

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 18.06.2013 № 213/340 «О предоставлении субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов»» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проектом постановления предусматривается утверждение порядка предоставления из областного бюджета субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предусматривается утверждение порядка предоставления из областного бюджета субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предусматривается утверждение Порядка предоставления из областного бюджета субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов, устанавливающего цели, условия, порядок определения размера и предоставления субсидий получателям субсидий.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Сыртцева Елена Сергеевна

Должность: ведущий консультант отдела финансирования, бухгалтерского учета и правовой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон:, (8332) 27-27-20 (доб. 2058), адрес электронной почты: syrtceva.es@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость предоставления из областного бюджета субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Субсидия будет предоставляться министерством транспорта Кировской области в рамках государственной функции «организация транспортного обслуживания

населения воздушным транспортом», переданной министерству транспорта Кировской области от министерства промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области в соответствии с распоряжением Правительства Кировской области от 07.11.2022 № 254 «О передаче некоторых государственных функций и полномочий» в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства транспорта Кировской области на текущий финансовый год на предоставление субсидий.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Организации, осуществляющие организацию пассажирских авиарейсов - 1.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего порядок предоставления субсидии министерством транспорта (главным распорядителем бюджетных средств).

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Необходимость предоставления из областного бюджета субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области, регламентирующего порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: информация отсутствует.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
предоставление	со дня	Принятие	1 раз в год

субсидий из областного бюджета организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов.	вступления в силу нормативного правового акта	постановления Правительства Кировской области, шт.	
---	---	--	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

распоряжение Правительства Кировской области от 07.11.2022 № 254 «О передаче некоторых государственных функций и полномочий», Закон Кировской области от 19.12.2022 № 149-ЗО «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: распоряжение Правительства Кировской области от 07.11.2022 № 254 «О передаче некоторых государственных функций и полномочий», Закон Кировской области от 19.12.2022 № 149-ЗО «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
Организации, осуществляющие организацию пассажирских авиарейсов	1, не изменится

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребности в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство)	Подготовка проекта правового акта	Изменяемая	Предоставление субсидий из областного бюджета получателям субсидии в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: Распределение средств предусмотрено Законом Кировской области от 19.12.2022 № 149-ЗО «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» в связи с чем, принятие проекта постановления не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета.

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта Правительства Кировской области	Расходы - выделены бюджетные ассигнования на 2023 год, возможных	135,00

		поступлений – не ожидается		
Итого единовременные расходы за период 2023 годов:				-
Итого периодические расходы за период 2023 годов:				135,00
Итого возможные доходы за период _____ годов:				-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
организации, осуществляющие организацию пассажирских авиарейсов	Предоставление субсидий носит заявительный характер и осуществляется при соблюдении получателем субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Порядком.	Расходы - выделены бюджетные ассигнования на 2023 год, возможных поступлений – не ожидается	135,00

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствие расторжения государственных контрактов, исполнение государственных контрактов, применение методики изменения (увеличения) цены государственного контракта.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта постановления	-
9.1.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	организации, осуществляющие организацию пассажирских авиарейсов - 1	-
9.1.3.	Оценка дополнительных расходов	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	-

	(доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.1.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Распределение средств предусмотрено Законом Кировской области от 19.12.2022 № 149-ЗО «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»		
9.1.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Проект постановления регламентирует порядок предоставления субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов		
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует		

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: Принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение части затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового

(аэродромного) обслуживания воздушных судов.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней после его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

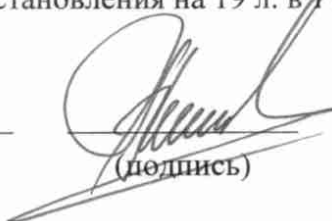
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть, распространение действия на правоотношения, возникшие с 01.01.2023.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: 1. Свод предложений на 8 л. в 1 экз.
2. Проект постановления на 19 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))



(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)