

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения» (далее – проект распоряжения).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения безопасности дорожного движения в связи с разрушением узлов соединений крепления моста через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области предлагается ввести с 27.12.2023 по 31.05.2024 временное ограничение движения транспортных средств.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях обеспечения безопасности дорожного движения, защиты и недопущения аварийной ситуации по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом распоряжения предусматривается введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области в период с 27.12.2023 по 31.05.2024.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Замятин Андрей Александрович

Должность: заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2051), адрес электронной почты: zamyatin.aa@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

С целью обеспечения безопасности дорожного движения в связи с аварийным состоянием моста через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск

– граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области предлагается ввести с 27.12.2023 по 31.05.2024 временное ограничение движения транспортных средств.

2.1. Формулировка проблемы: введение временного ограничения движения транспортных средств, следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с проектом распоряжения.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В соответствии с информационным письмом КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» от 27.11.2023 № 15-04/651 произошло разрушение узлов соединений крепления аппарелей к поворотному брусу, разрыву канатов и тросовых растяжек на наплавном мосту, что привело к остановке движения через мостовое сооружение.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

выявление дефектов и повреждений конструктивных элементов мостового сооружения

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области при отсутствии такого механизма.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с	Периодичность мониторинга достижения цели
--	--	--	---

	регулирования	указанием единицы измерения)	предполагаемого правового регулирования
введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области в период с 27.12.2023 по 31.05.2024	со дня официального опубликования нормативного правового акта	принятие распоряжения министерства транспорт Кировской области, шт.	1 раз в полгода

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая,	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах
---	--	--------------------------------------	-----------------------------------	--

Кировской области		отменяемая)		(в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающего введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области в период с 27.12.2023 по 31.05.2024	Изменяемая	введение временных ограничений движения транспортных средств с следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области в период с 27.12.2023 по 31.05.2024	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области,	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается

	предусматривающего введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области в период с 27.12.2023 по 31.05.2024	-	-
		-	-
Итого единовременные расходы за период _____ годов:		-	
Итого периодические расходы за период _____ годов:		-	
Итого возможные доходы за период _____ годов:		-	

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количествен ная оценка, млн. рублей
---	--	--	---

	правового акта)		
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	введение временных ограничений движения транспортных средств следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области в период с 27.12.2023 по 31.05.2024	дополнительных расходов и доходов не ожидается	-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности	Не ограниченное число лиц	0

	потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта распоряжения позволит ввести временные ограничения движения транспортных средств следующих по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе Кировской области в период с 27.12.2023 по 31.05.2024 для последующего восстановления транспортного сообщения.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения безопасности дорожного движения, восстановления транспортного сообщения, предлагается ввести временное ограничение движения транспортных средств по мосту через реку Лузу на км 29+895 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском муниципальном округе

Кировской области в период с 27.12.2023 по 31.05.2024

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: 1. Свод предложений на 8 л. в 1 экз.
2. Проект распоряжения на 2 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))


(подпись)

А.В. Драчков

(инициалы, фамилия)