

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «Об утверждении Порядка согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» (далее – проект распоряжения).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость согласования КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: отсутствие нормативного правового акта, регулирующего на территории Кировской области Порядок согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования: проект распоряжения подготовлен в целях определения сроков и последовательности действий КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» при:

согласовании гражданам или юридическим лицам планируемого размещения инженерных коммуникаций в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения при проектировании их прокладки, переноса или переустройства и заключении с владельцами таких инженерных коммуникаций договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства, реконструкции, являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, их капитального ремонта и ремонта;

установлении в пользу граждан или юридических лиц сервитутов в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства, реконструкции объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом распоряжения предлагается утвердить Порядок согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2057), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие нормативного правового акта, регулирующего Порядок согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Несоответствие Регламента по реализации полномочия по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, иных сооружений, размещению информационных указателей, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, утвержденный главой Департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области от 19.10.2011 действующему законодательству.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

отсутствие нормативного правового акта, регулирующего Порядок согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: изменения в федеральном законодательстве Российской Федерации.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

отсутствие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Утверждение Порядка согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие распоряжения министерства транспорт Кировской области, шт.	1 раз в полгода

отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения			
--	--	--	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Градостроительный кодекс Российской Федерации.

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют.

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	—

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающего утверждение Порядка согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос авто-	изменяемая	утверждение Порядка согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных	—

	мобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения		дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, признание утратившим силу Регламент по реализации полномочия по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, иных сооружений, размещению информационных указателей, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, утвержденный главой Департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области от 19.10.2011	
--	---	--	--	--

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
---	---	---	---

Министерство транспорта Кировской области	подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающего утверждение Порядка согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения	единовременные расходы в 2025 году:	единовременных расходов не ожидается
		периодические расходы за период с _____ по _____:	периодических расходов не ожидается
		возможные поступления за период с _____ по _____:	возможных поступлений не ожидается
Итого единовременные расходы за период с _____ по _____:		-	
Итого периодические расходы за период с _____ по _____:		-	
Итого возможные поступления за период с _____ по _____:		-	

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение

ние нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	Установление сроков и порядка согласования КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»: планируемого размещения инженерных коммуникаций в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения при проектировании их прокладки, переноса или переустройства и заключении с владельцами таких инженерных коммуникаций договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги; строительства, реконструкции, являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, их капитального ремонта и ремонта, установлении в пользу граждан или юридических лиц сервитутов в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги; строительства, реконструкции объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и	Расходов и доходов не ожидается	—

	указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги		
--	--	--	--

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
Отсутствует	—

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	низкая
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта распоряжения позволит утвердить Порядок согласования Кировским областным государ-

ственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В соответствии со статьями 19, 20, 25 и 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» министерство транспорта Кировской области утверждает Порядок согласования Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» проведения работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, определяет сроки и последовательность действий КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (далее – Учреждение) при:

согласовании гражданам или юридическим лицам планируемого размещения инженерных коммуникаций в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения при проектировании их прокладки, переноса или переустройства и заключении с владельцами таких инженерных коммуникаций договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства, реконструкции, являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, их капитального ремонта и ремонта;

установлении в пользу граждан или юридических лиц сервитутов в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги;

согласовании гражданам или юридическим лицам строительства, реконструкции объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: с момента официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Приложение: проект распоряжения на 38 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)


(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)

