

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 10.10.2025 № 518-П «О предоставлении в 2025 и 2026 годах субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Несоответствие требованиям федерального законодательства	абз.5 пп. "а" п.10 раздела 5 "Требования к правовым актам в части условий предоставления субсидий в порядке финансового обеспечения затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг", абз.4 пп. "б" п.25 раздела 10 "Требования к правовым актам в части проведения отбора", абз. 6 пп. "б" п.25, абз.10 пп. "в" п.25 раздела 12 "Требования к правовым актам в части установления особенностей обеспечения проведения отбора в системе "Электронный бюджет", постановления

	Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782 "Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий"
--	---

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Несоответствие Порядка предоставления в 2025 и 2026 годах субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - Порядок) требованиям федерального законодательства

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
Иное	Приведение Порядка в соответствие с положениями федерального законодательства

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления предлагается привести Порядок в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)
Федько Сергей Николаевич

Должность
заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы
министерства транспорта Кировской области

Телефон
27-27-20 доб. 2057

Адрес электронной почты
fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Несоответствие отдельных положений Порядка требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	Несоответствие отдельных положений Порядка требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Предлагаемое правовое регулирование вводится впервые, опыт других субъектов отсутствует.

2.4. Иная информация о проблеме:

Постановление Правительства Белгородской обл. от 12.05.2026 N 234-пп "Об утверждении Порядка предоставления гранта в форме субсидии из областного бюджета на осуществление деятельности регионального центра финансовой грамотности"

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
Принятие проекта НПА	со дня вступления в силу нормативного правового акта	«Оказание государственной поддержки», направленный на решение проблемы «Невозможность оказания государственной

		поддержки»
--	--	------------

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Инициативный порядок разработки

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Получатели субсидии	Юридические лица и индивидуальные предприниматели	невозможно установить

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом,	новая	Проверка представленных участником отбора документов, составленных на даты рассмотрения	-

	включая легковое такси, в межуни муниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		заявки на участие в отборе и заключения соглашения; возможность внесения изменений в протокол подведения итогов не п	
--	--	--	--	--

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета	Количественная оценка расходов (доходов), млн. рублей
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межуни муниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Единовременные расходы в 2026 году	Размер расходов: 0млн. руб. Нормативный акт: 0
		Периодические расходы за период 2026 - 2027	Размер расходов: 0млн. руб. Нормативный акт: 0
		Возможные поступления за период 2026 - 2027	
Единовременные расходы за период годов 2026-2027			0 млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2026-2027			0 млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2026-2027			0 млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Обязательные требования отсутствуют.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая

8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют
-------	---	-------------	-------------

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта.	Сохранение текущего регулирования приведет к: к несоответствию регионального законодательства федеральному законодательству

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
со дня официального опубликования

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):
нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).
нет

Приложение:

1. Проект постановления на 6 л. в 1 экз.
2. Сравнение редакций.

И.о. министра



Ю.А. Шевелев

руководитель разработчика

подпись

инициалы, фамилия

дата

