

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: Министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проектом постановления предусматривается утверждение Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу (далее –получатели субсидии), в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области, устанавливающего цели, условия, порядок определения размера и предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидий получателям субсидий.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления Правительства Кировской области подготовлен в целях предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предусматривается утверждение Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным

транспорт пригородного сообщения, на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области, устанавливающего цели, условия, порядок определения размера и предоставления в 2022 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области, получателям субсидий.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Сырцева Елена Сергеевна

Должность: ведущий консультант отдела финансирования, бухгалтерского учета и правовой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2058), адрес электронной почты: syrtceva.es@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Проект постановления Правительства Кировской области подготовлен в целях предоставления в 2022 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Субсидии предоставляются в соответствии с распоряжением Правительства Кировской области от 23.09.2022 № 234 «О выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Кировской области».

Субсидии предоставляются министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства в 2022 году.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения; юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения - 10.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего порядок предоставления субсидии в целях возмещения получателям субсидий части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Необходимость возмещения получателям субсидий части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области, регламентирующего порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: информация отсутствует.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Предоставление в 2022 году субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения,	со дня вступления в силу нормативного правового акта	Принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в год

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения на возмещение части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области			
--	--	--	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Распоряжение Правительства Кировской области от 23.09.2022 № 234 «О выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Кировской области».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: Распоряжение Правительства Кировской области от 23.09.2022 № 234 «О выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Кировской области».

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения; юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения	10, не изменится

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребности в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство)	Подготовка проекта правового акта	Изменяемая	Предоставление субсидий из областного бюджета получателям субсидии в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства в 2022 году.	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: В соответствии с распоряжением Правительства Кировской области от 23.09.2022 № 234 «О выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Кировской области» выделены бюджетные ассигнования в размере 7 800 тыс. рублей, в связи с чем, принятие проекта постановления не потребует выделения дополнительных средств из областного бюджета.

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
---	--	---	---

Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта Правительства Кировской области, предусматривающего изменение существенных условий контракта, не подлежащее рассмотрению межведомственной комиссией, а также в случаях увеличения цены государственного контракта (контракта) и (или) цены единицы поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги, изменения условий оплаты и (или) срока поставки товара, выполнения работы, оказания услуги при условии, что такой срок превысит пределы года окончания финансового обеспечения такого государственного контракта (контракта), после получения положительного заключения межведомственной комиссии, в сфере дорожной деятельности (пункт 4 Постановления Правительства Кировской области от 17.03.2022 N 119-П «О реализации отдельных положений Федерального закона от 08.03.2022 N 46-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)	Расходы - 7,8 выделены бюджетные ассигнования, возможных поступлений – не ожидается	
Итого единовременные расходы за период 2022 годов:			7,8
Итого периодические расходы за период _____ годов:			-
Итого возможные доходы за период _____ годов:			-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия,

обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения;	Предоставление субсидий носит заявительный характер и осуществляется при соблюдении получателем субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Порядком.	Расходы - выделены бюджетные ассигнования, возможных поступлений – не ожидается	7,8
юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения			

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствие расторжения государственных контрактов, исполнение государственных контрактов, применение методики изменения (увеличения) цены государственного контракта.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Принятие постановлений с разделением получателей субсидии на категории (1),(2)	Принятие постановления в отношении всех категорий получателей субсидий
9.1.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	(1) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения; (2) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения; юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения
9.1.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов)	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается

	потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.1.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Субсидии предоставляются в соответствии с распоряжением Правительства Кировской области от 23.09.2022 № 234 «О выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Кировской области».	Субсидии предоставляются в соответствии с распоряжением Правительства Кировской области от 23.09.2022 № 234 «О выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Кировской области».
9.1.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Принятие постановлений, регламентирующих порядок предоставления субсидии в целях возмещения получателям субсидий части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области	Принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидии в целях возмещения получателям субсидий части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области.
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидии в целях возмещения получателям субсидий части затрат по осуществлению организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: Принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидии в целях возмещения получателям субсидий части затрат по осуществлению

организованной перевозки граждан, подлежащих призыву на военную службу, в воинские части, в том числе расположенные за пределами Кировской области. Субсидии предоставляются в соответствии с распоряжением Правительства Кировской области от 23.09.2022 № 234 «О выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Кировской области». Субсидии предоставляются министерством транспорта Кировской области в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства в 2022 году. Предоставление субсидий носит заявительный характер и осуществляется при соблюдении получателем субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Порядком.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней после его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: 1. Свод предложений на 10 л. в 1 экз.

2. Проект постановления на _____ л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))

(подпись)

Ю.Н. Логинов

(инициалы, фамилия)