

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 10.10.2023 № 539-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» (далее – проект постановления).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект постановления подготовлен в соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: Возникновение необходимости внесения изменений в постановление Правительства Кировской области от 10.10.2023 № 539-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» в том числе с учетом изменений положений постановления Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях внесения изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области, а также внесения изменений в преамбулу постановления Правительства Кировской области от 10.10.2023 № 539-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» в связи с внесением изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования», утвержденных постановлением Правительства Кировской области от 29.12.2023 № 770-П «внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования».

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом постановления утверждаются изменения вносимые в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области в части уточнения в преамбуле наименования Постановления Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования» в части уточнения результата предоставления

субсидии из областного бюджета, изменения даты представления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии, уточнения меры ответственности получателя субсидии за недостижение результата предоставления субсидии.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: ведущий консультант отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2058), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: Необходимость внесения изменений в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области в части изменения в части уточнения результата предоставления субсидии из областного бюджета, изменения даты представления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии, уточнения меры ответственности получателя субсидии за недостижения результата предоставления субсидии.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Возникновение необходимости Необходимость внесения изменений в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области в части изменения в части уточнения результата предоставления субсидии из областного бюджета, изменения даты представления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии, уточнения меры ответственности получателя субсидии за недостижения результата предоставления субсидии.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области - 1.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Возникновение необходимости внесения изменений в постановление Правительства Кировской области от 10.10.2023 № 539-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» в том числе с учетом изменений положений постановления Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования».

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: внесение изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта Кировской области».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области, изменяющего

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: информация отсутствует.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в год

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»,

Закон Кировской области от 15.12.2023 № 228-ЗО «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования», Закон Кировской области от 15.12.2023 № 228-ЗО «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	1, не изменится

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта	Изменяемая	предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта	единовременные расходы в 2024 году:	единовременных расходов не ожидается
		периодические расходы за период с ____ по ____	периодических расходов не ожидается
		возможные поступления за период ____ по ____:	возможных поступлений не ожидается
Итого единовременные расходы за период с ____ по ____:			-
Итого периодические расходы за период с ____ по ____:			-
Итого возможные поступления за период с ____ по ____:			-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
--	--	--	------------------------------------

юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением предоставляется не позднее 15.05.2024. В случае недостижения результата по состоянию на 31.03.2024 получателем субсидии, неустранения указанного нарушения до 15.05.2024, в срок до 01.07.2024 в областной бюджет подлежит возврату объем средств по которому не достигнут результат предоставления субсидии	Расходов и доходов не ожидается	-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта постановления	-
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования,	Дополнительных расходов и доходов	-

	связанных с введением предлагаемого регулирования	не ожидается	
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	-
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	Проект постановления регламентирует порядок предоставления субсидий организациям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	-
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	-

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидий организациям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидий организациям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Приложение: 1. Проект постановления на 7 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)



(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)