

# **СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

## **о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

### **1. Общая информация**

1.1. Разработчик: министерство социального развития Кировской области

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней после официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, утвержденный постановлением Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан», не соответствуют постановлению Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

приведение Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан в соответствии с положениями федерального законодательства.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления предусматривает приведение Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан» (далее – Порядок предоставления субсидий), в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Кадочников Андрей Викторович.

Должность: заместитель начальника управления организационно-правовой работы и государственного контроля министерства социального развития Кировской области.

Телефон: 27-27-26 (доб. 2611), адрес электронной почты: kadochnikovav@dsr.kirov.ru.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

## 2.1. Формулировка проблемы:

Порядок предоставления субсидий разработан в соответствии Бюджетным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492).

Согласно протесту и.о. Приволжского транспортного прокурора на постановление Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан» не соответствует постановлению Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492.

В связи с чем возникла необходимость приведения Порядка предоставления субсидий в соответствие с федеральным законодательством.

## 2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проблема была выявлена Приволжской транспортной прокуратурой.

## 2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

2 юридических лица, осуществляющих перевозку пассажиров, имеющих право на льготный проезд, и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

## 2.4 Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Произвести количественную оценку негативных эффектов не представляется возможным.

## 2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Причиной возникновения проблемы является внесение несоответствие Порядка предоставления субсидий федеральному законодательству.

Факторами, поддерживающими существование проблемы, является длительный срок согласования и вступления в силу проекта постановления.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Существующую проблему возможно решить только путем принятия проекта постановления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Аналогичные проблемы в других субъектах Российской Федерации решаются путем принятия соответствующих нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

2.8. Источники данных:

Справочная правовая система «КонсультантПлюс», информационно-коммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: нет.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая.

### **3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Цель «приведение Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, утвержденным постановлением	Со дня вступления в силу нормативного правового акта	Отсутствие нарушений в части несоответствия порядка предоставления субсидий федеральному законодательству	не требуется

Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан», в соответствии с положениями федерального законодательства»			
---	--	--	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Бюджетный кодекс Российской Федерации;

постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: нет.

#### **4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
Юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров, имеющих право на льготный проезд, и багажа	2 адресата предлагаемого правового регулирования, изменение количества которых не предполагается

железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	
--	--

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство социального развития Кировской области	полномочия по разработке и внесению на рассмотрение Правительства Кировской области проекта постановления	изменяемая	разработка и внесение на рассмотрение Правительства Кировской области проекта постановления	трудовые затраты не изменятся

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
—	—	единовременные расходы в _____ году:	—
		периодические расходы за период _____ годов:	—
		возможные доходы за	—

		период _____ годов:	
Итого единовременные расходы за период _____ годов:			–
Итого периодические расходы за период _____ годов:			–
Итого возможные доходы за период _____ годов:			–

-----  
 <\*> Заполняется в соответствии с графой «Наименование функции (полномочия, обязанности или права)» раздела 5 «Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования» сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, в связи с введением правового регулирования не предполагается.

## **7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров, имеющих право на льготный проезд, и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Новых обязанностей и ограничений, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимым предлагаемым правовым регулированием не предусмотрено	нет	–

<\*> Заполняется в соответствии с графой «Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)» раздела 4 «Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)» сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования вследствие принятия проекта постановления отсутствуют.

## 8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
отсутствует	отсутствует	отсутствует

## 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

п/п	Критерии сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования путем принятия проекта постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П»	Нет иных вариантов
9.1.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	2 юридических лица, осуществляющих перевозку пассажиров, имеющих право на льготный проезд, и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, изменение которых не планируется	-
9.1.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов	Дополнительных расходов (доходов) не ожидается	-

	регулирующего, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.1.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов (доходов) не ожидается	-
9.1.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Высокая	
9.1.6.	Оценка неблагоприятных последствий рисков	Низкая	

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Принятие проекта постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан» является единственным вариантом решения проблемы.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие проекта постановления позволит привести Порядок предоставления субсидий в соответствие с федеральным законодательством.

## **10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней после официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет.

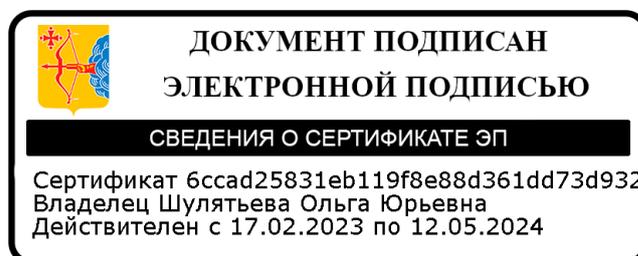
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет): нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

- Приложения:
1. Постановление Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан» (в редакции с планируемыми изменениями) на 9 л. в 1 экз.
  2. Постановление Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан» (действующая редакция) на 9 л. в 1 экз.

Министр

О.Ю. Шулятьева



Кадочников Андрей Викторович  
(8332) 27-27-26 (доб. 2611)