

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: Министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Проект постановления Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Порядком предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 25.08.2021 «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси», установлен запрет на передачу в аренду, безвозмездное пользование получателем субсидии транспортных средств, приобретенных за счет субсидии.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предлагается снять установленный в Порядке запрет на передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств, приобретенных за счет средств субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта, кроме такси, а так же муниципальным образованиям Кировской области в лице администраций соответствующих муниципальных образований Кировской области (далее – муниципальные образования).

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект нормативного правового акта предусматривает передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств, приобретенных за счет средств субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта, кроме такси, отвечающих условиям, указанным в пункте 2.1.2.1 проекта постановления, а также муниципальным образованиям

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Замятин Андрей Александрович

Должность: заместитель начальника отдела финансирования, бухгалтерского учета и правовой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2051), адрес электронной почты:

zamaytin.aa@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

Порядком предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 25.08.2021 «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси», установлен запрет на передачу в аренду, безвозмездное пользование получателем субсидии транспортных средств, приобретенных за счет субсидии.

Проектом постановления предлагается исключить установленный в Порядке запрет на передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств, приобретенных за счет средств субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта, кроме такси, а также муниципальным образованиям.

2.1. Формулировка проблемы: исключение запрета на передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств получателем субсидии.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Ограничение прав получателя субсидии на передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения на территории Кировской области, муниципальные образования.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего право получателя субсидии, передавать в аренду, безвозмездное пользование транспортные средства, приобретенные за счет субсидии

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: наличие запрета на передачу в аренду, безвозмездное пользование получателем субсидии транспортных средств, приобретенных за счет субсидии.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области при отсутствии такого механизма.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: практика в регионах

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Проект нормативного правового акта допускает передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств, приобретенных за счет средств субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта, кроме такси, отвечающих условиям, указанным в пункте 2.1.2.1 проекта постановления, а также муниципальным образованиям	со дня вступления в силу нормативного правового акта	Принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в год

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего

пользования, кроме такси».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
юридические лица, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения на территории городских агломераций, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	-
муниципальные образования	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта Правительства Кировской области, предусматривающего передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств, приобретенных за счет средств субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров	Изменяемая	передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств, приобретенных за счет средств субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров	-

	автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта, кроме такси, отвечающих условиям, указанным в пункте 2.1.2.1 проекта постановления, а также муниципальным образованиям		автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта, кроме такси, отвечающих условиям, указанным в пункте 2.1.2.1 проекта постановления, а также муниципальным образованиям	
--	---	--	---	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта Правительства Кировской области, предусматривающего передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств, приобретенных за счет средств субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения,	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается

	на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта, кроме такси, отвечающих условиям, указанным в пункте 2.1.2.1 проекта постановления, а также муниципальным образованиям		
Итого единовременные расходы за период _____ годов:			-
Итого периодические расходы за период _____ годов:			-
Итого возможные доходы за период _____ годов:			-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица, осуществляющие	Передача в аренду, безвозмездное пользование,	Дополнительных расходов и доходов	-

регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения на территории городских агломераций, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, муниципальные образования	субаренду	не ожидается	

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта

9.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не ограниченное число лиц	0
9.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая

9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует
--------	---	-------------	-------------

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Принятие проекта постановления позволит снять запрет на передачу транспортных средств, приобретенных получателем субсидии в аренду, безвозмездное пользование.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие проекта постановления позволит снять установленный в Порядке запрет на передачу в аренду, безвозмездное пользование транспортных средств, приобретенных за счет средств субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта, кроме такси, а так же муниципальным образованиям Кировской области в лице администраций соответствующих муниципальных образований Кировской области

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

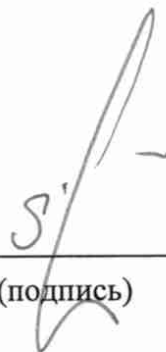
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: в эл. виде

Министр транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))



(подпись)

Ю.Н. Логинов

(инициалы, фамилия)