



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, 69, г. Киров обл., 610000

Тел.: (8332) 27-27-29

E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

01.04.2026 № 21097-67-10-03-л

На № 17916-48-04-04-л от 20.03.2026

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «Об утверждении Порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения»

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области» (далее – Порядок), рассмотрело проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «Об утверждении Порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект подготовлен в целях утверждения порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

В соответствии с пунктом 1.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение о министерстве транспорта Кировской области), разработчик является исполнительным органом Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

Согласно пункту 1.10 Положения о министерстве транспорта Кировской области разработчик в пределах своей компетенции вправе издавать нормативные правовые акты в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и Кировской области.

Таким образом, проект разработан исполнительным органом Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи со средней степенью регулирующего воздействия в период с 20.03.2026 по 30.03.2026 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта была размещена на официальном интернет-сайте министерства по адресу: https://merko.kirovreg.ru/activities/regulatory_impact/public_consultations/ и на региональном интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав

предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний и предложений по проекту не поступало.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

В настоящее время в Российской Федерации действует Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), который регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 8 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ в Кировской области принято постановление Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297 «Об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» (далее – постановление Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297), которым утвержден перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, владельцем автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, осуществляющим действия по взиманию платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения определено Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области».

В настоящее время в Кировской области отсутствует нормативный правовой акт, регламентирующий порядок присоединения объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования.

В целях решения указанной проблемы и повышения эффективности деятельности Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ и постановлением Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297 разработчиком принято решение подготовить проект, которым предлагается утвердить Порядок по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – Порядок по присоединению объектов дорожного сервиса).

Порядок по присоединению объектов дорожного сервиса определяет сроки и последовательность действий Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» при:

согласовании гражданами или юридическим лицами планируемого присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения при заключении с владельцами таких объектов дорожного сервиса договора о присоединение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги;

установлении в пользу граждан или юридических лиц сервитутов для размещения объектов дорожного сервиса, их эксплуатации;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги.

Министерство приходит к выводу о достаточном обосновании решения проблемы предлагаемым способом.

По информации разработчика социальными группами, заинтересованными в устранении проблемы, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели.

Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта правового акта соблюдены.

Положительный эффект от предполагаемого проектом правового регулирования заключается в оптимизации нормативной правовой базы в сфере транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия министерством установлено, что негативных последствий от принятия проекта не предполагается. В ходе анализа и рассмотрения проекта отрицательных посылов не выявлено.

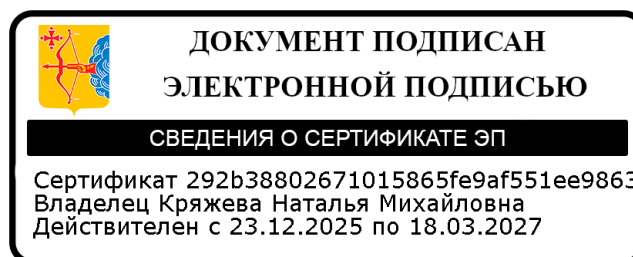
Согласно сводному отчету, представленному разработчиком, принятие проекта не повлечет выделения дополнительных средств из областного бюджета.

По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр



Н.М. Кряжева

Киселёва Ольга Анатольевна
(8332) 27-27-29 (доб. 2963)