км _____ + _____ м)

при соблюдении нижеуказанных технических требований и условий:

1. Размещение _____ должно быть произведено за границами полосы отвода автомобильной дороги:

- ширина полосы отвода автомобильной дороги составляет _____
- ширина придорожных полос автомобильной дороги составляет _____

метров от границы полосы отвода с каждой стороны.

2. Основанием для размещения _____

(вид наружных конструкций)

является _____

(схема размещения рекламных конструкций, договор на установку информационных щитов или указателей)

3. Размещение _____ производится в соответствии с
(вид наружных конструкций)
техническими нормами и правилами, установленными _____

(наименование нормативных документов на проектирование рекламных конструкций, информационных щитов или указателей)

3.1. _____ не должна ухудшать видимость
(вид наружных конструкций)
на автомобильной дороге и условия безопасности дорожного движения.

3.2. _____

3.3. _____
(технические условия нормативного документа)

4. В случае, если дорожный знак или светофор, вновь установленный в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения и разработанной схемы организации дорожного движения, загрождает ранее установленная _____, то указанная наружная конструкция должна быть перемещена или демонтирована за счет средств владельца конструкции на основании письменного требования органа, осуществляющего контроль за безопасностью дорожного движения, или КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», в течение 7 дней с момента получения требования.

5. КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» имеет право:

- участвовать в приемке установленной _____;
- осуществлять контроль за соблюдением выданных технических требований и условий;
- при выявлении нарушений технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, требовать от владельца _____ устранения нарушений или осуществление сноса.

Приложение № 8

к Порядку

Заявителю _____
 (Ф.И.О. и должность заявителя, наименование
 юридического лица, почтовый адрес с
 указанием индекса)

**Примерная форма уведомления
 об отказе в приеме документов
 (отказе в совершении испрашиваемого действия)**

УВЕДОМЛЕНИЕ

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»

(указать нужное: отказ а приеме документов или отказ в совершении испрашиваемого действия)

(вид работ: прокладка, переустройство, эксплуатация коммуникаций, строительство, ремонт
 пересечений автодорог другими автодорогами, устройство примыканий, съездов, размещение
 информационных щитов и указателей)

в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной
 дороги _____

(наименование автомобильной дороги)

на участке _____ км + _____ (м) справа (слева), по причине

(указывается причина (причины) для отказа)