

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения» (далее – проект распоряжения).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В соответствии с подпунктом 1.5.2 пункта 1.5 раздела 1 и разделом 5 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», подпунктом 3.1.2.5 пункта 3.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства области от 24.06.2015 № 44/318, проектом распоряжения министерства транспорта Кировской области в целях обеспечения безопасности дорожного движения в связи с выявлением дефектов искусственных дорожных сооружений, недопустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, предлагается ввести с 09.06.2025 временное ограничение движения на следующих участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений:

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 18 тонн, на мосту через р. Нерсма (км 101+808 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Сунском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Шенерка (км 190+550 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском муниципальном районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Уржумка (км 190+889 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском муниципальном районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Малая Китячка (км 289+448 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Малмыжском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Быстрица км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на путепроводе через автомобильную дорогу (км 16+910 автомобильной дороги Южный Обход г. Кирова в МО г. Киров Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на путепроводе через автомобильную дорогу (км 18+960 автомобильной дороги «Южный обход г. Кирова» в городе Киров Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 10 тонн, на мосту через р. Юг (км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Шеньга (км 33+120 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 5 тонн, на мосту через р. Пушма (км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрыбино в Подосиновском районе Кировской области).

области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Белая (км 51+474 автомобильной дороги Фаленки – Уни в Фаленском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Шура (км 4+680 автомобильной дороги Юрья – Великорецкое в Юрьянском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 5 тонн, на мосту через р. Немда (км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Тулубайка (км 41+635 автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята в Лебяжском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Мамокша (км 34+009 автомобильной дороги Яранск – Санчурск – граница Республики Марий Эл в Санчурском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 25 тонн, на мосту через р. Лобище (км 11+330 автомобильной дороги Адышево – Нижнеивкино в Оричевском районе Кировской области).

Кроме того, проектом распоряжения предлагается возложить на Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» обязанность по обеспечению информирования органов Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области и организации, осуществляющей содержание участков автомобильных дорог, указанных в пункте 1 проекта распоряжения, о введенном ограничении;

обеспечению разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на участки автомобильных дорог, указанные в пункте 1 проекта распоряжения, и принять меры по организации дорожного движения на участках автомобильных дорог, указанных в пункте 1 проекта распоряжения; организации исполнения утвержденных проектов организации дорожного движения на участках автомобильных дорог, указанных в пункте 1 проекта распоряжения, включая установку дорожных знаков, знаков дополнительной информации и других средств организации дорожного движения (в случае, если их установка предусмотрена утвержденным проектом организации дорожного движения).

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, указанных в пункте 1.3 сводного отчета.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования:

Проект распоряжения предлагается ввести временное ограничение по участкам автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений и возложить обязанность на Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» обязанность по обеспечению информирования органов Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области и организации, осуществляющей содержание участков автомобильных дорог, указанных в пункте 1 проекта распоряжения, о введенном ограничении; обеспечению разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на участки автомобильных дорог, указанные в пункте 1 проекта распоряжения, и принять меры по организации дорожного движения на участках автомобильных дорог, указанных в пункте 1 проекта распоряжения; организации исполнения утвержденных проектов организации дорожного движения на участках автомобильных дорог, указанных в пункте 1 проекта распоряжения, включая установку дорожных знаков, знаков дополнительной информации и других средств организации дорожного движения (в случае, если их установка предусмотрена утвержденным проектом организации дорожного движения) в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Введение временного ограничения движения по участкам автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения до устранения дефектов

искусственных дорожных сооружений в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Сыртцева Елена Сергеевна

Должность: Начальник отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2030), адрес электронной почты: syrtceva.es@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: обеспечение безопасности движения путем введения временных ограничений по участкам автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений, указанным в пункте 13. Сводного отчета

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Письмом КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» министерство транспорта Кировской области уведомлено, что по результатам обследования специализированными организациями выявлены дефекты искусственных дорожных сооружений на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, указанных в пункте 1.3 сводного отчета.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

выявление дефектов и повреждений конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Кировской области.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах существует.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
в целях обеспечения	с 09.06.2025 до	принятие распоряжения	1 раз в полгода

безопасности дорожного движения в связи с выявлением дефектов искусственных дорожных сооружений, недопустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, предлагается ввести с 09.06.2025 временное ограничение движения на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, указанных в пункте 1.3 сводного отчета, до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений	устранения дефектов искусственных дорожных сооружений	министерства транспорт Кировской области, шт.	
--	---	---	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения».

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют.

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица	-

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
---	--	--	-----------------------------------	---

самоуправления муниципального образования Кировской области				
министерство транспорта Кировской области	подготовка проекта нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающее в целях обеспечения безопасности дорожного движения в связи с выявлением дефектов искусственных дорожных сооружений, недопустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, введение с 09.06.2025 временное ограничение движения на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, указанных в пункте 1.3 сводного отчета, до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений	Изменяемая	временное ограничение движения на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, указанных в пункте 1.3 сводного отчета, до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
министерство транспорта Кировской области	временное ограничение движения на участках	единовременные расходы в 2025 году:	единовременных расходов не ожидается
		периодические расходы за период с 09.06.2025 до	периодических расходов не ожидается

	автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципально го значения, указанных в пункте 1.3 сводного отчета, до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений	устранения дефектов искусственных дорожных сооружений	
		возможные поступления за период с 09.06.2025 до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений	возможных поступлений не ожидается
Итого единовременные расходы за период с 09.06.2025 до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений:			-
Итого периодические расходы за период с 09.06.2025 до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений:			-
Итого возможные поступления за период с 09.06.2025 до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений:			-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица		Расходов и доходов не ожидается	-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
отсутствует	отсутствует

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Правовое регулирование. Принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта	отсутствует
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	отсутствует
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	отсутствует
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	отсутствует
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта в соответствии с действующим законодательством Российской

Федерации, Кировской области в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 09.06.2025.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Приложение: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области на 4 л. в 1 экз.

И.о. министр транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)



(подпись)

Ю.А. Шевелев

(инициалы, фамилия)