



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, 69, г. Киров обл., 610019
Тел.: (8332) 27-27-29
E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

06.06.2025 № 37797-67-10-03-л

На № 34957-48-04-04-л от 27.05.2025

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения»

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области», (далее – Порядок), рассмотрело проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в связи с выявлением дефектов искусственных дорожных сооружений, недопустимых по условиям обеспечения безопасности

дорожного движения.

В соответствии с пунктом 1.1 раздела 1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение о министерстве транспорта Кировской области), разработчик является органом исполнительной власти Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

Согласно пункту 1.10 раздела 1 Положения о министерстве транспорта Кировской области разработчик в соответствии с функциями и полномочиями вправе издавать правовые акты в форме распоряжений, обязательные для исполнения всеми физическими и юридическими лицами, в отношении которых они изданы. Таким образом, проект разработан органом исполнительной власти Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи с низкой степенью регулирующего воздействия в период с 28.05.2025 по 03.06.2025 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта была размещена на официальном интернет-сайте министерства по адресу: https://merko.kirovreg.ru/activities/regulatory_impact/public_consultations/ и на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

По результатам публичных консультаций в отношении проекта от президента Союза «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области) (далее – Вятская ТПП) Усенко А.Л. поступил отзыв о том, что Вятская ТПП не возражает против принятия проекта, при этом обращает внимание на то, что при недостаточном и незаблаговременном

информировании любое ограничение движения, тем более по мостам, влечет для грузоперевозчиков дополнительные и существенные временные и финансовые затраты.

Кроме того, Вятская ТПП поддерживает предложение союза грузоперевозчиков Кировской области «Вятка» о создании онлайн-карты, которая будет содержать информацию о временных ограничениях или прекращении движения, а также допустимую грузоподъемность грузовых автомобилей при проезде по искусственным дорожным сооружениям (в том числе мостам).

В соответствии с пунктом 2.19 Порядка предложения были направлены в адрес разработчика.

В адрес министерства поступил свод предложений, подготовленный разработчиком на основании поступивших предложений.

Относительно поступивших предложений разработчиком указано следующее.

Информирование пользователей автомобильными дорогами осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ) и постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения» (далее – постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164), посредством установки соответствующих дорожных знаков, а также посредством официального опубликования соответствующих нормативных правовых актов в соответствии с Законом Кировской области от 14.10.2013 № 325-ЗО «О нормативных правовых актах органов государственной власти Кировской области».

Кроме того, информация о действующих временных ограничениях (прекращениях) движения публикуется на официальном сайте подведомственного министерству Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области».

Также отмечено, что разработчик готов рассмотреть возможность заключения соглашения о взаимодействии с оператором картографического

информационного ресурса в целях обеспечения оперативного обмена информацией при поступлении соответствующего предложения.

По результатам рассмотрения поступившего предложения разработчиком в адрес Усенко А.Л. направлен мотивированный ответ.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

Согласно части 2.1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения (далее – Порядок осуществления ограничений движения) утвержден постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164.

В соответствии с пунктом 1.3 Порядка осуществления ограничений в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения устанавливаются временные ограничения или прекращение движения по таким дорогам.

Согласно подпункту 3.1.2.5 подпункта 3.1.2 пункта 3.1 раздела 3 Положения о министерстве транспорта Кировской области разработчик вводит временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам по основаниям, предусмотренным абзацами вторым – четвертым и шестым пункта 1.3 Порядка осуществления ограничений движения.

По информации разработчика в настоящее время по результатам обследования специализированными организациями выявлены дефекты искусственных дорожных сооружений на участках дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

Таким образом, по мнению разработчика в целях обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время имеется необходимость установления временного ограничения движения

на следующих участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения с 09.06.2025 до устранения дефектов искусственных дорожных сооружений:

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 18 тонн, на мосту через р. Нерсма (км 101+808 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Сунском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Шенерка (км 190+550 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском муниципальном районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Уржумка (км 190+889 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском муниципальном районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Малая Китячка (км 289+448 автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Малмыжском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Быстрица км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на путепроводе через автомобильную дорогу (км 16+910 автомобильной дороги Южный Обход г. Кирова в МО г. Киров Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на путепроводе через автомобильную дорогу (км 18+960 автомобильной дороги «Южный обход г. Кирова» в городе Киров Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 10 тонн, на мосту через р. Юг (км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Шеньга (км 33+120 автомобильной

дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 5 тонн, на мосту через р. Пушма (км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Белая (км 51+474 автомобильной дороги Фаленки – Уни в Фаленском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Шура (км 4+680 автомобильной дороги Юрья – Великорецкое в Юрьянском районе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 5 тонн, на мосту через р. Немда (км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, на мосту через р. Тулубайка (км 41+635 автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята в Лебяжском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 12 тонн, на мосту через р. Мамокша (км 34+009 автомобильной дороги Яранск – Санчурск – граница Республики Марий Эл в Санчурском муниципальном округе Кировской области);

транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 25 тонн, на мосту через р. Лобище (км 11+330 автомобильной дороги Адышево – Нижнеивкино в Оричевском районе Кировской области).

По информации разработчика социальными группами, заинтересованными в устранении проблемы, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия министерством установлено, что негативных последствий от принятия проекта не предполагается.

Принятие проекта позволит обеспечить безопасность дорожного движения, недопущение аварийной ситуации на участках автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

Кроме того, целесообразность ограничения движения на участках автомобильных дорог направлена на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения. Такие меры позволят избежать дополнительных расходов бюджета Кировской области, связанных с устранением вреда, наносимого автомобильным дорогам транспортными средствами.

Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта правового акта соблюдены.

Министерство считает, что достижение указанной цели правового регулирования возможно только путем принятия предлагаемого проекта.

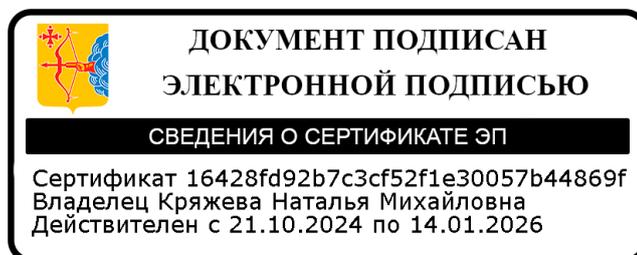
Согласно сводному отчету, представленному разработчиком, принятие проекта не повлечет выделения дополнительных средств из областного бюджета.

По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр



Н.М. Кряжева

Тутубалина Мария Анатольевна
(8332) 27-27-29 (доб. 2962)