



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Киров

Об определении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установлении ее максимального размера

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 11² статьи 3 Закона Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сферах регулирования дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Кировской области», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения (далее – методика) согласно приложению.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в расчете на одно транспортное средство в размере 120 рублей за час пользования.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Кировской области

А.В. Соколов

ПОДГОТОВЛЕНО

Министр транспорта
Кировской области

А.В. Петряков

СОГЛАСОВАНО

Заместитель министра,
начальник государственно-правового
управления министерства юстиции
Кировской области

С.В. Тукмачева

Разослать: вице-губернатору Кировской области Лучинину А.Н., первому заместителю Председателя Правительства Кировской области Курдюмову Д.А., заместителю Председателя Правительства Кировской области Жердеву А.А., министерству финансов Кировской области, контрольному управлению Губернатора Кировской области, министерству юстиции Кировской области, Управлению Министерства юстиции Российской Федерации по Кировской области, прокуратуре Кировской области, Центру специальной связи и информации Федеральной службы охраны Российской Федерации в Кировской области, Контрольно-счетной палате Кировской области, Законодательному Собранию Кировской области, главам муниципальных районов, муниципальных и городских округов Кировской области, ООО «КонсультантКиров».

Подлежит опубликованию на официальном информационном сайте Правительства Кировской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (<http://www.pravo.gov.ru>).

Правовая экспертиза проведена:

предварительная

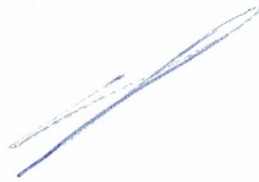
заключительная

Лингвистическая экспертиза проведена:

предварительная 26.10.2023 

заключительная

Начальник отдела правовой,
организационной и кадровой
работы министерства транспорта
Кировской области



Е.С. Сырцева

Буторин Николай Александрович
27-27-20 (доб. 2055)



Номер проекта
2864/2023 (1166/2023)

Приложение

к постановлению Правительства
Кировской области
от №

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области, автомобильных дорогах местного значения Кировской области (далее – методика) определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области, автомобильных дорогах местного значения Кировской области (далее – платные парковки).

Методика применима, в том числе при определении размера платы для парковок, расположенных на улично-дорожной сети, а также находящихся в здании, строении или сооружении либо в части здания, строения или сооружения (далее – внеуличные платные парковки).

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем платной парковки в расчете на одно транспортное средство за час в соответствии с пунктом 3 настоящей методики. При применении дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование платной парковкой, размер платы за пользование платной парковкой устанавливается с учетом коэффициентов, предусмотренных пунктом 7 настоящей методики. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

3. Расчет размера платы за час пользования платной парковкой осуществляется по формуле:

$$C = 0,5 (C_{от} * K_1 + D_{ср} * K_2), \text{ где:}$$

C – размер платы за час пользования платной парковкой, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{от}$ – тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении в данном муниципальном образовании Кировской области, рублей;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение равное 0,5;

$D_{ср}$ – среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) в муниципальном образовании Кировской области за январь – декабрь предшествующего года, году установления размера платы за пользование платной парковкой, рублей;

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение равное 0,0015.

4. Владельцам внеуличных платных парковок при определении размера платы рекомендуется учитывать заполняемость платных парковок на прилегающей территории и устанавливать размер платы, который стимулирует использование внеуличных платных парковок вместо платных парковок. Для этих целей используется понижающий коэффициент, равный или меньше 0,8 относительно установленного размера платы за пользование платными парковками на прилегающих к внеуличным платным парковкам территориях.

5. Оценка заполняемости парковки после введения платы за пользование платной парковкой и корректировка платы за пользование платной парковкой проводятся ежемесячно или ежеквартально на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование платной парковкой проводится с шагом, кратным 5 рублям.

6. Стоимость абонементов на пользование платными парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из платных парковок (зон).

7. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование платной парковкой вводятся следующие коэффициенты:

коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от ее назначения:

$K_{\text{тип}} = 1$ – для платных парковок на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

$K_{\text{тип}} = 0,9$ – для платных парковок, являющихся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств:

$K_{\text{тс}} = 1,0$ – для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, автобусов с разрешенной максимальной массой от 3,5 т.;

$K_{\text{тс}} = 0,5$ – для легковых автомобилей, прицепов, полуприцепов, прочих транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5;

$K_{\text{тс}} = 0,25$ – для электрических легковых автомобилей и мотоциклов;

коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от места размещения платной парковки.

Устанавливается владельцем платной парковки в случае разделения платных парковок по зонам расположения на территории муниципального образования;

коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от ее заполняемости.

Устанавливается владельцем платной парковки в случае определения платы за пользование платной парковкой на территории муниципального образования на основе экономического механизма баланса спроса и предложения.

8. При применении дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от ее заполняемости размер платы за пользование платной парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных на платной парковке мест в определенный момент времени).

8.1. Если в качестве платной парковки рассматривается зона, объединяющая несколько платных парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных транспортных средств и суммарное число предусмотренных (организованных) на платной парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

8.2. Для оценки заполняемости платной парковки необходимо использовать технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторов занятости, средств обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий и т. д.).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром (08:00 – 11:59), днем (12:00 – 15:59), вечером (16:00 – 18:59), проводя усреднение полученных значений.

8.3. Введение платы за пользование платной парковкой в определенном временном интервале осуществляется в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости платной парковки в соответствующий период времени превышает 85% от предусмотренных (организованных) на платной парковке мест.

8.4. При наличии технической возможности применяется динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость платной парковки на уровне 90% – 95% от предусмотренных (организованных) на платной парковке мест.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Правительства Кировской области
«Об определении методики расчета размера платы за пользование
платными парковками на автомобильных дорогах регионального или
межмуниципального значения Кировской области, автомобильных
дорогах местного значения Кировской области, а также установлении
ее максимального размера»

Проект постановления Правительства Кировской области «Об определении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также установлении ее максимального размера» (далее – проект постановления) разработан в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пункта 11² статьи 3 Закона Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сферах регулирования дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Кировской области», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками».

Проектом постановления предлагается определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Кировской области, а также установить ее максимальный размер – 120 рублей за час пользования.

Максимальный размер платы за пользование платными парковками установлен исходя из трехкратного размера расчетного размера платы

за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования на территории Кировской области. Расчет размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования на территории Кировской области, осуществлен исходя из данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (Кировстат) о среднемесячной заработной платы работников организаций в Кировской области за январь – декабрь 2022 года и тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении и городским наземным электрическим транспортом на территории Кировской области, утвержденных решением правления региональной службы по тарифам Кировской области от 17.03.2022 № 9/1-тр-2022.

Принятие проекта постановления не потребует дополнительных расходов за счет средств областного бюджета.

Проект постановления опубликован на официальном информационном сайте Правительства Кировской области для проведения независимой антикоррупционной экспертизы.

В отношении проекта постановления требуется проведение оценки регулирующего воздействия.

Министр транспорта
Кировской области



А.В. Петряков