



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, 69, г. Киров обл., 610000
Тел.: (8332) 27-27-29
E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

12.05.2026 № 32063-67-10-03-л

На № 30129-48-04-04-л от 30.04.2026

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Кировской области «О выделении в 2026 году министерству транспорта Кировской области дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области, и об утверждении Порядка предоставления в 2026 году субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области»

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области» (далее – Порядок), рассмотрело проект постановления Правительства Кировской области «О выделении в 2026 году министерству транспорта Кировской области дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидии из областного бюджета юридическому лицу,

осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области, и об утверждении Порядка предоставления в 2026 году субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект подготовлен в целях утверждения Порядка предоставления в 2026 году субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области, принимаемого в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства Кировской области от 25.10.2023 № 1782).

В соответствии с пунктом 1.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение о министерстве транспорта Кировской области), разработчик является исполнительным органом Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

Согласно пункту 1.10 Положения о министерстве транспорта Кировской области разработчик в пределах своей компетенции вправе

издавать нормативные правовые акты в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и Кировской области.

Таким образом, проект разработан исполнительным органом Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи с низкой степенью регулирующего воздействия в период с 04.05.2026 по 08.05.2026 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/36a8DD> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний в отношении проекта не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

В соответствии с частью 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

В силу пункта 2 части 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предоставляются из бюджета субъекта Российской Федерации в случаях, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации.

Для обеспечения устойчивого и бесперебойного осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам принято распоряжение Губернатора Кировской области от 29.04.2026 № 60 «Об определении в 2026 году юридического лица, осуществляющего

перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области, получателем субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области».

По информации разработчика в настоящее время возникла необходимость предоставления в 2026 году субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области.

Разработчиком в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 разработан проект, предусматривающий утверждение порядка предоставления в 2026 году субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области.

Таким образом, министерство приходит к выводу об обоснованности решения проблемы предлагаемым способом.

Потенциальным адресатом предлагаемого правового регулирования является получатель субсидии, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области.

Положительный эффект от предполагаемого проектом правового регулирования заключается в оптимизации нормативной правовой базы в сфере предоставления субсидии из областного бюджета юридическому лицу, осуществляющему перевозку пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, 100 процентов акций (долей) которого находятся в собственности Кировской области.

Согласно сводному отчету потребность в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)

отсутствует, принятие проекта не приведет к расходам бюджета Кировской области.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия министерством установлено, что негативных последствий от принятия проекта не предполагается. В ходе анализа и рассмотрения проекта отрицательных посылов не выявлено.

Принятие проекта не потребует дополнительных финансовых расходов для бюджета Кировской области.

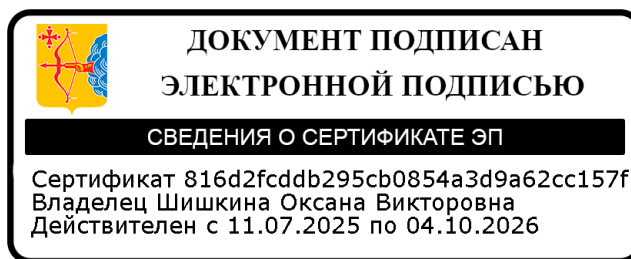
Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта правового акта соблюдены. Министерство считает, что достижение указанной цели правового регулирования возможно только путем принятия проекта.

По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

И.о. министра



О.В. Шишкина