



**МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, 69, г. Киров обл., 610000

Тел.: (8332) 27-27-29

Е-mail: [econsyn@ako.kirov.ru](mailto:econsyn@ako.kirov.ru)

06.02.2026 № 7906-67-10-03-л

---

На № 4259-48-04-04-л от 23.01.2026

---

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия на проект постановления  
Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка  
предоставления субсидий из областного бюджета организациям транспорта,  
осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным  
транспортом общего пользования в пригородном сообщении»**

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области», рассмотрело проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект подготовлен в целях утверждения порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа

железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее – Порядок предоставления субсидий).

В силу пункта 1.1 раздела 1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение), разработчик является органом отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

Согласно пункту 2.1 раздела 2 Положения разработчик выполняет государственную функцию «организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» и является центром ответственности за её выполнение.

В соответствии с подпунктом 3.1.1.3 подпункта 3.1.1 пункта 3.1 раздела 3 Положения разработчик организует транспортное обслуживание населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Таким образом, проект разработан исполнительным органом Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи с низкой степенью регулирующего воздействия в период с 29.01.2026 по 04.02.2026 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/36a8DD> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний в отношении проекта не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

Законом Кировской области от 18.12.2025 № 450-ЗО «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» (далее – Закон Кировской области от 18.12.2025 № 450-ЗО) в целях реализации государственной программы Кировской области «Дорожно-транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 30.06.2025 № 348-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Дорожно-транспортная система» (далее – государственная программа Кировской области «Дорожно-транспортная система»), предусмотрено предоставление субсидий в размере 381 023,2 тыс. рублей из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

В соответствии с частью 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

В силу пункта 2 части 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предоставляются из бюджета субъекта Российской Федерации в случаях, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации.

В настоящее время на территории Кировской области действует утвержденный в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение им части недополученных доходов, утвержденный постановлением Правительства Кировской области от 24.02.2011 № 91/49 «О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта пригородного сообщения» (далее – Порядок предоставления из областного бюджета субсидий).

Порядок предоставления из областного бюджета субсидий предусматривает, что субсидии организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего

пользования в пригородном сообщении предоставляются в рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области», входящего в состав государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», которая утратила силу с 01.01.2026 в связи с изданием постановления Правительства Кировской области от 30.06.2025 № 348-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Дорожно-транспортная система».

Кроме того, Порядок предоставления из областного бюджета субсидий требует приведения в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

Учитывая изложенное, разработчиком подготовлен проект, предусматривающий признание утратившим силу постановления Правительства Кировской области от 24.02.2011 № 91/49 «О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта пригородного сообщения», в которое на протяжении его действия неоднократно вносились изменения, и утверждение Порядка предоставления субсидий, предусматривающего, что субсидии из областного бюджета организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении предоставляются в рамках комплекса процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области», входящего в структуру государственной программы Кировской области «Дорожно-транспортная система».

Министерство приходит к выводу об обоснованности решения проблемы предлагаемым способом.

Следует отметить, что разработчиком при подготовке проекта не учтена необходимость признания утратившим силу

По информации разработчика потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования являются 2 организации,

осуществляющие перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Практика субъектов Российской Федерации свидетельствует о принятии аналогичных правовых актов в сфере предоставления субсидий организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (город Москва, Московская область, Алтайский край, Республика Мордовия).

Положительный эффект от предполагаемого проектом правового регулирования заключается в оптимизации регионального законодательства в сфере государственной поддержки организаций транспорта, связанной с возмещением части недополученных ими доходов, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров.

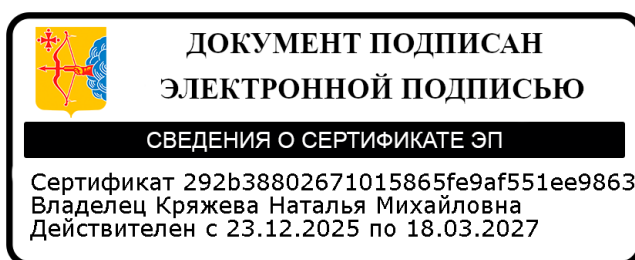
Принятие проекта не повлечет необходимости выделения дополнительных средств из областного бюджета, так как средства предусмотрены Законом Кировской области от 18.12.2025 № 450-ЗО.

По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр



Н.М. Кряжева

Бородин Максим Александрович  
(8332) 27-27-29 (доб. 2964)